

LES SCILLY ENFIN !

Après deux essais, le troisième sera le bon, comme quoi les proverbes !

LE PROGRAMME :

Convoyage du bateau en solitaire de La Roche-Bernard à Loctudy (était prévu initialement Camaret), mais la météo en a décidé autrement. Embarquement d'un équipier à Loctudy, étapes à St Evette, Camaret et traversée vers les Scilly puis retour sur Camaret pour le rassemblement.

- **SAMEDI 12 MAI 2012 : LA ROCHE-BERNARD-HOËDIC**
Départ de la Roche-Bernard vers 15 h, écluse de 16h puis cap sur Hoëdic. Arrivée au mouillage de Portz Guen à 20h50, vu Georges sur Folly Brise. Navigation sans problème sous un vent de NE faible.
- **DIMANCHE 13 MAI 2012 : HOËDIC-PORT LOUIS**
Départ d'Hoëdic à 10h45, toujours sous un vent de NE modéré, passage au nord de l'île aux chevaux puis cap sur la rade de Lorient. Alternance de voile et moteur à cause d'un vent irrégulier. Arrivée à Port Louis à 18h.
- **LUNDI 14 MAI 2012 : PORT LOUIS-PORT TUDY (GROIX)**
Départ de Port Louis à 10h45, sortie par le chenal W, gîte importante, vague de travers puis à la sortie du chenal cap W : Vent debout, près très serré, creux de 2m, vitesse 3.5nd, arrosage maxi. Je suis au N de l'île de Groix, je décide de rentrer à Port Tudy.
- **MARDI 15 MAI 2012 :**
Pas de navigation, resté à Port Tudy
- **MERCREDI 16 MAI 2012 : PORT TUDY-LOCTUDY**
Départ de Groix à 7h20 sous un vent de NE force 2 à 3, arrivée à Loctudy à 14h55 ; navigation R.A.S
- **JEUDI 17 MAI 2012 :**
Pas de navigation
- **VENDREDI 18 MAI 2012 : LOCTUDY-LOCTUDY (par la Basse Bilien)**
Ça recommence, comme à Lorient, tentative de départ puis demi-tour à la Basse Bilien pour les mêmes raisons : vent debout, creux, pas assez de vitesse
- **SAMEDI 19 MAI 2012 : LOCTUDY-ST EVETTE**
Arrivée de mon équipier (surnommé BIJOU) en fin de matinée. L'équipage est au complet, nous pouvons enfin envisager le vrai début de la croisière. Il est 13h30, nous quittons Loctudy en direction de St Evette. Le vent est orienté au NNE et plutôt faible, nous passons devant Lesconil, Le Guilvinec et la pointe de Penmarc'h au moteur, idem pour la baie d'Audierne ; arrivée à St Evette à 20h20.
- **DIMANCHE 20 MAI : ST EVETTE-CAMARET**
Départ de St Evette à 8h00 sous voiles, vent de secteur N, vent arrière jusqu'à la Gamelle W, puis ensuite vent de travers jusqu'au Raz de Sein que nous franchissons à 10h30. Nous progressons au près en direction de Camaret par le passage du Toulinguet. Arrivée au ponton visiteur à 14h35. Nous voilà arrivés à notre point de départ pour la traversée proprement dite.



La Perdrix : entrée de Loctudy



Le passage du Toulinguet

LA TRAVERSEE

- **LUNDI 21 MAI 2012 :**

Ca y est ! C'est parti pour la traversée, il est **10h30** nous quittons Camaret, position : **48°16,7N 4°35,3W** cap sur la pointe St Mathieu. Le vent est orienté NW, ce qui n'est pas très avantageux pour effectuer notre programme. Peu importe, j'ai décidé, cette année j'irai aux Scilly même au moteur. Il est **15h00**, nous sortons du chenal du four et nous nous alignons sur le cap des Scilly, notre position : **48°31,4N 4°53W** et comme prévu nous avons le vent dans le pif ! Eh bien tant pis, ce sera au moteur que nous irons aux Scilly. Il est maintenant **18h46** et nous franchissons le 1^{er} rail, position : **48°46N 5°06W**. Petit détail important, avant de partir j'avais investi dans un récepteur A.I.S avec écran : Ce n'est que du bonheur tellement c'est précis, facile d'utilisation et pas trop cher. Le vent est toujours au NW force 3 et nous avançons à 5 nd sur une mer calme. **20h35** : Passage du 2^{ème} rail, position : **48°54N 5°19W**. Tout se passe bien à bord, mon équipier est toujours à la barre ; il ne veut pas la lâcher ! Il est maintenant 23h12, il fait nuit, nous sommes au milieu du 3^{ème} et dernier rail, position : **49°03N 5°27W**. Au final nous avons rencontré qu'un petit trafic dans les rails, une dizaine de bateaux principalement dans le dernier rail.



Le départ de Camaret : Bijou à la barre La pointe St Mathieu. Les vieux Moines

- **DIMANCHE 22 MAI :**

Il est **01h08** du matin, nous sommes toujours au moteur, Bijou est toujours à la barre, nous n'avons pas sommeil et nous progressons vers notre objectif à une vitesse constante de 5 nd.

05h37 : Position : **49°32N 5°53W**. Le vent vient de tourner au SW, pas une seconde à perdre, nous envoyons toute la toile et coupons ce moteur. Ouf quel silence !

12h12 : Nous avons la Spanish Ledge à environ 100 m sur notre tribord. Nous remettons le moteur en route, cap direct sur St Mary's pool. Il est exactement **12h48** et nous sommes amarrés à la bouée Y4, position : **49°55N 6°18W**.



CAP VERT III au mouillage de St Mary's Pool

LES SCILLY : VISITE

- **DIMANCHE 22 MAI 2012 :**

Nous sommes toujours le dimanche 22 à 14h, oui je sais nous sommes un peu déconnectés après une nuit blanche, mais l'excitation est toujours là, donc après une petite coupe de Champ pour fêter notre événement et un repas rapide nous décidons de gonfler l'annexe et de débarquer. Passage obligé par le MERMAID, puis quelques boutiques, achat du pavillon local puis retour à bord, la fatigue commence à se faire ressentir sérieusement. Envoi du pavillon, un repas chaud, il est 19h heure locale, c'est l'heure d'aller se coucher, les marins sont fatigués.



The Mermaid



En bas : Le pavillon des Scilly

- **MERCREDI 23 MAI 2012 :**

Visite de l'île de St Mary's

Aujourd'hui, nous avons eu du mal à émergés, nous avons besoin de récupérer. Après avoir pris notre temps, nous débarquons vers 13h30 pour visiter. Résumé en images ci-dessous.



The Scillonian



The Pool



The Rat



Port Cressa



Hugh Town



Bartholomew Ledge

• **JEUDI 24 MAI 2012 :**

Visite des îles de Tresco et Bryher

8h45 : Nous quittons St Mary's en direction du chenal de New Grimsby pour prendre un mouillage se situant entre ces deux îles près du château de Cromwell. Nous débarquons en annexe sur l'île de Tresco et là, quelle découverte ! Nous sommes à en croire la végétation qui nous entoure sous les tropiques : Petit aperçu



Le château de Cromwell



La végétation près de Tresco Abbey



Ici c'est la Grande Bretagne au mois de mai !

Après la visite de Tresco ce matin, nous débarquons cet après-midi sur l'île de Bryher. La vision de cette île est différente : beaucoup plus sauvage.



Pointe N : Les vagues se cassent sur les rochers (même par beau temps)



Tandis qu'au S de l'île, les phoques se baignent

- **VENDREDI 25 MAI 2012 :**

Les météo annoncées ces derniers jours ne sont pas très stables, voire allant en s'empirant, nous avons donc décidés hier soir, de partir ce matin, à regrets car cet archipel mérite qu'on puisse y rester plus de temps, nous y reviendrons !

Il est **6h30**, nous nous réveillons sous un magnifique lever de soleil, petit déjeuner, puis départ vers la France, il est **7h20** le vent est au NE nous partons avec 1 ris, **8h10** nous frôlons la Spanish Ledge, le vent commence à monter, il est **8h35** nous mettons le 2^{ème} ris le vent est ESE, le temps est brumeux et la visibilité moyenne. **10h30** le vent passe à l'E en forçant force 6 et la mer commence à se creuser. Nous subissons ce traitement jusqu'à l'entrée du chenal du Four.

- **SAMEDI 26 MAI 2012 : Jour de rassemblement !**

Il est 2h00 nous sortons du dernier rail, nous nous engageons dans le chenal du Four à **9h00**, après quelques ronds dans l'eau car nous étions trop en avance pour le prendre avec le jusant.

Sinon à part quelques rencontres imposantes dans les rails : RAS

A l'aller comme au retour, les positions G.P.S étaient notées toutes les heures.

12h00 : Nous sortons du chenal du Four direction Camaret où nous attend la flotte des Sangriaquilamis, non sans avoir essuyé un gros orage à l'entrée de la rade.



Magnifique lever de soleil sur New Grimsby



Rencontre dans les rails

Voilà le périple est terminé, j'y reviendrai c'est sûr.

