

Réfection des vaigrages de Lady M – Sangria PTE

Comme beaucoup, je l'imagine, j'ai eu besoin de refaire entièrement le vaigrage de Lady M. La phase d'arrachage étant terminée, j'ai procédé au grattage des surfaces collées pour retirer les traces de colle néoprène.

Comme indiqué dans beaucoup de forum, j'ai utilisé des brosses métalliques montées sur perceuse mais également des disques abrasifs montés sur meuleuse d'angle (très efficace !).



Un coffre sur tribord avant et après grattage



Coffre supérieure sur bâbord avant grattage



Cabine avant



Plafond de la cabine avant



Confection de modèles en papier journal



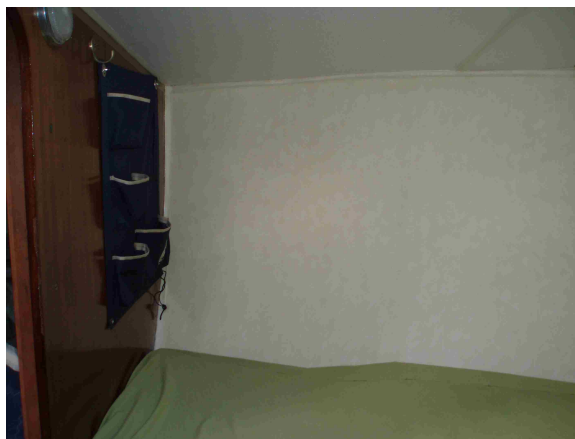
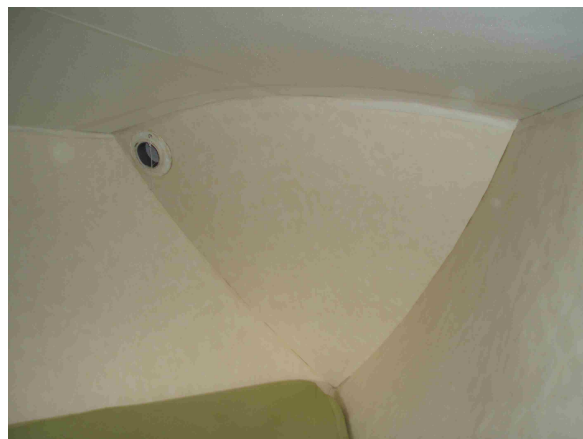
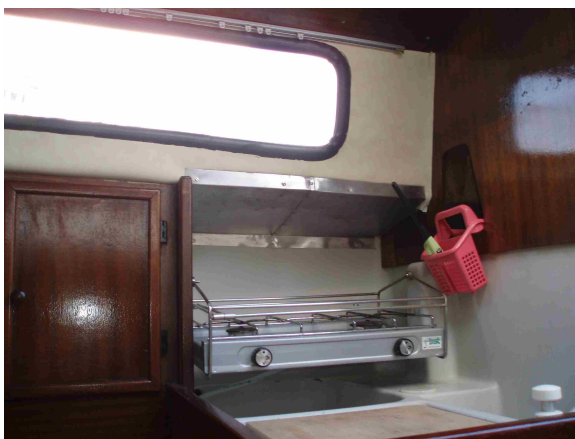
Le nouveau vaigrage à poste

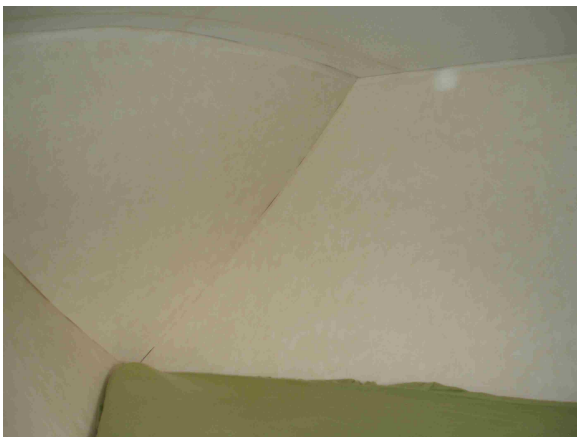
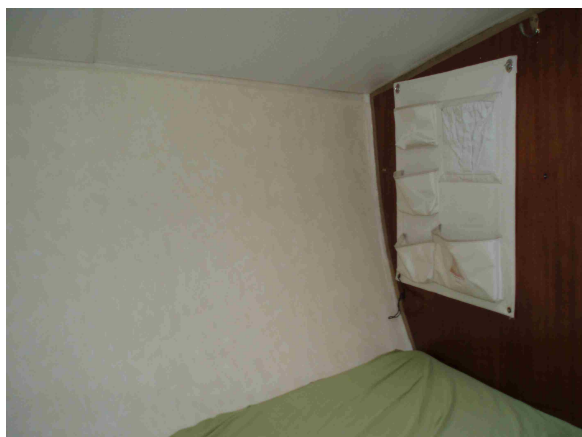


Je n'ai pas utilisé de colle néoprène (trop agressive) mais de la colle Ovalit type F (spécifique pour fond NON absorbant), cela se trouve dans les magasins de bricolage. Il s'agit d'une colle acrylique facile à étaler au rouleau et bien moins onéreuse (45 euros le pot de 5kg, un pot et demi sont nécessaires). De plus, si, au moment de la pose, il s'avère qu'il n'y a pas assez de colle sous l'un des panneaux, il est possible de le retirer, enduire de nouveau et de le reposer.

Après maintes recherches d'idées et de matériaux, compte tenu du caractère pénible de l'opération, j'ai préféré acheter du vrai vaigrage de bateau de la marque Soromap. Il aura

fallu 8,5 mètres (en 1,35 m de largeur) pour le carré et ses coffres, les deux bordés de la cabine avant et la séparation de la baille à mouillage. Ce matériau est souvent critiqué pour son prix mais il faut reconnaître qu'il est particulièrement adapté à la situation et agréable et facile à manipuler. Les solutions type bulgom ou moquette murale ont été étudié mais non retenues compte tenu de l'incertitude sur leur résistance à la moisissure. Le plafond de la cabine avant a été recouvert de panneaux de polystyrène extrudé (moins onéreux mais pas forcément plus facile à manipuler).





Les panneaux en bois du plafond étant en bon état, je me suis contenté de passer un coup de vernis avant de les refixer. Comme d'autres je suppose, les vis tenant les deux panneaux avaient une certaine tendance à tomber toute seules. Cela vient du fait que la composition du rouf est un « sandwich balsa-résine » ; avec le temps, les vis ont fait leur « trou » dans le balsa qui n'a pu opposé suffisamment de résistance. C'est ce qui explique qu'elles ont pu commencer à tomber les unes après les autres.

Pour remédier à cela, j'ai introduit dans chaque trou un bout de tourillon en bois de 6mm de diamètre préalablement enduit de colle à bois (40 trous au total). Avant de représenter les panneaux, j'ai percé le centre de chaque tourillon avec une mèche de 2mm puis j'ai vissé l'ensemble. Les vis étant désormais prises dans les tourillons, la tenue des panneaux est bien meilleure. Nous verrons à l'usage...



SangriAquilamicamente !

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.