

Ingénieur ICAM  
Expert Maritime – Marine Surveyor  
Plaisance voile/moteur – Servitude – Militaire

### Terre indésirable par la prise de quai sur un bateau en alu

Par la prise MARINCO 30A : sur cette prise on a une languette inox qui est pincée sous la borne de terre et vissée de l'autre côté sur le socle métallique qui lui est boulonné sur la tôle d'aluminium. On la voit sur la photo.

On a donc une parfaite continuité entre la borne de terre et l'aluminium de la coque. L'aluminium de la coque est donc relié au quai quand le câble de quai est branché, on a l'aluminium qui joue le rôle d'anode et qui se consomme pour protéger l'acier du quai.

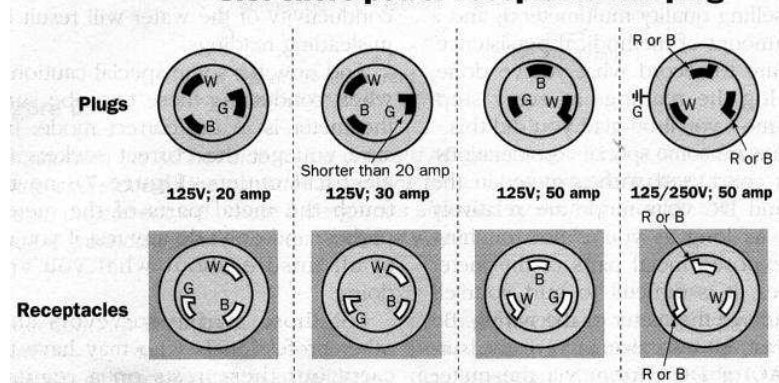
Pourquoi cette mise à la terre du socle métallique boulonné sur la tôle d'aluminium ? Dans l'esprit du fabricant, pour qu'on ne prenne pas "une châtaigne" (choc électrique), s'il y a un défaut, lorsqu'on vient enficher la prise mobile du câble de terre sur la prise fixe du bateau. C'est une protection "supplémentaire".

Ces prises américaines sont un peu vicieuses :

- Sur les prises européennes, la broche plus grosse que les deux autres, c'est la terre, c'est simple, pas besoin de se creuser la cervelle.
- Chez les fabricants américains Marincos ou Hubbell, attention. On pourrait croire que la broche qui a un petit bec tordu, qui la différencie des deux autres, c'est la terre. Et bien oui et non, ça dépend du modèle, 15A, 30A, 50A ....

Alors méfiez-vous et lisez la notice de montage du modèle en question avant de faire votre branchement.

#### U.S. shore-power receptacle and plug



W : White (blanc), neutre  
Plug : prise au bout du câble (broches femelles)

R ou B : Red (rouge) ou Black (noir), phase  
Receptacle : socle ou prise fixée sur le bateau (broches mâles)

