



Compte-rendu du 8ème rassemblement à Port-Louis

*Impatients sans doute de se retrouver, les premiers SangriaAquilamis, **Capelem**, **Croix du Sud**, **Cordouan**, **Cap Vert 3** et **Gwenoger** ont fait route pour se retrouver à Port-Louis dès jeudi, en fin d'après midi.*

*Il a été vérifié une fois de plus que les Sangria ont une capacité d'accueil importante, au moins à quai, lors du partage d'idées (et de quelques boissons à consommer avec modération) à bord de **Capelem** en ce premier soir.*

*Il était demandé qu'il y ait quelques volontaires, **vendredi** matin, pour aider les employés de la ville à monter le chapiteau qui devait nous abriter (c'est le mot qui convient) durant cette manifestation : Les bénévoles ont répondu présents et l'affaire fut rondement menée, y compris le transport et la mise en place des tables et chaises.*



Le chapiteau prêté par la mairie

*Tout au long de la journée, la flottille s'est vue renforcée avec l'arrivée de **An Ty Ca Jo**, **War Raog**, **Ken Bremaik**, les **Fleur de Sel II** et **III** (armement de Lorient), **Magic Bihan**, **Folly Brise**, **Kyrian** et de la vedette **Margin**.*

Avant de continuer, il est à souligner le dynamisme, la gentillesse et le professionnalisme des personnes qui nous ont accueilli pour que cette fête soit une réussite. Qu'il s'agisse du personnel de la Mairie ou de l'équipe du port, nous leur devons un grand Merci tant ils se sont impliqués pour nous faciliter la tâche déjà bien en amont du rassemblement proprement dit, nous accompagnant directement lors des prises de contact avec l'office de tourisme et les divers commerçants " partenaires ".

Au cours de ce vendredi, tandis que certains s'affairent sur leur bateau, que d'autres vont compléter leur avitaillement dans les rues du vieux Port - Louis ou se balader le long de la mer vers Locmalo, arrivent ceux qui, plus éloignés géographiquement, n'ont pu faire route avec leur propre bateau. Les " gens du Nord ", (chacun ici sait ce que cela veut dire), rejoignent leurs hôtes du week-end.

*C'est ainsi que Maxime, Emmanuelle et leur " tri martolod" retrouvent **Fleur de Sel III**, les autres costarmoricains, Jugland, notre prof de mécanique et Anne -Marie la "tour d' Irlandiste " (ça se dit ça ??) regagnent respectivement **Folly-Brise** et **Cordouan**, les Brestoïses, de la Royale et régatiers, Vincent et Michel complètent l'équipage de **Kyrian**, Dominique, délaissant momentanément son joli muscadet vert embarque le temps du week-end sur **Magic Bihan**, tandis qu'Alain, autre passionné de mécanique qui n'a hélas pu recevoir à temps les pièces nécessaires à la réparation de son inverseur trouve place sur **Capelem**.*

*Francis et son épouse avaient laissé **Ma karez** pour amarrer leur camping-car sur le quai.*

Les uns et les autres ayant beaucoup de choses à se raconter depuis le rassemblement de l'an dernier devisent autour d'un verre sur quelques uns des 13 bateaux maintenant présents. C'est ainsi que l'on peut constater que le cockpit d'un fantasia (ben oui, même pas honte), peut recevoir autant de monde que celui d'un Sangria ou Aquila.



Samedi 11 juin 2011: Le grand jour.

Cinq bateaux de plus , Katgwen II , Maya , Kerleven II ,Ken Bremaik et Fleur de sel I se joignent à la flotte qui se compose maintenant de 18 bateaux.

A 11 H 00, en présence de Madame Jourda, Maire de Port- Louis, du responsable et de l'équipage de la vedette S.N.S.M. de la rade de Lorient, Vincent, notre nouveau président souhaite la bienvenue à tous et remet, comme chaque année un chèque à la S.N.S.M. (Cette année, il est de 262 €. correspondant à 2 € de la cotisation des adhérents de 2010).



Le mot et le pot d'accueil du 8^{ème} rassemblement du Sangria et de l'Aquila

Vient ensuite le pot de l'amitié durant lequel tout un chacun peut s'il le désire, visiter la vedette S.N.S.M. que son équipage a amarré le long du môle à quelques pas du chapiteau.



La vedette de sauvetage en mer "Contre Amiral Noël" du pays de Lorient

Merci à eux pour leur présence et tous les renseignements qu'ils n'ont pas été avare de nous communiquer sur le travail qu'ils effectuent sur leur zone d'intervention un peu particulière.



*Vers 12 H 30, retour à bord pour le déjeuner en attendant 14 H 00, heure prévue pour libérer les coursiers sur le parcours balisé. Ce sont 17 bateaux, (9 Sangria, 6 Aquila et 2 sympathisants) qui s'engagent dans la passe sud de Lorient pour rejoindre la ligne de départ qui sera donné entre la " Bastresse Sud " et la vedette de surveillance **Margin** (Antarès 11,20 m. de 400 CV.) qui fera aussi office de bateau comité.*



"Margin" le comité de course !



An Ty Ca Jo et Cordouan sur le départ

Il fait beau, (il ne pleut pas!) le vent est moyen et pas très régulier. Compte-tenu des conditions, c'est le parcours de 15 milles nautiques qui a été retenu, celui qui doit emmener les concurrents virer la bouée "Speerbrecker "devant Port Tudy et revenir de nouveau

couper la ligne du départ .



"Kerlevenn" et "War raog"

Deux options bien distinctes séparent les concurrents dès le départ, les uns partant Nord-Ouest, les autres plus vers le Sud. Il n'y aura finalement pas de gros écart entre les deux versions adoptées.



"Fleur de Sel II"



"Kyrian" et "Folly Brise"

Classement de la «folle» régates amicale

| Place | Série | Concurrent |
|-------|-------------|---|
| 1 | SANGRIA PTE | ANTY CA JO – Thierry Lemoine |
| 2 | SANGRIA PTE | FLEUR DE SEL – Patrick Bertrand |
| 3 | SANGRIA PTE | CAPELEM – Daniel Houard |
| 4 | SANGRIA PTE | KERLEVEN II – Denis Rabozzi |
| 5 | SANGRIA NV | MAYA – Christian JOANNICK |
| 6 | SANGRIA PTE | KATGWEN II – Yvonnick et Guillaume Bourdieu |
| 7 | SANGRIA PTE | KEN BREMAIK – Jean François Guillou |
| 8 | SANGRIA PTE | WAR RAOG – Jean Pierre Beckrich |

| Place | Série | Concurrent |
|-------|------------|--|
| 1 | AQUILA PTE | KYRIAN – Christian et Josette Le Crohenec |
| 2 | AQUILA GTE | MAGIC BIHAN – François Pouliquen |
| 3 | AQUILA PTE | CORDOUAN – Patrick et Sylvie Couriaut |
| 4 | AQUILA PTE | FLEUR DE SEL II- Gabriel et Fabienne Mollo |
| 5 | AQUILA PTE | CAP VERT III – Joël Leclerc |
| 6 | AQUILA GTE | FOLLY BRISE – Georges Talhouarne |

| Place | Série | Concurrent |
|-------|-------------|--|
| 1 | FEELING 960 | FLEUR DE SEL III– Alain et Élise Cottencin |
| 2 | FANTASIA DL | GWENOJER – Christian Poulain |

Une mention particulière à **Cap Vert III** qui bien qu'en panne de moteur depuis son arrivée jeudi, a participé entièrement. Certes, il y avait du monde autour, mais son engagement est à saluer.



L'ambiance prend dès l'apéro ce qui n'est pas pour déplaire à "Fridu"

De retour au port, il nous faut sérieusement penser à un moment très important : le dîner. Sans vouloir jouer sur les mots, quelques volontaires mettant la main à la pâte, les choses sont vite mises en place, d'autant plus que par mesure d'éco-nomie et d'éco-logie, il était demandé à chacun d'amener son couvert, cette disposition ayant l'avantage en outre de laisser plus de temps pour l'apéro. Nous étions cinquante deux à partager le cochon grillé servi avec une ratatouille de légumes "frais" et de pommes sautées.



*Notre Président fait l'annonce du résultat de la sortie en mer de l'après-midi et il est procédé à la rituelle remise des lots. Les performances du jour reviennent à An Ty Ca Jo, de Thierry et Anne, venant de Morgat, ainsi qu'à **Kyrian**, de Christian et Josette, notre accordéoniste en chef qui terminent respectivement grands vainqueurs des Sangria et des Aquila. Christian n'en revenant pas que son bateau puisse aller aussi vite, il faut dire qu'il s'était adjoint les services de Michel et Vincent, fins régatiers qui n'en sont pas à leur coup d'essai et que Christian s'est quelques fois demandé si son **Kyrian** allait supporter les efforts demandés.*



Thierry et Christian viennent recevoir leur premier prix auprès de notre trésorière Sylvie.

Il est maintenant rassuré, et a assuré avec Daniel, à la guitare et à l'harmonica, la partie musicale de la soirée accompagné par les chœurs souvent menés par Patrick qui était revenu de voir "les filles de Nantes" et dont l'équiper a la "tête dans un seau chaque fois qu'il sort en mer" tandis que son "putain de spi" autour d'l'étai s'était enroulé...etc...



La musique adoucit les mœurs!



La soirée continue!

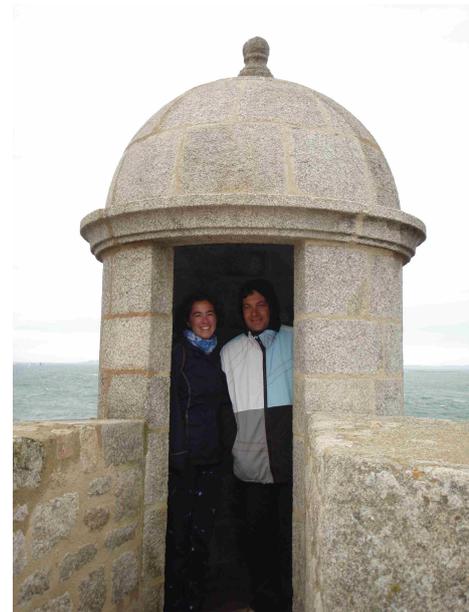
Dimanche 12 juin 2011 : Que d'eau ! que d'eau !

La météo l'avait annoncé : il était là ! qui ? le mauvais temps. La veille au soir, certains avaient installé le taud de ...pluie et tourné le bateau comme en Méditerranée, cul à quai. Bonne idée certes, sauf que dans la nuit, le vent a tourné. Le seul avantage, c'est que la distribution du pain et des croissants a pu se faire sous un "relatif " abri. Nous avons repris ensuite l'amarrage plus conventionnel pour notre région.



No comment

Il a été décidé momentanément ...de ne rien décider. Comment le temps va -t -il évoluer ? Il faut se rendre à l'évidence, la sortie en mer, c'est fichu pour la journée. La pluie redouble, le vent dehors souffle force 5 / 6 avec de fortes rafales. Après un moment de "flottement" , il est décidé que nous allons visiter la citadelle. C'est ainsi que vingt sept SangriAquilamis vont naviguer dans les allées du musée de la compagnie des Indes et de son expo temporaire " Mémoires d'éléphant ", de la salle de l'arsenal avec ses armes du XVII ° au XX °siècle et de la salle consacrée au sauvetage en mer.



La visite de la citadelle de Port-Louis

Le repas du soir , type auberge espagnole, réunit à nouveau les équipages des seize

bateaux encore restant. S'il fait mauvais dehors, c'est une chaude ambiance qui règne de nouveau sous le chapiteau ou les instruments de musique sont une fois de plus tirés de leur étui pour accompagner la chorale.

Pour conjurer le mauvais sort, certains continueront même à chanter à leur bord jusqu'à deux heures du matin.

Lundi 13 juin 2011: un peu de mieux.

Les incantations de la nuit auraient -elles amadoué les dieux ? Le vent encore fort a quand même diminué un peu d'intensité et le ciel reste gris mais la pluie a cessé. L'incertitude quant à l'emploi du temps de la journée demeure.

Pour certains, c'est le moment de se séparer du groupe, il y a de la route à faire(!), d'autres préfèrent rester au port tandis que **Croix du Sud** et **Gwenojer** décident d'aller pique-niquer à Hennebont et quittent le ponton à onze heures trente.



La remontée du Blavet, vers la mi-marée, ne présente pas de difficulté particulière; le chenal est bien balisé. Les deux bateaux arrivent un peu avant quatorze heures pour s'amarrer à l'ancien quai des sabliers. Casse-croûte tranquille puis appareillage au début du jusant vers quinze heures pour retrouver, vers dix sept heures trente, les sept autres bateaux encore à Port-Louis.



Croix du sud en route vers Hennebont

Mardi 14 juin 2011: C'est la fin !

Compte-tenu des équipages encore présents, le démontage du chapiteau et la remise en place du "mobilier" sont une simple formalité à la satisfaction du personnel de la ville et du capitaine du port qui, pour nous remercier d'avoir bien joué le jeu, a offert la nuitée de lundi à mardi aux "bénévoles". Nous aussi l'avons remercié pour son engagement et les prestations qui nous ont été offertes tout au long de cette manifestation. Toute bonne chose ayant une fin, il faut bien penser au retour. Le vent a bien molli par rapport aux jours précédents et une brume assez dense a remplacé la pluie.

*Mis à part **Croix du Sud** et **Margin**, qui ont décidé de prolonger leur escale dans cet accueillant port, tout le monde, malgré la visibilité réduite, reprend le chemin de son port d'attache:*

***War Raog** fait route directe vers le golfe,*

***Cap vert III**, remorqué par **Folly brise** ainsi que **Cordouan** et **Capelem** font escale à Sauzon,*

***Kyrian** retourne à Lorient et **Gwenoger** rentre à Concarneau.*

Ainsi se termine cette huitième rencontre qui a permis, certes, de retrouver des amis fidèles mais aussi, et c'est le but de faire connaissance de nouveaux amis du Sangria et de l'Aquila que nous espérons bien rencontrer de nouveau.

Merci à tous et rendez vous l'année prochaine!

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.