



Les Amis du Sangria et de l'Aquila



présentent

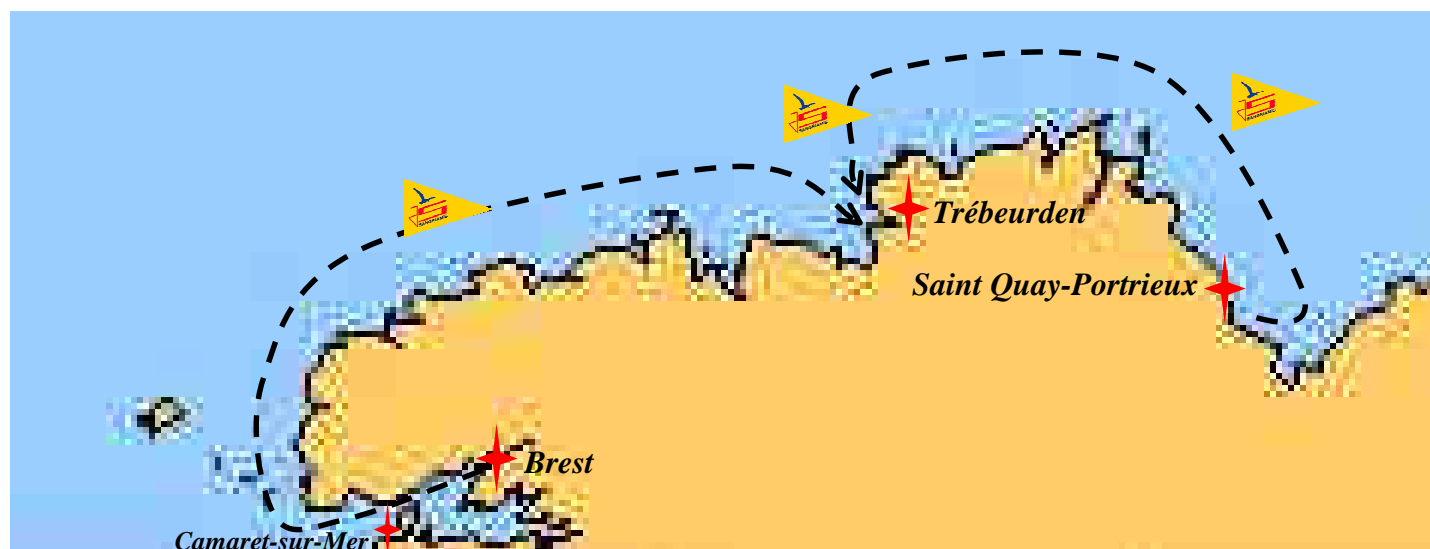
Le compte rendu du SANGRIAQUILA TOUR 2010 en Bretagne Nord

"Naviguer ensemble tout en conservant une grande liberté"

tel a toujours été l'esprit du SangriaAquila Tour qui, après cette édition, ne se dément pas.

Cette année, l'invitation au voyage portait vers les côtes de la Bretagne Nord,
11 participants ont répondu présents, voici leur histoire :

A l'invitation des Amis du Sangria et des Aquila, deux flottilles étaient invitées à se mettre en route pour rallier le port de Trébeurden en prévision d'une soirée le samedi 31 juillet 2010 ;
l'une au départ de **Camaret-sur-Mer** et l'autre au départ de **Saint Quay Portrieux**.



Ils ont participé :

Les Sangriamis

SCARABUS – Saint Quay Portrieux

BISCOT – Saint Quay Portrieux

ELSWHERE – Le Diben

LADY M - Brest

AN TY CA JO – Morgat

Les Aquilamis

LIBERTAD – Saint Quay Portrieux

MAGIC BIHAN – Brest

DENEb – Perros Guirec

Les Sympathisiamis

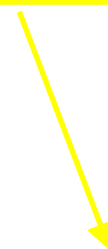
MARIAVAH II – Tréguier

YVAOU - Arzal

FLEUR DE SEL - Lorient

Flottille de Camaret sur Mer

Flottille de Saint Quay Portrieux



Lundi 26 juillet 2010 : Ils se sont retrouvés à Camaret...

C'est donc lundi que la flottille de Camaret sur Mer a réuni ses troupes pour organiser la suite du voyage. LADY M retrouve AN TY CA JO et MAGIC BIHAN pour le repas du soir, pour parler marée, météo, distance à parcourir...avant de sombrer dans un sommeil réparateur (surtout pour LADY M qui revenait de Douarnenez....mais ceci est une autre histoire ...).



MAGIC BIHAN et LADY M à quai à Camaret-sur-Mer

Mardi 27 juillet : le grand départ

Dés le lendemain, les échanges sont au rendez-vous, Denis et Gildas (équipiers de l'As de Cœur, je vous confirme qu'il ne s'agit ni d'un Sangria ni d'un Aquila, ...mais ceci est toujours une autre histoire...) présentent à François (MAGIC BIHAN) l'art et la manière de surlier son écoute de génois.



Confection d'une herse à bouton (...et à œil...), merci Gildas.

Dimanche 25 juillet 2010 : En route pour "Lézard"!!



Camille, attendant l'appareillage, à bord de LIBERTAD : "Bon ! On y va !"

LIBERTAD quitte Saint Quay Portrieux (en retard) vers 10H, par un petit NW de force 3. En arrivant dans la baie de Paimpol, le vent forcite et nous rejoignons le mouillage de la Corderie (Bréhat) sous 1 ris et quelques tours dans le génois pour un petit pique-nique. Une dernière petite navigation permettra de rejoindre un mouillage dans le Trieux.

Lundi 26 juillet 2010 :

Après une journée tranquille à Lézardrieux, nous sortons du Trieux pour rejoindre le mouillage de la Corderie. C'est à cette occasion que nous croisons Daniel (Sangria : BISCOT) qui, lui, rejoint Lézardrieux pour la soirée.

Mardi 27 juillet 2010 : Mouillage devant l'île Tomé

Nous appareillons pour rejoindre Perros-Guirec dans la brume. Le temps se lève en arrivant à l'île Tomé. Après y avoir mouillé, nous organisons une



Surliure d'une écoute de génois, merci Denis.

A force de faire du matelotage, nous partons en retard, d'autant que le manque de vent nous oblige à "pousser" au moteur pour tenir notre moyenne.



Le vent mollissant, les moteurs tournant et chauffant, il est décidé de relâcher dans le port de l'Aber Ildut. L'étape fût courte mais le but n'étant pas de faire du moteur, nous décidons de retenter notre chance demain.

Mercredi 28 juillet 2010 : La lente procession continue...

Après une bonne nuit de repos, nous disons au revoir à Thierry (AN TY CA JO) qui termine ses vacances et doit retourner sur Morgat.

Pétole, pétole, pétole,... on se croirait dans le Sud...Décidément, nous qui avons peur de ne pas pouvoir rejoindre Trébeurden en raison du mauvais temps nous nous retrouvons englués dans le chenal du Four. L'Aber Wrac'h finit par être atteint, non sans quelques litres de carburant en moins, pour la mise au point d'une ultime tactique face à cette situation.

baignade le long du bord en attendant de pouvoir rentrer dans le port de Perros.



Camille et l'île Tomé

Mercredi 28 juillet 2010 : La flottille du "Nord" se forme

De repos à Perros-Guirec, nous sommes rejoint par Daniel et Jean-Claude (son équipier). Le SangriAquila Tour commence pour de vrai. Premier repas à bord de LIBERTAD avec les ingrédients apportés par "malimalène" (ma marraine), particulièrement appréciés par Daniel.

Jeudi 29 juillet 2010 : Ploumanac'h, les sept îles

LIBERTAD passe entre l'île Tomé et Perros-Guirec pour rejoindre tranquillement à la voile, le mouillage des sept îles. BISCOT, rallonge un peu sa route pour faire découvrir l'île aux oiseaux à son équipier. Ils nous rejoignent ensuite aux sept îles où nous attendons que la marée monte afin de faire route vers Ploumanac'h.

Pendant ce temps, SCARABUS mené par Jugland, Odile et Arnaud font route depuis Morlaix.

Tout ce petit monde se rejoint dans le chenal de Ploumanac'h juste avant un diner sur SCARABUS.

Jeudi 29 juillet 2010 : On y a cru avant de s'avouer vaincu ...



La tactique est simple : on fonce !...tant que l'on peut!...après, ...on improvise... Et, évidemment, il a fallu improviser. Après une sortie de l'Aber Wrac'h par le chenal de la Malouine à la voile, le début de journée s'annonçait prometteur avant de retourner à la situation initiale : la pétrole !

MAGIC BIHAN au prés dans la " Malouine"



La pétrole s'installe... MAGIC BIHAN essaye le spi sans succès ...

Ce ne sera que grâce à nos moteurs que nous pourrons rejoindre les mouillages d'attente de Roscoff pour passer la nuit.

Vendredi 30 juillet 2010 : Vlà, Raymond !



On ne change pas une méthode qui gagne, c'est encore au moteur que nous rejoindrons Raymond (ELSEWHERE) dans le port du Diben. Une fois en route, Raymond en profitera pour nous faire découvrir le mouillage de "Beg an Fri", idéal pour casser la croûte en cours de route.

Ce périple vers Trébeurden s'achève, une fois n'est pas coutume depuis notre départ, ...à la voile !



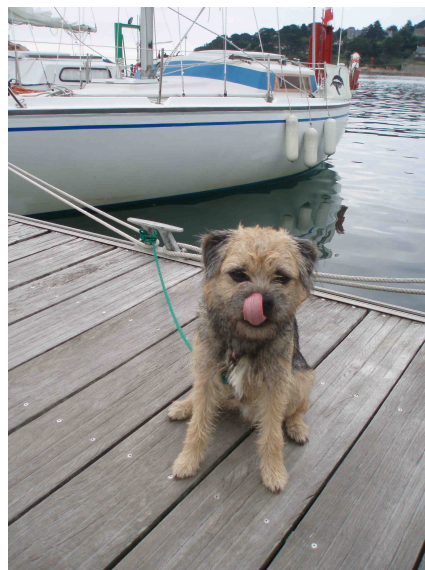
SCARABUS chenaland dans l'entrée de Ploumanac'h

Vendredi 30 juillet 2010 : Trébeurden

Ce dernier trajet nous permet de rejoindre la zone d'attente du port de Trébeurden (devant l'île Millau, magnifique !) bientôt rejoint par les "Sudistes" arrivant de Camaret-sur-Mer : LADY M, ELSEWHERE et MAGIC BIHAN.

S'étant retrouvées, les deux flottilles n'en furent plus qu'une seule...

vendredi 30 juillet 2010 : Ils finirent par se retrouver à ...Trébeurden.



Accueil assuré par Daniel et Doug de BISCOT

Les deux flottilles se rejoignent sur le mouillage d'attente du port de Trébeurden dans l'après-midi. Le port étant à seuil, nous nous mettons à couple pour attendre que la mer monte...



BISCOT, SCARABUS et LIBERTAD sur bouées d'attente

Une fois à quai, les festivités commencent, apéro et repas s'organisent...



L'apéro est servi ! Rendez vous sur le ponton



Où est mon jus d'orange ?

Suite à cette "mise en bouche", ne pouvant loger tous le monde dans le même bateau, deux repas s'organisent, celui des "actifs" et celui des "retraités".



Les "retraités" à bord MAGIC BIHAN



Les "actifs"...ou presque... à bord de LADY M.



La soirée s'éternise à bord de MAGIC BIHAN pour finir tard, très tard...

Samedi 31 juillet 2010 : le Grand Jour !

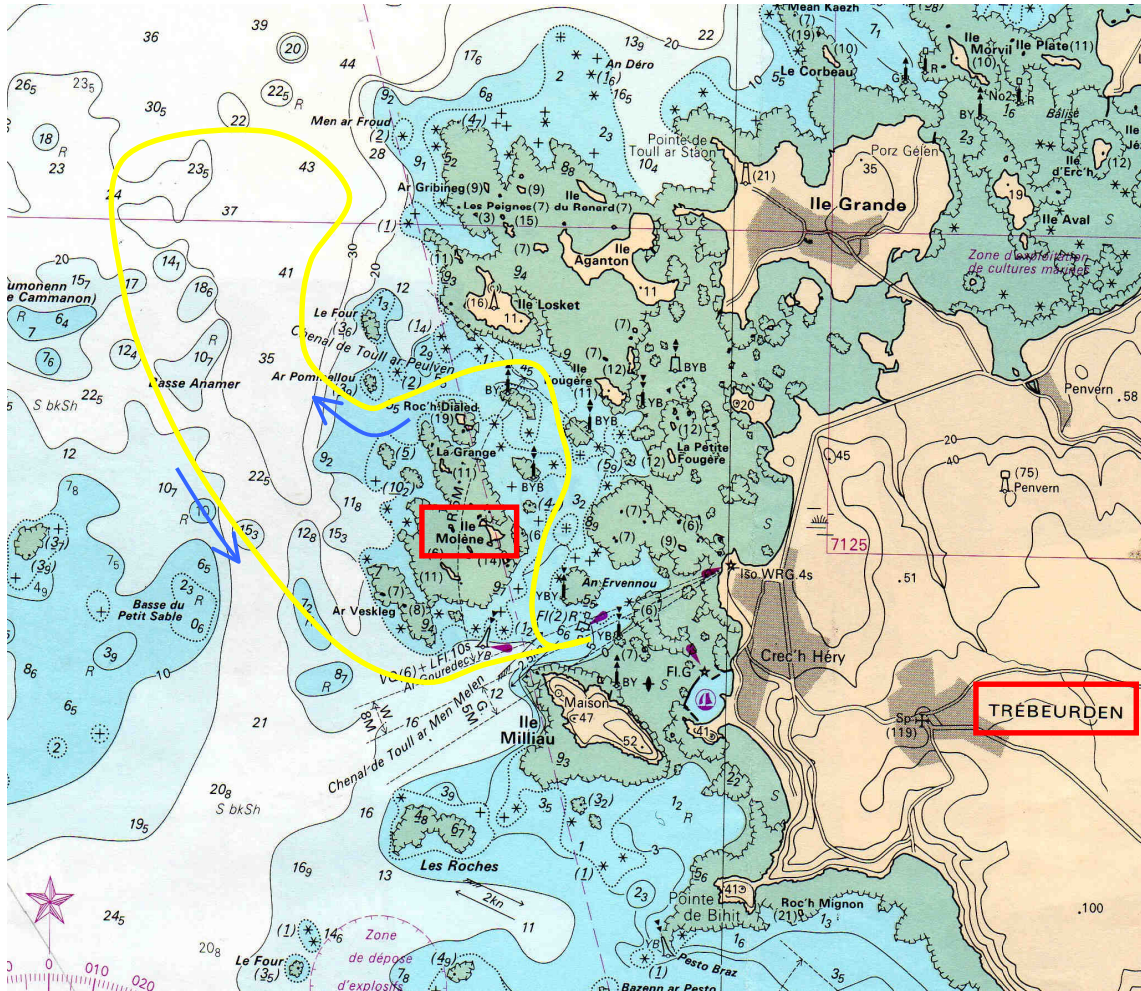
Matin gris, peu engageant qui va irrésistiblement devenir un bel après midi venté pour profiter des superbes chenaux de Trébeurden. SCARABUS et LADY M, rejoints par les équipages de FLEUR DE SEL et d'YVAOU, en profitent pour faire un petit tour...



LADY M à la manœuvre.



"Comment ça marche déjà ?"



C'est parti pour un tour de l'île Molène



Une fois rentré, nous aurons l'occasion de porter assistance à Jugland et Arnaud, luttant contre vent et marée pour rejoindre leur mouillage.



De retour à quai après l'ouverture du seuil, ce fût l'occasion de rencontrer DENEZ, Aquila de Perros-Guirec qui nous a rejoint pour l'apéro avant un repas à la taverne locale.



Un "Grand Merci" à tous les participants et organisateurs de ce SangriAquila Tour 2010 !

***A l'année prochaine !
SangriAquilamicament vôtre !***