



Rédaction Céline

Des Sangria chez les Terre-neuvas



Photos Dominique

Paimpol Le bassin des Terre-neuvas

1874



Paimpol Le bassin des Terre-neuvas

2017



NDLR : Céline vient d'acheter un SANGRIA de 47 ans en devenant ainsi la seconde propriétaire.

Il a besoin d'un « coup de jeune » et comme elle n'en connaît pas tous les mystères elle a eu le bon réflexe : rejoindre l'association des SANGRAQUILAMIS pour demander l'aide de ses experts .

Basée à Paimpol, début juillet, elle lance une bouteille à la mer sur le Forum aux Sangriamis du voisinage, afin de trouver conseils , bonnes adresses et aides en vue d'une rénovation de sa nouvelle acquisition. Céline est une débutante, voir plus en matière de bricolage, rénovation, électricité , motorisation ... mais le bricolage ne lui fait pas peur. Par ailleurs ce n'est pas vraiment une débutante pour naviguer, elle sait comment régler des voiles , faire le point , ou naviguer dans les rochers de Paimpol qu'elle fréquente assidument en tant que monitrice à la base des Glénans de Paimpol.



NDLR Pour Dominique : ce ne doit pas être la bonne photo ?

Des Sangriamis plus expérimentés en bricolage en tout genre, se concertent et décident d'aller faire une petite visite technique à MARHABA afin de procéder à un rapide check up .

Brest, Morlaix, Saint Briec , Saint quay portrieux ... les SANGRIA convergent vers la cité des Islandais par force 6 , on s'interroge d'ailleurs sur les difficultés que devaient rencontrer les goélettes islandaises pour naviguer dans ces chenaux étriqués entre les cailloux aux courants supérieurs à 4 nds, avec des rafales à 90kmh comme celle que nous avons essuyé... dans la brume et sans GPS !!! Une mutinerie éclate à bord les uns souhaitant mouiller dans les cailloux pour la nuit, les autres voulant absolument rejoindre Paimpol ...

Par chance pour Céline, « l'Escadre » parvint sans casse, à rallier l'écluse ... la SANGRIA qui nous y attendait était bien méritée !



Où sont passés Les Cailloux de Paimpol ?...



Dans la brume à l'horizon !



Moi je suis pour dormir à Paimpol ... d'ailleurs j'ai déjà mis le suroît des terre-neuvas



Beuhhhh ... moi ...z'veux dormir là



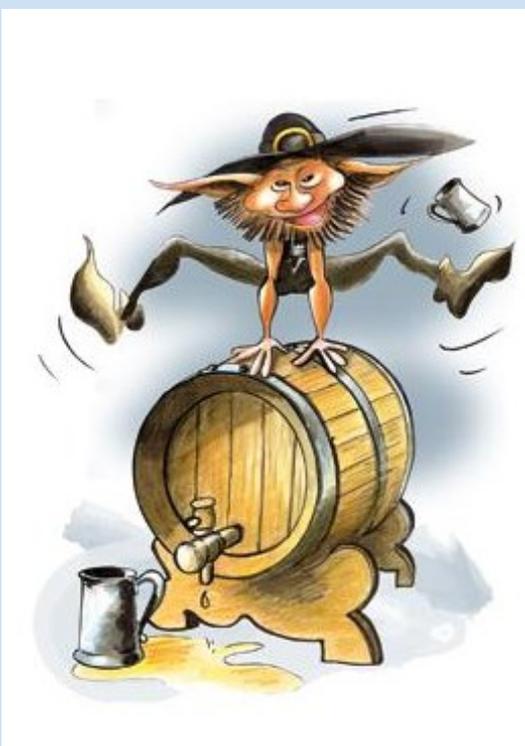
J'ai maté plus d'une mutinerie à bord ...

Mardi 5 septembre, 18h au port de Paimpol.

Le vent souffle fort dans la baie depuis ce matin, lorsque une escadre de 3 sangria passent l'écluse : BISCOT avec à son bord Dominique (photos) JIPé et Daniel , SCARABUS avec Odile et Jugland, ELSEWHERE, avec Raymond et Jean Paul .



ils sont venus de Saint-Quay Portrieux ou de Perros Guirrec pour répondre à l'appel de Céline, nouvelle venue dans l'association depuis l'acquisition de son MARHABA, en juin 2017. La navigation a été sportive, mais sans encombre majeur- si ce n'est le moteur de Daniel qui lui a joué quelques tours.



*Puis,
les KORRIGANS
s'emparèrent des
esprits des valeureux
Sangriamis ...*



Comité d'Accueil : Adrien et Céline, aident les SANGRIAS à s'amarrer au ponton des Terre-Neuvas ...

Alors que le soleil fait son apparition, on en profite pour étendre le linge !

Une fois les trois bateaux bien amarrés à couple au ponton pêcheur – et leurs capitaines débarrassés des vestes de quart et autres cirés quelque peu mouillés - l'apéro commence. La Sangria, préparée par Céline selon la recette originale figurant dans la brochure de 1971 (à côté du slogan « BOIRE, puis NAVIGUER » !), repose depuis 24h. Sa préparation a d'ailleurs suscité une petite



animation sur le port de Paimpol, nombreux passants se demandant s'ils ne pouvaient pas participer aux festivités.

5 litres de SANGRIA labellisée ... ça réchauffe les équipages Transis !



Puis, fort tard dans la nuit, se posa la question du souper ...bonne question !

Odile proposa de faire un petit « en-cas » pour ceux qui passaient la nuit au port ...





Au fait Odile nous serons 7 à table

Pas de problèmes !

Pour Finir on s'est trompé !! Nous serons 27 !

Pas de problèmes !

Quand yen a pour 3 ... yen a pour 27

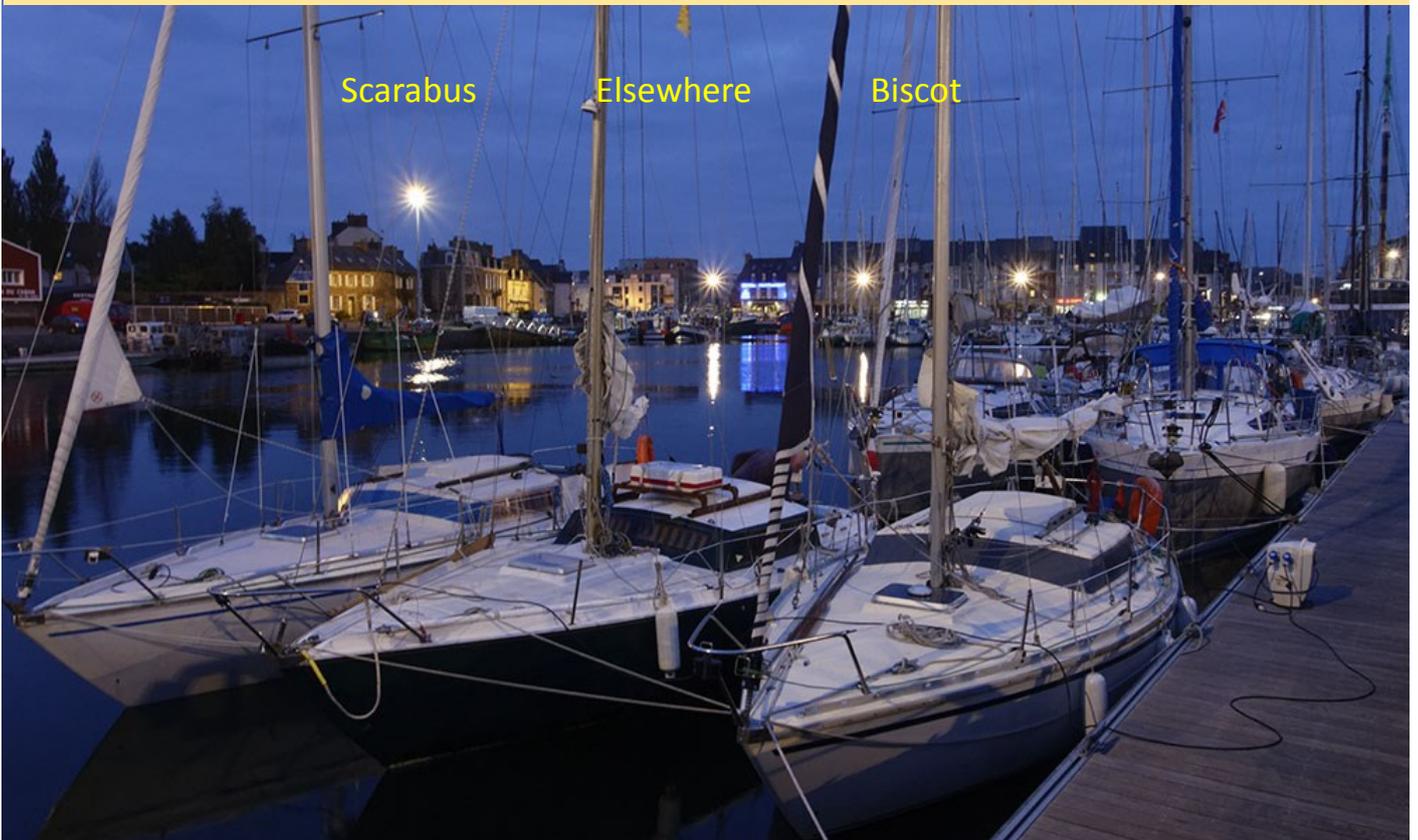
Des Sangriamis serviables « participent »...

Ils ont dressé la table du diner , sous les puissants éclairages à LED installés sur ELSEWHERE ... qui bénéficie, grâce à Raymond, d'une avance technologique certaine sur ses rivaux, à défaut de remporter les régates ...



ODILE s'adapte rapidement et trouve des victuailles insoupçonnées... les SANGRIAMIS rompus et vaincus par l'excellent diner (et la SANGRIA), s'assoupirent longtemps après le crépuscule dans le bassin des Terre-neuvas ...

les Korrigans rapportent que l'on entendait à bord des bruits de moteurs diesel ...Étrange pour cette jolie flotille de voiliers ? les 3 SANGRIAS passèrent une excellente nuit dans ce bassin si douillet.



Scarabus

Elsewhere

Biscot

On cherche désespérément le moteur

Le lendemain, les choses sérieuses commencent, et tous, experts et curieux, se réunissent sur Marhaba. Tout est passé en revue pour aider Céline à définir et prioriser les travaux à prévoir, car si son Sangria est sain et navigable, il a besoin d'un certain rafraîchissement. Electricité, peinture de pont, coque, pied de mat, du grément, plan de pont, chaise moteur, amélioration de la descente, aménagements intérieurs, etc. :

mais où est donc le moteur ?

rien n'échappe à l'examen attentif des sangriamis, et Céline engrange ainsi de nombreux et précieux conseils et contacts pour l'aider à dresser son plan de bataille dans les semaines et mois qui viennent.

Où ont-ils mis le moteur sur ce modèle ?



Les spectateurs donnent une piste : c'est un voilier donc peut être pas de moteur ??



Jugland cherche sous le cockpit ...



Trouvé ! Ils pensaient que c'était celui de l'Annexe



Pour mesurer ma tension, j'ai un modèle différent



Les EXPERTS, expertisentet mettent un certain temps à trouver le moteur...

pour finir il parait en bien meilleur état que la première photo prise par on ne sait qui ?

Jugland et Raymond, ont enfin trouvé le moteur ... juste après avoir vérifié la tension des Haubans à l'aide du « Tensiomètre à Haubans » ... disponible pour tout membre de l'association, à condition de savoir s'en servir sinon : appeler Jugland.



Puis, c'est de nouveau le moment de préparer et partager un bon repas, avec notamment les légumes du jardin de Jugland et Odile, tout en visitant les bateaux de chacun - l'occasion de prendre de bonnes idées, et de comparer les solutions retenues. L'après midi s'étire ainsi, entre vaisselle, bricolage, sieste, souvenirs partagés de navigation, débat sur les réglages de voiles et autres plaisirs marins.

Le jeudi matin arrive et c'est déjà l'heure de se dire au revoir : les quatre sangrias, dont Céline et son Marhaba, se retrouvent dans l'écluse pour se dire au revoir et voguer chacun vers des horizons distincts mais pas si éloignés : Les anglo-normandes pour les uns, Morlaix, l'anse de Bréhec ou Saint-Quay pour d'autres... en attendant le plaisir de se recroiser ici ou ailleurs.

Merci encore à tousCELINE et MARHABA

Lever du jour sur le bassin , nos SANGRIAS toujours très silencieux ,



enfin Jean Paul arbore une magnifique trousse de toilette « tous temps » très fonctionnelle , il sonne le lever des cou-
leurs ...et ne va pas chercher les croissants car l'écluse nous attend !!!



Elsewhere et Scarabus au
près serra

J'aime Paimpol ...et sa falaise
J'aime aussi son écluse et son bassin (Scarabus)



au revoir Paimpol ...

Marhaba

Elsewhere

Les « cailloux » de Paimpol



