



*Les Amis du Sangria et de l'Aquila
présentent
le compte rendu du
10ème rassemblement à Lesconil
(les 18, 19 et 20 mai 2013)*

Petite participation pour ce dixième rassemblement pour des raisons aussi bien climatiques, techniques qu'humaines. Les prévisions météo du début de semaine prévoient des vents de force 6 / 7 avec rafales, du froid et de la pluie ce qui n'engageaient certainement pas à prendre la mer pour les plus lointains d'entre nous et ont empêché de nombreux équipages de venir mais cela n'est que partie remise pour l'année prochaine...ce qui n'a pas rendu ce rassemblement moins dynamique et convivial que les précédents!

Ce sont finalement quatre Sangria : AN TY CA JO de Thierry et Anne, ELSEWHERE de Raymond et Daniel, LADY M de Vincent et Marine, SOUL 'ZEF de Gwen et Chantal et trois Aquila : CORDOUAN de Patrick et Sylvie , KYRIAN de Christian et Josette et MAGIC BIHAN de François et Vincent ainsi qu'un sympathisant GWENOJER de Christian et Michel qui se sont rejoints dans le petit mais charmant port de Lesconil qui ne cesse d'améliorer ses infrastructures pour recevoir la plaisance.

Dominique , Maxime et ses petits matelots, Jugland et Odile , Elise et Alain, et Hervé, autres fidèles des rassemblements, ont rejoint les huit équipages présents par la route.

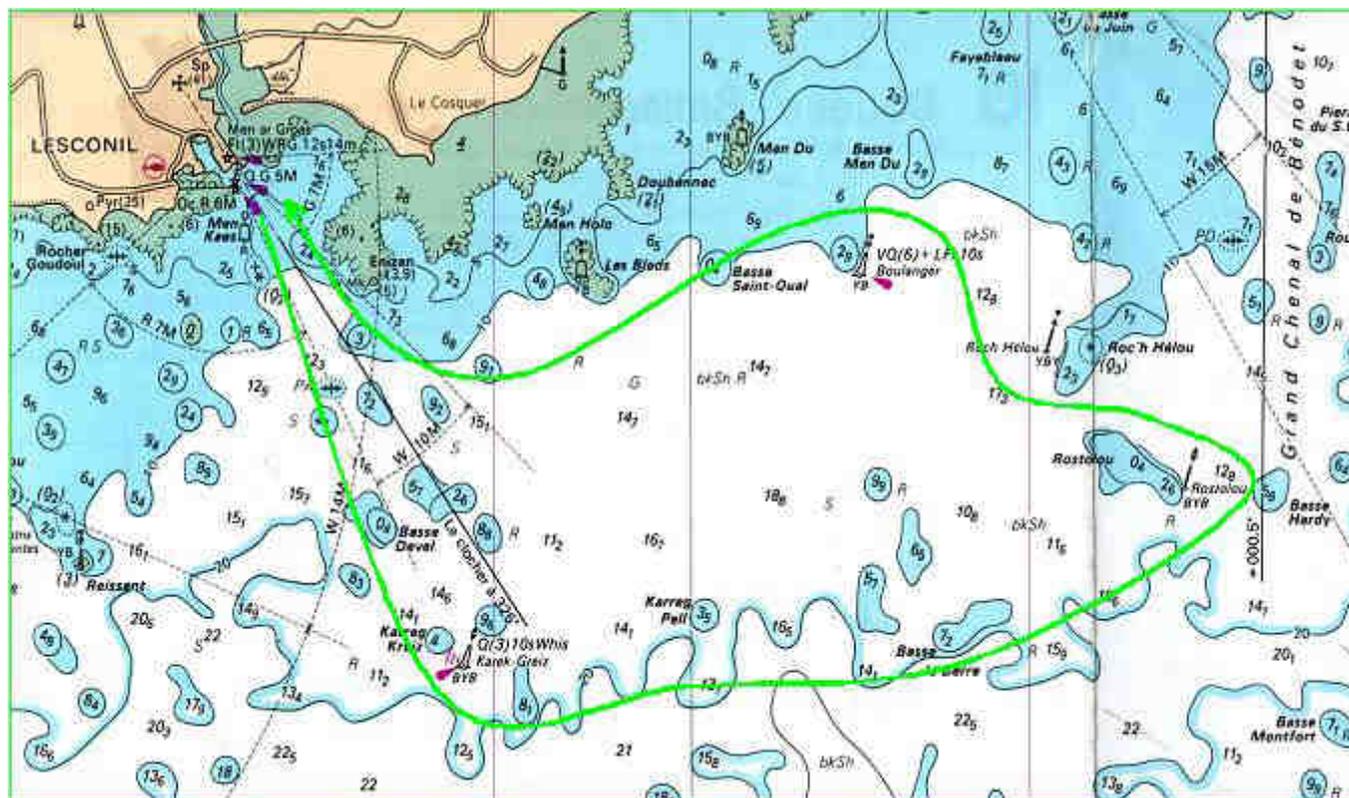
Samedi 18 mai 2013 à onze heures, notre président Vincent officialisait le début de la manifestation en présence des membres de la S.N.S.M. de LOCTUDY, à qui fut remis, comme à l'occasion de chacun de nos rassemblements, un don de soutien à leur action.



Vincent en profitait pour présenter les parcours nautiques envisagés pour le week-end. Ceux -ci n'appelant pas de remarque particulière de la part du président de la S.N.S.M. qui nous rappelle les consignes de sécurité à observer lors de nos navigations.

Nous passons alors à l'apéritif de bienvenue, avant de partager le déjeuner à bord.

Les choses sérieuses commencent....en ce début d'après-midi avec un parcours de 8 milles entre les bouées Karek Greiz, Rostolou et Boulanger.



La ligne de départ n'est pas très encombrée : quatre Sangria et trois Aquila, l'équipage de GWENOJER participant à la course sur KYRIAN.



Après les traditionnels ronds dans l'eau de la procédure de départ, c'est la ruée vers la première marque, sous un vent de N.NE. force 4 /5 bien établi et quelques bonnes risées. Celle-ci sera vite atteinte et déjà la lutte s'engage pour la première place entre les traditionnels rivaux : AN TY CA JO et LADY M.





Derrière non plus on ne se fait pas de cadeaux. L'écart entre KYRIAN suivi de près, de très près même par MAGIC BIHAN est tel que KYRIAN est contraint de dépasser la marque tandis que son poursuivant manque à virer et se retrouve quelques secondes scotché sur la bouée (!). (Il n'y aura pas de dommage ni pour l'un ni pour l'autre). SOUL ZEF profite de l'occasion pour prendre la

troisième place; il y a maintenant trois Sangria en tête.

A la dernière marque, MAGIC BIHAN passe encore de justesse la bouée suivi d'ELSEWHERE tandis que CORDOUAN, beaucoup plus zen que la bande d'énervés précités, s'aidera carrément de son moteur pour se



remettre dans l'alignement.

La dernière ligne droite, au portant sera vite avalée et LADY M en "bon père de famille" attend que tous ses "petits" soient rentrés avant de rejoindre sa place au port.



Suite au suspense infernal digne d'une arrivée d'un grand prix de FIGARO, le classement officiel est prononcé:



1er	AN TY CA JO	Sangria de Morgat
2 ^{ème}	LADY M	Sangria de Brest
3 ^{ème}	SOUL'ZEF	Sangria de Brest
4 ^{ème}	KYRIAN	Aquila de Lorient
5 ^{ème}	MAGIC BIHAN	Aquila de Brest
6 ^{ème}	ELSEWHERE	Sangria de Morlaix
7 ^{ème}	CORDOUAN	Aquila de Vannes

(Un merci particulier du rédacteur à Christian qui m'a embarqué sur KYRIAN. Grâce à lui, c'est la première fois que je gagne une "régate" dans une série).

Après tous ces efforts et la fatigue accumulés sans compter le tension nerveuse résultant d'une telle épreuve, il fallait que les organismes reprennent des forces.

C'est ainsi, qu'armés de nos couverts, nous sommes conviés à nous rendre à la salle des associations que la commune de Plobannalec-Lesconil (ex Ecole de Filles) a bien voulu mettre à notre disposition.



Après un apéritif, bien mérité, où il y avait uneSangria (*Merci Christian, ndlr*), nous partageons le repas préparé par le traiteur local.

Comme à pareille occasion,

ce repas se termina ...en chansons

accompagnées par l'accordéon des Christian(s) et de la guitare de Gilles....Un grand Merci aux artistes de nous avoir fait profité de leur talent !

Dimanche matin 19 mai 2013... quand les têtes commencèrent à émerger des carrés confortables, c'était pour constater que la journée qui se présente s'apparente fort à une journée d'octobre.

C'est gris, pas très chaud et encore bien venté, ce qui suscite bien des interrogations quant à l'emploi du temps de la journée, mais comme la plupart du temps en Bretagne sud, il ne pleut pas! C'était certainement prévu par les bigoudens de Lesconil qui ont prévu ce jour pour organiser un marché de l'art le long du port et la re-mise à l'eau à l'ancienne du misainier "FLEUR DE BONHEUR", c'est à dire en le tractant à bras d'hommes, sur un ber rudimentaire aux roues en bois cerclées de fer, au son du biniou, ce qui a attiré l'attention de plusieurs d'entre nous qui en ont profité pour visiter le chantier naval où un autre bateau de travail était en construction.

Il faut dire qu'ici, on est très motivé, (N'est ce pas là que les habitants se sont mobilisés pour aider à la construction du bateau open 60 de Bernard Stamm pour le Vendée Globe 2000 ?).



En fin de matinée selon le programme prévu, des courageux décident de partir pique-niquer aux Glénan.

Les équipages de CORDOUAN, KYRIAN et GWENOGER ont décidé qu'ils iraient pique-niquer ...au restaurant où l'ambiance est devenue subitement bruyante au moment où est arrivée l'équipe de foot de Séné venue saluer sa trentaine de supporters qui déjeunait là aussi. L'irruption fut heureusement de courte durée.

Tandis que sur le bassin du port évoluaient une dizaine de misainiers avec une dextérité certaine, nos amis après avoir été quelque peu secoués au mouillage de la chambre revenaient péniblement des Glénan en tirant des bords.



Que s'est-il passé sur ELSEWHERE ??? mutinerie à bord ??? un équipier revient la tête ensanglantée. Heureusement, plus de peur que de mal, notre ami a présenté sa tête au moment où les écoutes avaient décidé de prendre une certaine indépendance lors des fortes risées de l'après-midi. Un petit coup de nettoyage, un petit coup de désinfectant et tout rentra dans l'ordre.

Ensuite ? Ben...on fait un copié/collé de la soirée de samedi. Dans la bonne humeur, qui est une constante de nos manifestations, nous partageons de nouveau l'apéritif ... et les restes du repas de la veille que nous avons pu conserver dans la cuisine dont la salle est dotée.

Lundi 20 mai 2013 : La séparation...s'il en est une qui doit rester dans les annales, c'est bien celle -là.

Au moment du départ de notre président, il fallait voir sur le ponton la troupe au garde à vous impeccable aux ordres du sifflet de bosco et des trompettes qui vite se transformèrent en sifflet au rythme de samba et "vuvuzelas " au grand dam du maître de port qui jusque là nous avait pris pour des gens sérieux (bien que nous ayant fait remarquer que quatre de nos bateaux avaient pris la bouée rouge du mauvais côté en sortant du port durant la fête) et se demandait bien si ce chahut allait bientôt cesser. Hormis entre le chien de Thierry et celui de François, l'entente a été parfaite et nous vous en remercions.

Merci encore à tous ceux qui ont pu participer...et à ceux qui auront été présents par la pensée, en espérant que les conditions nous permettront de retrouver notre niveau de fréquentation des années antérieures.

