

Deux Sangria sur le TRESKO

Suite à la participation de Raymond (Elsewhere) au TRESKO 2007, il nous a pris l'idée (saugrenue ?) d'y participer nous-mêmes et de profiter de l'occasion pour tenir un petit rassemblement de Sangriamis en Bretagne nord.

Comme toujours, ce type d'aventure commence par une phase de ralliement en partance de Brest à destination de Morlaix....



Dimanche 20 avril 2008 : Brest → Camaret-sur-mer (18 nautiques)

On ne 'y attarde pas puisque l'on est du coin...

Lundi 21 avril 2008 : Camaret-sur-mer → Île de Sein (21 nautiques)

Premières journées de beau temps et premiers échouages...



Le port de Sein se révèle comme une très bonne zone d'échouage pour le Sangria permettant une grande proximité avec les bistros...



L'accueil du port de sein.. à ne pas confondre avec l'écueil du port de Sein...

Mercredi 23 avril 2008 : Île de Sein → Molène (25 nautiques)



Passage aux Pierres Noires, La passe de la chimère, la place ne manque pas dans le port en ce début de saison...

Jeudi 24 avril 2008 : Molène → Aber Wrac'h (20 nautiques)

Ce nouveau port en Bretagne nord est décidément bien pratique...

Vendredi 25 avril 2008 : Aber Wrac'h → Île de Batz (27 nautiques)

Nous y revoilà, à l'île de Batz ! nous l'avions découverte dans la grisaille l'année dernière pour la redécouvrir en plein soleil cette année...



Le passage à terre entre l'île de Batz et Roscoff.



Escale gastronomique originale...



...Même île, même emplacement, même échouage.

Samedi 26 avril 2008 : Île de Batz → Roscoff (2 nautiques !!)

Juste pour découvrir ...

Dimanche 27 avril 2008 : Roscoff → Le Dourduff (12 nautiques)

L'annonce de mauvais temps nous pousse à rejoindre plus rapidement que prévu la rivière de Morlaix. Un mouillage pour la nuit au Dourduff s'impose compte tenu des horaires de marées...



Une bonne carte et un bon annuaire des marées sont utiles dans ces contrées lointaines...

Lundi 28, mardi 29 et mercredi 30 avril 2008 : Morlaix même !

Repos, lessive, inscription auprès du Yacht club, préparation de course, tactique, stratégie...



Passage de l'écluse vers 12h00, 3 sasements permettent de libérer plus de 100 bateaux...

Mercredi 30 avril 2008 – 16h10 : départ de la première étape : Morlaix → Guernsey (St Peter) (84 nautiques)

Le départ est donné dans un solide vent de noroît (25 nœuds) et une mer agitée (houle de deux à trois mètres) nous permettant de sortir rapidement de la baie de Morlaix et de contourner par l'ouest le plateau de la Méloine avant d'infléchir notre route vers le nord-est accompagné d'une bascule de vent au sud-ouest au cours de la nuit. La houle courte, levée par la perturbation qui nous a précédé de quelques heures et le vent soutenu de l'arrière nous assure une traversée rapide mais agitée ! On s'en souviendra !

L'arrivée sur Guernsey au petit matin nous verra franchir la ligne sur les coups de 06h03 heure française précise !

P.S. : Cette édition sera la première en 25 ans où un concurrent parti le mercredi après-midi de Morlaix arriva également le mercredi (à 23h57 précisément heure française bien entendu !). Chapeau bas !



Partis en premier du fond de la baie de Morlaix, La flotte des "Gros" nous rattrapent ensuite au niveau du Château du Taureau...

Jeudi 01 mai et vendredi 02 mai 2008 : Relâche à St Peter

Repos, douche, visite des lieux, dégustation de crabe, rencontres diverses...



Lady M et ...



...Elsewhere sont arrivés.



La bonne humeur est de mise entre les équipages de plans Harlé (Armagnac) !



Bon anniversaire Benoît !



Un peu de repos en attendant le bus...



"Français" caractéristique des Anglo-normandes

Samedi 03 mai 2008 : Deuxième étape : Guernsey → Perros-guirec (54 nautiques)

07h00 du matin, c'est tôt, mais la lumière est superbe ! La pétote nous inquiète un peu dans la mesure où il est impératif d'avoir passer l'écluse de Perros-Guirec avant 19h30 sous peine de passer la nuit dehors au mouillage. Le départ est donné dans un souffle d'air donnant lieu à un ballet de voile au ralenti essayant de s'extirper le plus rapidement possible de la zone. Heureusement, la brise ne tarde pas à rentrer et à entraîner la flotte dans une grande cavalcade, vent de travers dans la Manche sous spi.



Signal d'avertissement : 07h00 !



Au coude à coude avec les "Gros" !

Dimanche 04 mai 2008 : Troisième étape : Perros-guirec → Morlaix (27 nautiques)

L'absence de vent conduit la flotte à faire route moteur jusqu'en baie de Lannion où un départ fût donné sans conviction ; la météo ne s'améliorant pas, la direction de course se voit alors obligée d'annuler l'étape. Rendez vous est donné à tous les concurrents dans la salle des fêtes de Langolvas pour la remise des prix et le dîner de clôture.

La TRESKO 2008 est finie, Il est grand temps de nous mettre en route pour Loctudy où se tient cette année le 5^{ème} rassemblement des propriétaires de Sangria et d'Aquila, une nouvelle histoire commence...

Merci à Raymond et son équipage pour leur accueil !



Vincent et Marine : équipage de Lady M - Raymond, Eric et Daniel : équipage d'Elsewhere !

Retrouvez tous les résultats sur : www.yc-morlaix.com/tresko_index.html

Trois Sangria en route pour loctudy

Lundi 05 mai 2008 : Morlaix → Aber Wrac'h (38 nautiques)

Elsewhere est parti la veille pour retrouver Mariavah à l'île de Batz. La sortie de la rivière de Morlaix se fait sur les coups de 06h00 du matin suivie d'un slalom à travers les cailloux bordant l'île Callot nous permettant en fin d'après midi de rejoindre tous ce beau monde à l'Aber Wrac'h.

Mardi 06 mai 2008 : Aber Wrac'h → Camaret-sur-mer (39 nautiques)

Une fois encore, la marée nous impose un départ matinal accompagné d'un superbe levé de soleil !



Ces conditions météo clémentes nous obligent à faire route au moteur accompagnée des traditionnelles pannes. Mariavah (merci Joël) assurera le remorquage et la réparation d'Elsewhere pour continuer notre route vers Camaret.



Elsewhere en remorque de Mariavah au large de Portsall.

Mercredi 07 mai 2008 : Camaret-sur-mer → Loctudy (65 nautiques)

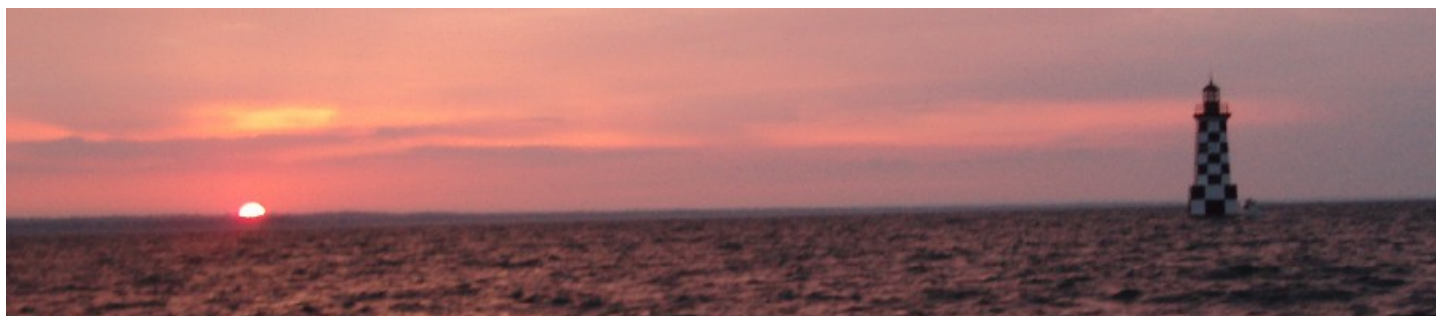


Trois Sangria à Camaret, on a déjà vu ça ici !

Les horaires de marées aux abords du raz de Sein nous incitent à partir en début d'après-midi pour faire route directe vers Loctudy. Peu de vent au rendez vous, beaucoup (trop !) de moteur et une arrivée 30 minutes avant que le déluge ne commence pour deux jours !



Mariavah, Raymond, les Tas de Pois, Elsewhere...



Arrivé à Loctudy au petit matin ...

Retrouvez la suite sur le compte rendu du rassemblement de Loctudy sur

www.123-sangria.org