

Virée aux Scilly - Croisière de l'Amitié reçue par Sylvie

Samedi 6 Juin 2009, CORDOUAN, à son mouillage rivière d'Auray, nous accueille, Patrick, moi et notre avitaillement pour 3 à 4 semaines. Météo mauvaise, nous renonçons à larguer les amarres, les autres ont-ils pu rallier Port Haliguen comme prévu ?

Oui, ils y restent le lendemain pour cause de mauvais temps, ce qui nous permettra de les rejoindre le dimanche soir (3 ris dans la grand'voile, foc en partie roulé), chaleureusement accueillis par Yves & Daniel (Attalia YVAOU) - Georges & Marilène (Aquila FOLLY BRISE) - Alain & Marie-Christine (Aquila MARINA) - Anne & Antoine (Sangria ESCARGOT DES MERS), ... et les bonnes crêpes de Marie-Christine.

Lundi 8 : objectif Loctudy. Mais on ne commande pas la météo, c'est Port Tudy qui recueille 5 équipages mouillés.

Le lendemain, promenade sur l'île en attendant des vents plus cléments.

Mercredi 10, pluie et vent fort, on attend mieux.

Jeudi 11, c'est reparti et les dauphins, pour fêter l'événement, nous accompagnent quelques milles. Avant l'arrivée à Loctudy, Anne nous fait part de son intention de continuer pour rallier Audierne directement, pas de candidat pour faire route avec elle, nous sommes donc 4 bateaux maintenant.

Vendredi soir Audierne, à l'entrée je serre un peu trop la digue et la quille rencontre des rochers, Yvaou qui suivait nous tire de ce mauvais pas, Merci Yves et Daniel de votre solidarité.

Samedi 13 nous passons le Raz de Sein ... au moteur (pas de vent). En arrivant à Camaret nous voyons Escargot des Mers qui quitte le port pour les Scilly.

La pêche a été bonne : 10 maquereaux et 1 aiguillette pour passer une bonne soirée avec Alain & Elise (Aquila FLEUR DE SEL) qui nous attendaient dans ce port. L'accueillant carré d'Yvaou résonne encore de nos conversations animées et de nos rires, peut être même a-t-il conservé quelques odeurs des poissons délicieusement cuisinés par Marie-Christine.



Dimanche 14, début d'après-midi, nous repartons tristement : Yvaou nous lâche Daniel ne pouvant s'éloigner du continent pour raison familiale, nous nous sentons amputés et culpabilisons de poursuivre notre objectif. De leur côté ils redescendront en compagnie amicale de Fleur de Sel. Arrivée à l'Aber Ildut où nous trouvons Gwen & Dominique (GibSea 76 KENARVI) - François & Guy (Sangria CABO VERDE) le moral revient. Apéro tellement amical qu'on en a oublié la photo rituelle ... regrets !

Par 2 fois ils ont essayé le grand saut mais la brume les a refoulés, non, ils ne retenteront pas une 3^{ème} avec nous, Kenarvy et Capo Verde se tourneront vers Molène, Sein, Ouessant, autres îles qui ne manquent pas de charme.

Lundi 15 Juin à 10h30, après que Georges Patrick et Alain soit revenus d'aller chercher en taxi du carburant (pas d'approvisionnement possible dans ce port le dimanche et le lundi, à Camaret la pompe était en panne), après avoir pris et commenté la météo, téléphoné au Stiff pour s'assurer de la visibilité sur les rails, nous sommes donc 3 Aquila à prendre la direction des Scilly en regrettant ceux qui n'ont pu être avec nous.

Nous sommes au bon plein, avec un bon vent, une mer maniable et filons à 6,5 nœuds de moyenne jusque après les rails des cargos qui sont passés sans difficulté. Le reste du parcours nous sommes au près mais ça avance pas mal, en surveillant les autres utilisateurs des voies maritimes. Sur Cordouan, dès 11h00 le lundi nous avons instauré des quarts de 3 heures, c'est pas trop long pour celui qui est de veille et ça permet à celui qui est de repas de manger tranquillement et d'avoir assez de temps pour dormir (ou se reposer) pendant au moins 2 heures, pour la nuit nous avons pris un ris dans la grand'voile ainsi le bateau gite et tape moins et l'équipage fatigue moins, bien sûr on perd un peu en vitesse mais ça vaut le coup.

Mardi matin à 10h30 nous côtoyons la bouée Spanish Ledge. Nous aurons traversé en 24h00. Mouillage à Porth Cressa bien abrité des vents de Nord ouest. Repos. Dans l'après-midi heureuse surprise : Escargot des Mers nous rend visite, partis Samedi soir ils ont traversé en 35h00 avec peu de voile et beaucoup de moteur. Anne nous prévient qu'il est prévu du vent de Sud, nous ne pouvons rester là, le port de Ste Mary s'impose, merci Anne. Prise de coffre dans le port, Cordouan se trouve à côté de Bernard & Jugland (Symphonie MORGANE V) nous sommes heureux de les savoir bien arrivés.





Mercredi 16 matin, mauvais temps d'Ouest qui rentre dans le port, chacun est calfeutré dans son carré, attendant le retour au calme. Dès que le soleil pointe son nez l'après-midi nous sautons à terre, visite du coin s'impose. Mais avant, nous souhaitons bon vent à Anne et Antoine qui prennent le cap du retour, merci Anne de ton message, à ton arrivée sur les côtes Françaises.

Grande promenade suivi d'un apéro les 4 équipages ensemble.

Jeudi matin Morgane V rejoint le mouillage entre Tresco et Bryher. Nous restons à Ste Mary pour déjeuner avec Georges et Marilène qui quittent l'archipel Anglais le lendemain matin de très bonne heure avec un vent portant assez soutenu et une mer formée, nous avons beaucoup pensé à eux jusqu'à ton coup de fil Georges qui nous a soulagés. Un dernier au revoir et Marina & Cordouan vont retrouver Morgane V en passant par le Sud de Ste Agnès, puis entre Melledgan et Gorregan, Annet est largement laissée à tribord, Mincarolo et Maiden Bower également, ainsi que Scilly Rock, enfin nous apercevons la tour Cromwell et pouvons enfiler le chenal ! Ce fut une après-midi de navigation grisante qui a commencé par tirer des bords, puis un grand bord de près



et contre toute attente l'anémo s'est excité, la mer s'est formée, le vent à tourné à l'Ouest et monté jusqu'à 30 N alors que nous étions au portant, nous avons gardé la Grand'voile entière et roulé 2/3 du foc, Cordouan surfait sur les vagues à plus de 8N, suppperrr !!! Entre les 2 îles nous trouvons un mouillage calme, prise de coffre à côté de Morgane V. Emotion, il y a 35 ans nous avons mouillé au même endroit, nous avons retrouvé le décors inchangé (hormis la présence des coffres) et nos souvenirs bien présents.

Vendredi, à marée haute Morgane V regagnera en direct Ste Mary pour mettre le cap sur la France le lendemain, merci Bernard de ton message annonçant ton arrivée sans encombre sur les côtes Finistériennes.

De notre côté (les équipages de Marina & Cordouan), avec vent soleil et ciel pur, nous arpentons, nous explorons de fond en comble l'île de Tresco, seul le jardin botanique n'a pas eu notre visite, magnifique ! Maaagniiiiifique !!! Les appareils photos n'ont pas chômé !

Le vent ayant tourné au NW subit une accélération entre les 2 îles, la mer aussi s'engouffre et le mouillage devient un peu remuant, moins tout de même qu'à Ste Mary et il reste sûr.



Samedi 19 matin c'est au tour de Bryher de recevoir notre visite. Plus petite et beaucoup moins touristique que Tresco, mais aussi beaucoup plus authentique.

L'après-midi, nous quittons cet endroit pour jeter l'ancre à Porth Cressa à l'abri du Noroit qui souffle toujours.





Dimanche 20 la météo est favorable les 2 derniers Sanriaquilamis mettent l'étrave en direction de la France. Départ sous spi à 15h00, vent régulier, nous l'affalerons à la nuit tombante à 22h45 (c'est la nuit la plus courte de l'année et à ces latitudes c'est encore plus court que chez nous !). Reprise des quarts. Rencontre de cargos, de pêcheurs, ... Traversant le 1^{er} rail de nuit Cordouan suit de près Marina qui est équipée d'un AIS (Merci). Arrivée à l'Aber Vrach à 15h00 après un bord de près.

Le lendemain : repos, ballades, apéro, ...

Mercredi 23, soleil, mer calme, vent NW, départ à 8h30, chenal du Four, le vent mollit, la Pointe St Matthieu nous lâche à regret (n'est-ce pas Marina !). A 4 maquereaux je rentre la ligne alors qu'Alain nous annonce la prise de 4 maquereaux à son bord, un dîner festif (barbecue) est assuré à Morgat qu'Alain et Marie-Christine ne connaissent pas.

Lendemain : promenades, repos (c'est les vacances tout de même !), bricolages, ...

Vendredi 25 nous partons vers 14h00 (marée oblige) pour passer le Raz de Sein avec un bateau Anglais qui le passe pour la 1^{ère} fois, en fait il n'y a pas de vent et les moteurs sont sollicités. Brise thermique vers 16h00 qui nous pousse vers St Evette.

Samedi moteur, brise thermique jusqu'à Port La Forêt où Patrick avait jeté l'ancre il y a 35 ans au milieu de la rivière, maintenant un port a été aménagé, que de changements !



Dimanche 27 Juin 9h00 Alain & Marie-Christine mettent le cap sur Groix (ils arriveront Mercredi à Arzal), au bout du ponton 2 goélands joignent leurs souhaits de bon vent aux nôtres. Promenade jusqu'à La Forêt Fouesnan, nous irons dormir à Concarneau, ... seuls, ... coup de blues !!

Epilogue : Les jours suivants Groix, Sauzon, Houat, retour au mouillage jeudi en début d'après-midi, avec moteur, brise thermique à partir de 16h00, baignades en mer.

C'est fini ! Ce fut une très belle navigation à tous points de vue mais surtout pour l'amitié partagée avec tous ceux qui nous ont accompagnés que ce soit pour quelques heures ou tout au long des jours.



Je ne terminerai pas sans remercier particulièrement Yves sans qui nous n'aurions pu vivre cette belle histoire.