

Concours de croisière 2007 - Association « Les Amis du Sangria »

Présentation

Voilier : Lady M – Sangria PTE de 1971 – basé à Brest - Port de plaisance du Moulin Blanc.
Equipage : Vincent LAHOURATATE et Marine BAUD, domiciliés à Brest

Découverte de la Bretagne Nord (de Brest à Guernsey)

Période : Lundi 02 juillet 2007 au dimanche 29 juillet 2007 – Distance parcouru : **573 nautiques**

Lundi 02 juillet : Rien ne sert de courir, il suffit de.....

En route pour de nouvelles aventures, nous partons motivés vers l'aber Wrac'h avec un ris dans la GV et quelques tours de rouleur sur le génois. C'était sans compter sur le mauvais temps des jours précédents. Un passage du goulet de Brest accompagné de quelques bons « plantés dans la vague » au pied de la pointe des Capucins en guise de reprise nous incitent à relâcher à Camaret.

Brest → Camaret-sur-Mer – 14 nqs – 07h30 à 10h00 – Vent WSW/20 nds/Mer agitée à forte

Mardi 03 juillet : Un nouveau port en Bretagne nord !

Remis de nos émotions de la veille, nous attaquons cette remontée du chenal du Four après avoir tiré quelques bords pour atteindre la pointe Saint Matthieu.



Le disque de Fort Cézon

Cette arrivée à l'Aber Wrac'h n'est pas comme les autres puisque nous faisons connaissance avec son nouveau port de plaisance, tant attendu et tant sujet à polémiques ! Son accès est à la fois simple et compliqué, les pontons brise-clapots n'étant pas à poste et une grosse barge de chantier obstruant l'entrée, nous comprenons rapidement que les travaux sont encore en cours... Malgré cela, la succession de "grand-frais" et autres "coup de vent" a incité la municipalité à donner l'accès aux pontons pour les plaisanciers.... Nous y voilà, en prenant soin de ne pas gêner les équipes d'électriciens et autres plombiers qui terminent les travaux en prévision de l'inauguration prévue pour le 14 juillet !

Camaret-sur-Mer → Aber Wrac'h – 37 nqs – 10h30 à 17h30 – Vent W/15 à 20 nds/Mer agitée

Mercredi 04 juillet : Journée à l'aber Wrac'h

ORIGINE METEO-FRANCE BREST

BULLETIN POUR LA NAVIGATION ET LA PECHE COTIERE ENTRE LA HAGUE ET PENMARC'H LE 4 JUILLET 2007 A 03 UTC

1-AVIS DE GRAND FRAIS PREVU

2-PREVISIONS POUR LA JOURNEE DU 4 JUILLET 2007 :

VENT D'OUEST 5 A 6 BEAUFORT, AVEC RAFALES, TEMPORAIREMENT 6 A 7 BEAUFORT EN JOURNEE ENTRE L'ILE DE BATZ ET LA HAGUE. MER AGITEE. PETITE HOULE D'OUEST 1 A 2 M.

TEMPS CHANGEANT AVEC AVERSES EN JOURNEE, BIEN ENSOLEILLE ENSUITE.

3-TEMPS OBSERVE A 03 UTC LE 4 JUILLET 2007 :

OUessant : VENT D'OUEST 21 NOEUDS, RAFALES A 31 NOEUDS. MER AGITEE. VISIBILITE 12 MILLES. PRESSION 1012 HPA EN HAUSSE.

Jeudi 05 juillet : Transit express

Profitant d'une accalmie, nous filons par le chenal de la Malouine (passe étroite et agitée pour public averti) vers l'île de Batz où nous trouvons un bon site d'échouage en plein milieu de Porz Kernok.

Aber Wrac'h → Île de Batz – 26 nqs – 07h30 à 13h00 – Vent W/10 à 20 nds/Mer peu agitée



Le mouillage de Porz Kernok



L'échouage ? Fastoche !

Vendredi 06 juillet : Tintin, Milou et les autres...

Découverte de quelques chenaux de la baie de Morlaix, le Dourduff, l'île Louet (qui servira de modèle à Hergé pour dessiner "l'île noire" en), le Château du Taureau... Puis route sur Locquirec pour un nouvel échouage le long d'un quai.

Île de Batz → Locquirec via baie de Morlaix – 29 nqs - 08h30 à 18h00 – Vent WNW/10 nds/Mer peu agitée



Ile Louet à gauche et Château du Taureau à droite

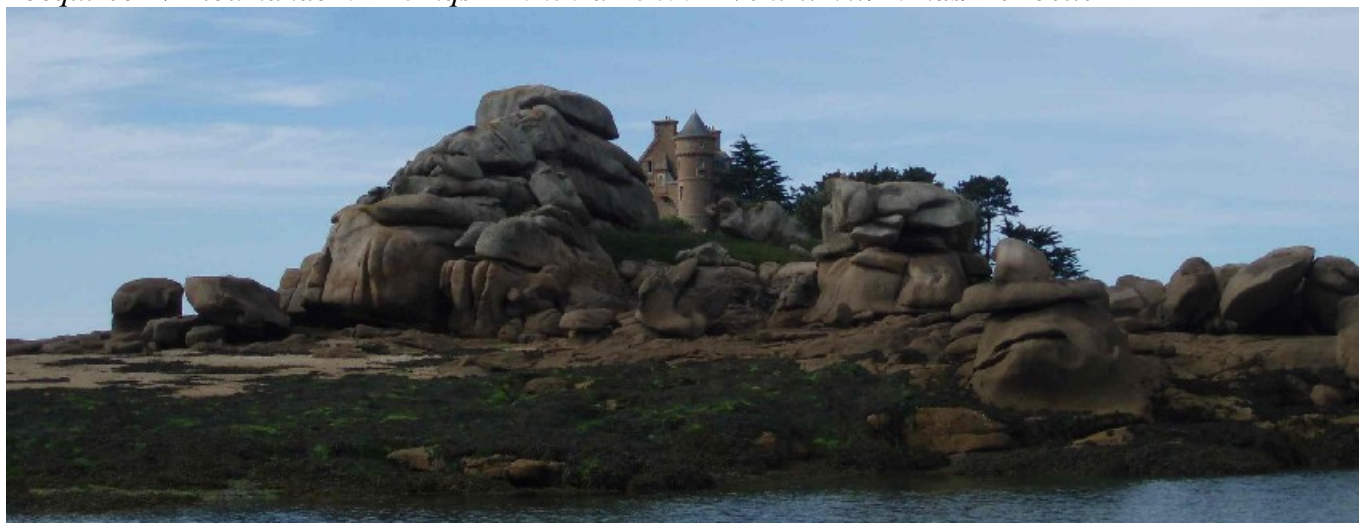


Un bout de quai à Locquirec...

Samedi 07 juillet : La côte de Granit rose

Première journée avec toute la GV!! Première série de maquereaux devant l'entrée de Lannion et première baignade en arrivant à Ploumanac'h, décor unique en Bretagne Nord. Escale typique de la côte de Granit Rose.

Locquirec → Ploumanac'h – 25 nqs – 10h30 à 18h00 – Vent WNW/10 nds/Mer belle



Château de Costaères marquant l'entrée du Chenal

Dimanche 08 juillet : Journée à Ploumanac'h



Phare de Méan Ruz marquant la rive Est de l'entrée



L'écrin...



...maintenu en eau par son seuil

Lundi 09 juillet : Du vent, encore du vent...



Héaux de Bréhat



Début de la série des remontées de rivière, nous commençons par le Jaudy qui se termine par l'arrivée à Tréguier, ville médiévale. C'est au cours de cette escale que nous serons intrigués par cette affiche : à suivre...

Ploumanac'h → Tréguier – 19 nqs – 10h00 à 14h30 – Vent WNW à NW/15 à 20 nds/Mer agitée

Mardi 10 juillet : Encore plus dans les Terres !



L'écluse à la demande



Le vapeur du Trieux



Château de la Roche Jagu – Le Trieux

Un temps musclé, un passage de la Gaine et une remontée du chenal de la Moisie nous permet de rapidement rentrer dans le Trieux et d'attaquer sa remontée jusque Pontrieux. Ecluse à la demande.

Tréguier → Pontrieux – 27 nqs – 11h00 à 17h00 Vent WNW/20 nds/Mer agitée

Mercredi 11 juillet : "L'échouage..."

"BREHAT n'est pas qu'une île : un archipel, c'est-à-dire une grande famille d'univers minuscules. Chacun d'entre eux résume le monde. Prenez le temps d'y aborder. Un voyage à Bréhat c'est mille voyages, ouvrez l'œil et freinez l'allure. La récompense est au bout de la lenteur". Erik Orsenna, de l'académie Française.



Sous génois seul, nous sortons du Trieux pour rejoindre l'île de Bréhat (Port Clos), le choix de l'échouage s'impose pour rester abrité. L'échouage du Sangria sur des fonds vaseux est fidèle à sa réputation : Acrobatique !

Pontrieux → Bréhat (Port Clos) – 13 nqs – 15h00 à 19h00 – Vent WNW/15 nds/Mer belle

Jeudi 12 juillet : La Corderie

Une nuit penchée et des horaires de marées défavorables nous obligent à quitter Port Clos tôt le matin pour rejoindre La Corderie en espérant y trouver des fonds plus fermes. Passage par Le Kerpont.

Bréhat (Port Clos) → Bréhat (LA Corderie) – 1 nq – 07h15 à 08h00 – Vent WNW/10 nds/Mer belle



Le Kerpont à marée haute(vue vers le sud)...



...et à marée basse (vue vers le nord)

Vendredi 13 juillet : Journée à Bréhat





L'échouagece n'est pas encore ça (La Corderie) !



Le moulin à marée du Birlot : Restauré par une association en 1995. Doté d'une porte haute, les bateaux pouvaient s'amarrer au flanc du moulin pour charger et décharger. Roue animée grâce au flot montant ou descendant dans la retenue d'eau de 2 hectares. Classé monument historique.



Les alignements de Bréhat ?



Le nord de l'île.

Samedi 14 juillet : Atao Ar Mor, Max et Manu



Atao en vue !



Paimpol et son écluse (Sympa, la polaire !).

En route pour rejoindre Max et Manu sur ATAO AR MOR et une escale commune à Paimpol avec feu d'artifice.

Bréhat (La Corderie) → Paimpol – 19 nqs – 13h30 à 20h30 – Vent NE/10 nds/Mer belle



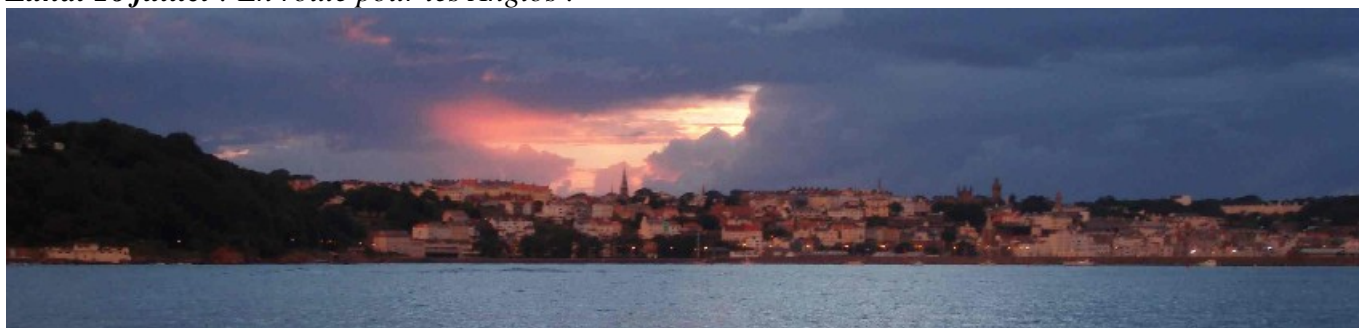
Feu d'artifice.



On les rattrape ?

Dimanche 15 juillet : Journée à Paimpol
Lessive, popote, brume , pétrole, Gros lulu...

Lundi 16 juillet : En route pour les Anglois !



Guernsey – St Peter Port

*Une petite brise de 10 nds nous permet de filer sous spi vers Guernsey après avoir quitté Max et Manu qui partaient vers Falmouth. Tous se passe pour le mieux mais une bulle anticyclonique nous joue un tour de passe-passe, le vent tombe de manière définitive ! C'est donc grâce à notre moteur et à 20 litres d'essence que nous réussissons à rejoindre Guernsey vers 22h00 heure française (21h00 heure locale).
Paimpol → Guernesey – 50 nqs – 07h30 à 22h00 – Vent SW/10 à 0 nds/Mer belle*

Mardi 17 juillet : Journée à Guernsey

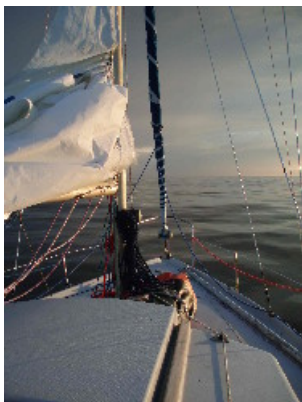


Le port vue d'en haut (Sark et Herm au fond)



Place près du port

Mercredi 18 juillet : Il faut toujours un plan B !



Le contrat est simple ! On sort de Guernsey :

- *du vent : on file vers les îles Chausey,*
- *pas de vent : on mouille à Sark,*

C'est donc très confiant et avec un bon flux de SW que nous partons vers les îles Chausey. L'euphorie durera 20 nautiques et s'arrêtera définitivement devant Jersey : Pétole.

Quelques bulletins météo et l'inventaire du stock d'essence nous incitent à rentrer sur le continent et d'interrompre notre virée dans les îles : 9 heures de moteur et une visite des douanes plus tard, nous mouillons à Bréhat vers 02h00 du matin (La Chambre).

Guernsey → Bréhat (La Chambre) – 59 nqs – 09h00 à 02h30 (19/07) – Vent SW/15 à 0 nds/Mer belle

Jeudi 19 juillet : journée à Bréhat

Silence ! On dort !

Vendredi 20 juillet : A la recherche de nouveaux copains !

Réveillés par les rafales de vent, nous assistons à un petit moment de débâcle au milieu du mouillage de la Chambre, quelques plaisanciers peu prévenants n'ayant mouillé qu'avec quelques mètres de chaînes ont eu droit à un réveil difficile : dérapage, départ en catastrophe... C'est après cet intermède que nous partons vers Tréguier rejoindre une nouvelle bande de copains : Armagnac et Cie (nous, on se voit bien dans la Compagnie...). L'équation du trajet nous est familière : Moisie + Gaine + Jaudy = Tréguier.

Rencontre avec toute l'équipe....

Bréhat (La Chambre) → Tréguier – 18 nqs – 12h00 à 16h00 – Vent WNW/15 à 20 nds/Mer agitée

Samedi 21 juillet : Comparatif Armagnac/Sangria



Nouveaux copains !

Départ au petit matin avec les Armagnacs pour une étape de ralliement vers Loguivy-de-la-Mer. C'est l'occasion d'une petite bataille sous spi...

Déjeuner sur les viviers de Loguivy, voulant en savoir plus sur la comparaison Sangria/Armagnac, nous choisissons alors de rester avec eux pour la régata prévue l'après midi, très efficacement organisée par le Loguivy Canot Club.



Régate au contact, on n'est pas (encore) largué !



La comparaison ayant été satisfaisante, nous enchaînons directement sur l'AG de l'asso et le repas des équipages....On reviendra !

Tréguier → Lézardrieux via déjeuner à Loguivy de la mer – 35 nqs – 07h00 à 18h00 – Vent NW/8 nds/Mer belle

Dimanche 22 juillet : On reste sur notre faim !

Bien qu'ayant passé de superbes moments, nous laissons les Armagnacs s'étriper dans les régates de la journée pour faire route vers Port Blanc et la côte des Ajoncs. Mouillage près de la plage grâce aux faibles coefficients de marée. Un timing serré et une météo hasardeuse nous obligent à partir mais on reviendra!

Lézardrieux → Port Blanc – 21 nqs – 10h00 à 16h00 – Vent NE/5 à 10 nds/Mer belle

Lundi 23 juillet : Ploumanac'h toujours aussi beau !

Retrouvaille avec " FABIAN " (Armagnac) en route pour Port-la-forêt.

Port Blanc → Ploumanac'h – 16 nqs – 13h30 à 17h30 – Vent NE à SW/5 à 15 nds/Mer belle

Mardi 24 juillet : Du près, encore du près !

21 heures de louvoyage ! Heureusement qu'un vent régulier et un ciel clair nous ont accompagné. On avait beau s'y attendre, cela a été long quand même !!

Ploumanac'h → Aber Wrac'h – 95 nqs – 08h00 à 05h00 (25/07) – Vent NW à SW/15 à 18 nds/Mer belle

Mercredi 25 et jeudi 26 juillet : Journées à l'Aber Wrac'h

On en a profité pour assister à la préparation du National Caravelle.



Bananes, côtiers, re-bananes pendant 4 jours.

Vendredi 27 juillet : Rien ne sert "toujours pas" de courir, il suffit "toujours" de....

Du louvoyage et encore du louvoyage sont au programme de cette journée après être passé en plein milieu de la flotte des caravelles qui, pour cause de vent musclé, régate au milieu du chenal de l'Aber (Superbe !) pour rejoindre Camaret. Les conditions météo se dégradant peu à peu, nous prenons la décision de rebrousser chemin avant que le courant ne s'inverse et d'avoir à lutter contre un désagréable vent-contre-courant. Retour à la fiesta avec les caravelles.

Aber Wrac'h → Aber Wrac'h – 24 nqs – 12h5 à 16h15 – Vent SSW/20 à 25 nds/Mer peu agitée/visi faible

Samedi 28 juillet : Le Four en douceur, ça change !

Petit transit tranquille par "grand ciel bleu"....



Aber Wrac'h → Camaret-sur-Mer – 35 nqs – 06h00 à 14h30 – Vent SW/10 nds/Mer belle

Dimanche 29 juillet : Brest même! Quoi !



Le port de commerce



Les acteurs

*Cela se termine comme cela avait commencé...dans le crachin breton. Vivement la prochaine !
Camaret-sur-Mer → Brest – 10 nqs – 15h00 à 18h00 – Vent W/10 nds/Mer belle/visi faible*



VIVEMENT L'ANNEE PROCHAINE !