

L'achat

- Nom TOUT COOL
- Sangria PTE de 1974
- N° ?? La plaque est complètement rongée
- Date d'achat : février 2005 à BADEN (56)

Pourquoi un Sangria?

Au début j'étais plutôt orienté dériveur lesté ou intégral, de façon à faire un peu de canal sur les deux premières années, plus rassurant que la mer avec des enfants. J'ai vu l'annonce de Tout Cool sur Internet, descriptif peu flatteur, prix d'appel en conséquence, j'ai appelé, j'ai été voir. Je n'ai même pas pris de photo sur le moment tellement l'intérieur n'était pas reluisant. Après réflexion, prise de renseignements notamment sur le site des Sangriamis, je me suis décidé à faire une proposition au 2/3 du prix demandé, il y a des travaux à faire. Proposition acceptée, on y va, 15 jours après le bateau est à moi ... L'aventure commence.

Il y a ce que l'on voit sur les photos

La cabine avant , sans commentaire vaigrage et coussin HS



Il y a ce que l'on voit sur les photos

Vaigrage HS, les boiseries des équipets et structurelles sont saines, les coussins sont quand à eux bien entendu HS.



Il y a ce que l'on voit sur les photos

Le coin toilette



Boiseries de descente -> HS



Et il y a ce que l'on ne voit pas

- Infiltration d'eau au niveau de quelques chandeliers
- Gréement dormant et courant fatigué (hormis la drisse de GV)
- Moteur Yamaha 9.9 démarrage électrique (ne démarre pas en électrique mais je ne le verrait qu'après)
- Ceci étant dit : la coque est saine, pas de trace d'osmose, accastillage un peu vieillot mais fonctionnel, le prix d'achat va avec

Rénovation 2005 Baden

Mise à nu du bateau : tout ce qui pendait ou était pourris : on enlève. Sympa la poussière



Rénovation 2005 Baden



Rénovation 2005 Baden

Démontage des vannes



Cabine avant après passage d'un coup de brosse métallique



Rénovation 2005 Baden

La vraie première mauvaise surprise. Démontage de tous les chandeliers et balcons arrières pour refaire l'étanchéité. Chandeliers hormis le démontage, il faut enlever la résine qui se trouve sur les écrous, accès difficile et limite dangereux (pour ma part marteau + ciseaux à bois → lunette obligatoire), pas de soucis majeur. Balcons arrières c'est une autre histoire, les balcons ont du être enfoncés donc les zones d'appui sont mortes → stratification de l'intérieur (mat + rowing), mastic armé sur le dessus et balcons avancés de 5 cm pour repartir sur une zone non réparée.



Remise à l'eau

Après 3 WE + 1 semaine de congé (c'est pas top la bricole en hiver sous la neige) à vider le bateau et refaire l'étanchéité, application de l'antifouling et remise à l'eau en vue d'un voyage BADEN/REDON où je serais plus à l'aise pour faire le remontage.



Convoyage BADEN/REDON

Convoyage BADEN/ARZAL début mars 2004, commence mal : pont gelé. Au final une super journée ensoleillée mais peu de vent -> beaucoup de moteur. Sur la photo de gauche mon père qui m'aide pour le convoyage et test la plage avant. Trop dur !!!



Convoyage BADEN/REDON

Convoyage ARZAL/REDON dans la foulée. Là on a pu sortir les voiles – très bien pour une première sortie assez soft mais très frais. Au final j'ai laissé le bateau à Rieux (56), où je vais réaliser la majeure partie des réparations.



Rénovation 2005 Rieux

L'objectif que nous nous sommes fixés : bateau habitable pour les vacances de septembre. On se concentre uniquement sur l'intérieur, l'extérieur n'est pas reluisant mais le bateau est à l'eau, flotte et accastillage à peu près fonctionnel.

- Les plafonds du carré ont été refait mais non peint
- Sur la cabine avant j'ai préféré mettre des plafonds bois plutôt que de la moquette
- Vaigrage remplacé par une moquette fine (pas de problème d'humidité jusqu'à présent)
- Les mousses ont été coupées et remplacées. Les housses sont faites sur l'hiver 2006
- Ajout d'une table fixe, qui sert de calage pour la couchette tribord
- Au niveau du moteur, démontage du démarreur électrique (WD 40 + changement des chardons), ça marche et quel confort, obligatoire sur un HB
- Le tableau électrique qui prendra place au dessus de la table à carte. La VHF ne sera pas à cet endroit, il y a des renfort sous le banc de cockpit.



Vacances 2005

Nous avons pu partir en congés pendant 2 semaines ½ début septembre 2005 avec un intérieur brut mais propre.

Le périple : Camoel/Crouesty/port Haliguen/Trinité/Turballe/Pouliguen.

La nouvelle table qui nous permet de caler notre fille à la gîte et d'avoir une table plus conséquente et fixe (avec des enfants en bas âge ce n'est pas un luxe!).



Vacances 2005

Un bras sur charnière pris sur la cloison + un pied ajouter repris sur les cotés de couchette, au cas où, je peux sortir du bateau facilement coté table à carte, il n'y a pas de pied de table à me gêner



Rénovation 2006 Redon

Tout Cool a été mis au sec à Redon de novembre 2005 à mai 2006, sur le chantier du Comptoir Nautique.

Rénovation intérieur

- Démontage de toutes les boiseries 2005 pour faire (enfin !) les peinture et vernis.
- Ponçage complet de l'intérieur pour faire les vernis et peinture
 - Vernis sur les équipets
 - Laque Blanche sur les cloisons
- Habillage des mousses
- Électricité terminée

Rénovation 2006 Redon

La deuxième mauvaise surprise : le placage de la cuisine était abîmé, j'ai décidé de l'enlever pour faire un ponçage et une peinture. Pour le défaire, marteau + burin large pour le décoller. Le burin est passé en travers de la cloison ... Remonté par capillarité d'eau dans le CP, d'où pourrissement. A mon avis l'eau venait soit de la bêche à eau soit du chandelier. Donc cuisine à refaire. Le pourrissement est resté localisé à la cuisine.

« Démontage » des montants de la cuisine après avoir « cassé » la partie évier en polyester



Rénovation 2006 Redon

Présentation des nouvelles cloisons et stratification



Rénovation 2006 Redon

Toujours la cuisine



Rénovation 2006 Redon

Toujours la cuisine



Rénovation 2006 Redon

Toujours la cuisine



Rénovation 2006 Redon

Le reste du carré – préparation et peinture

Bouchage des trous divers et variés issus des différentes fixations des appareils électronique, les surfaces semblent importantes, en fait je n'avais qu'une spatule de 180 mm de large

Passage de la couche de primaire, suivront une sous couche Pre Kote et 2 couches de laque 812



Rénovation 2006 Redon

Le carré une fois fini



Rénovation 2006 Redon

Le carré une fois fini – avec et sans la table



Rénovation 2006 Redon

Le carré une fois fini



Rénovation 2006 Redon

Le carré une fois fini



Rénovation 2006 Redon

Le carré une fois fini



Rénovation 2006 Redon

La couchette avant



Solution bois pour l'habillage du plafond de la couchette, rapidité de mise en œuvre et pas de raccord de vaigrage



Rénovation 2006 Redon

Le coin toilette

Ajout d'un équipet derrière les toilettes qui permet à la fois de ranger et de maintenir la lunette des toilettes.



Rénovation 2006 Redon

Révision du mat - gréement

- Changement barres de flèche (les anciennes étaient tordues échouage contre un quai ou haubanage trop tendu?). Passage en barres de flèche traversantes, 1 journée entière pour réaliser la modification. Montage enrouleur.



- Changement de la garde robe, un GSE et une grand voile de chez SAILS CONCEPT, prise de côte à Redon. Très satisfait de la prestation.
- Passage antenne VHF en tête de mât.
- Remise en état feux tricolore – changement du câble d'alimentation qui était oxydé
- Changement du gréement dormant et courant

Rénovation 2006 Redon

- Renvois de pied de mat rehaussés pour limiter les frottements sur l'angle du rouf.
Je me suis inspiré de ce qui existait sur les Fantasia, le pontet est glissé dans une lumière et en appui sur la face interne du mat.



Rénovation 2006 Redon

Quelques épissures/surliures réalisées suite au stage de matelotage. Tous mes bouts y sont passés de la drisse de grand voile à la drisse de spi en passant par la balancine. C'est du temps mais l'hiver Très pratique notamment sur les palans et écoute de génois. Parfois assez physique à réaliser, mais en partant du principe qu'elles se referment sous tension j'ai utilisé une grosse sangle à cliquets pour finir les épissures sur les écoutes.



Rénovation 2006 Redon

Pont

- Changement d'une partie de l'accastillage, je prévois de ramener toutes les manoeuvres au cockpit. Merci à Gilbert Corbière qui m'a donné deux Winchs N°7, qui vont, au final, me servir pour les renvois au cockpit. Les réas Spinlock ne sont pas satisfaisants d'un point de vue résistance mécanique. Modification en 2007.



Rénovation 2006 Redon

Coque

- Ponçage complet de la coque jusqu'au Gel-Coat. Apprêt + laque bi composants
- Liston refait en Sapelli, j'ai préféré une solution bois.
- Changement bagues de safran et support inox



Rénovation 2006 Redon

Remise à l'eau, le bateau n'est pas complètement fini, un peu de remontage à faire et quelques peintures intérieures à faire, qui seront réalisées juste avant les vacances mi-juin.



Rénovation 2006 Redon

Et c'est parti, c'est pas le moment de me le faire tomber ...

Tout baigne, bateau à l'eau, les vannes ne fuient pas, le moteur démarre au quart de tour (à la main, plus de batterie)



Vacances 2006

Périple quasiment identique à l'année dernière, on a juste ajouter Belle Île et le Palais. Très déçu surtout par la propreté du port (on était mi juin donc pas trop de monde), j'aurais préféré Sauzon mais enfants + annexe c'est pas super.

Le début des vacances et une petite sortie en famille. A gauche le Scotch du beau-frère, à droite le Sauvignon de mon père dans le petit temps ils ont du mal



Vacances 2006

On change d'embarcation : direction la plage, Le capitaine Clémentine donnait ses ordres, surtout « plus vite »



Heureusement que le matelot Morgan était là pour tirer sur les écoutes



Vacances 2006

Voile sur mousqueton que j'ai eu avec le bateau. Je l'ai envoyé sur la drisse de spi, repris sur le davier et au vent arrière c'est nickel, le bateau gagne en puissance (plus 1.5 et 2 nœud) et en équilibre – beaucoup plus simple à envoyer qu'un spi.

Rencontre en partant du Pouliguen où il était attendu suite à son record de ??.
Je n'ai pas voulu faire la course, et le ridiculiser. C'est un monstre, en proportion c'est comme si les poupées de ma fille étaient à la barre de « Tout Cool »



La disparition de Tout Cool

Mail du dimanche 10 septembre pour les ports et site Internet

Bonsoir à tous,

Ce jour avec la marée montante Tout Cool a été volé à Camoel (56) sur son mouillage en aval du barrage d'Arzal. Il a été repéré aux alentours de 09h00 s'échouant dans les vasières de Tréhiguier (56). Une personne a été aperçue à son bord, cette personne n'a donc pu repartir qu'avec la marée montante soit vers 18h00 le 10/09/2006. De là il a fait route vers ????

Tout Cool, Sangria de 1974 ses caractéristiques :

Immatriculation : ?????? je n'ai pas les papiers avec moi

Propriétaire : Guillaume JOLY

coque, peinture "crème"

pont : 1 winch sur le rouf, 2 winchs sur chaque bordée, winch d'origine

Liston en bois, barre de flèche traversante neuve

moteur : HB Yamaha 9.9cv, capot couleur noir, toutes les commandes sont au cockpit

voiles neuves de chez Sails Concept, bande anti UV GSE : bleu marine

Si vous le rencontrez, prévenez le CROSS ETEL ou la gendarmerie.

Merci de diffuser le plus largement possible.

Merci à tous pour votre aide

Guillaume

La disparition de Tout Cool



Photos prises quelques heures avant l'enlèvement de Tout Cool à son mouillage. J'étais en train de prendre les dernières photos pour finir ce diaporama.



La disparition de Tout Cool

Mail du mardi 12 septembre pour les ports et site Internet

Bonjour à tous,

Le voleur de Tout Cool a contacté le CROSS Etel hier vers 17h00, panne de moteur, il était entre le plateau du Four et Hoëdic. Intervention SNSM du Croisic pour remorquage. Tout Cool est actuellement au Croisic en attente de ce WE pour être sorti e l'eau et vérification du dessous du bateau (talonnage?)

Donc en fait c'est l'histoire d'un mec de 26 ans qui avait un rêve de gosse : partir en mer sur un voilier. Il enfourche donc sa mobylette et fait le trajet Saint Nazaire - Arzal pour voir les bateaux.

En début de soirée, samedi, il se décide et prend une annexe pour rejoindre le seul bateau qui a un moteur visible (HB oblige, les autres sont en In Board!), ben oui c'est plus facile avec un moteur. Il monte à bord donc à bord de Tout Cool, fracture gentiment la porte de descente et s'installe pour la nuit.

Le dimanche départ avec la marée, mais le mec étant novice + les grandes marée, non respect du balisage et échouage dans les vasières de Tréhiguier entre les bouées rouges.

De là il attend que la marée remonte, direction l'île Dumet en longeant la côte, quand je dis longer, c'est vraiment longer, il a été vu sous le restaurant de Basse Vilaine vers la falaise (on évite le chenal, trop de monde?). A Dumet mouillage pour la nuit, à quel niveau ? (c'est pourquoi je veux sortir mon bateau pour vérification sous flottaison). On sort l'ancre on la mouille.

Le lundi matin, brume à couper au couteau, je pense qu'il a attendu la fin de matinée pour appareiller, départ pour ? Aux environs de 17h00 contact du Cross Etel pour remorquage, pétrole + pas de moteur (la prise d'air de la nourrice était fermé, a t il pensé à l'ouvrir?).

La disparition de Tout Cool

Pas de dégât apparent sur le bateau, hormis la serrure à re-fixer, un bout de fermeture de coffre coupé et un gilet percuté. A voir le moteur dont le circuit de refroidissement est bouché.

Le mec en question a fait son petit ménage, m'a laissé un bateau propre.

C'est pas le gars méchant, mais un peu perdu dans sa tête.

Je pense que le mec ne s'est pas rendu compte de ce qu'il faisait, et encore moins des risques qu'il prenait. Il a eu de la chance que le temps soit avec lui maximum force 1-2 sur le WE et la journée d'hier, il a naviguer à la voile, l'ancre n'a pas chassé ni rompu, ce qui n'était pas évident, je ne mouille jamais, quelques maillons bien fatigués. Inconscience totale.

Merci à tous pour votre réactivité dans cette recherche, notamment

- mes parents, pour leur découverte en rentrant au corps mort, on est sur le même mouillage, et leur aide dans la recherche de Tout Cool, on a quand même fait tout les mouillages de La Turballe au Croesty lundi matin, mon frère pour la partie Saint Nazaire- Croisic
- les personnes qui rentrait dimanche sur Arzal et qui m'ont apportés qqs renseignements
- Les amis du Sangria et Tom, pour la rapidité de mise en ligne sur les sites des [Sangriamis](#) et [Hisse et](#)

OH

- l'équipe du CROSSA Etel, sympa, compréhensif, efficace
- Les gendarmes de la Roche Bernard et du Croisic, sympa et ouvert
- le quartier maître du Sémaphore de Piriac avec qui nous avons pu échanger
- les ports qui ont pris bonne note de la disparition de Tout Cool

Et bien entendu la SNSM du Croisic pour m'avoir ramené mon bateau entier. Encore une sortie due à l'inconscience des gens.

Slts et à un de ces jours sur la grande bleu

Guillaume

Prévision travaux 2007

Je ne prévois pas de sortir mon bateau cette année (hormis un carénage) , il devrait aller sur La Turballe. Les travaux restant sont réalisables sur l'eau.

- Réfection du pont (Gel coat et/ou peinture)
- Changement des winchs d'écoutes (prévu en 2006 mais je n'ai pas eu le temps)
- Montage du pilote automatique (prévu en 2006 mais je n'ai pas eu le temps)
- Réfection de la table à carte (le plaquage est HS)
- Mise en place des dossiers dans le carré, qui serviront de « portes » sur les équipets
- Finition de la couchette avant – mise en place d'équipets ou filets?

Au final

Je ne regrette absolument pas de mettre laissé tenter par « Tout Cool », et ce malgré les travaux à réaliser, et le temps passé à lui frotter le ventre et les entrailles.

Un super bateau avec des qualités marine indéniables, pour l'instant je ne me suis jamais fait peur, c'est un bateau qui est rassurant, relativement facile à manœuvrer en solitaire. C'est un bateau qui est bien équilibré, qui répond correctement à la barre, au niveau performance il n'a pas à rougir face aux unités plus récentes. Je ne vais pas refaire l'éloge du Sangria ...

En terme d'intérieur, mon seul regret est l'absence d'une penderie pour mettre les cirés à égoutter, mais bon, pour un 7.60m de 1974 je trouve qu'il est bien aménager, la hauteur sous barrot est correct. Les rangements sont nombreux et accessibles.

C'est un bon compromis prix/taille/volume habitable/confort. Pour avoir visité d'autres unités plus grandes, mais de largeur équivalente : la différence de taille n'était pas justifiée.

Un grand MERCI à tous ceux qui ont participé d'une manière ou d'une autre à la rénovation de Tout Cool, ainsi qu'à son retour à Camoel.

En particulier

- A mes parents et beaux parents sans qui les conditions de rénovation n'aurait pas été optimales (logement, garde d'enfants et atelier) et les housses de couchette si belles.
- Etienne, mon frère, qui est venu faire l'antifouling au pied levé (j'étais un peu en retard pour la mise à l'eau).
- Toutes les personnes qui ont répondues « présentes » lors de la disparition de Tout Cool

Une pensée aussi à tous les Sangriamis qui participent à la vie du site « [Les amis du Sangria](#) » sans qui cette aventure avec Tout Cool n'aurait peut être pas lieu ...

Bonne navigation à tous, et au plaisir de se rencontrer sur l'eau.