

Bout dehors sur Aquila GTE



Les empannages sous spi (symétrique) en solo n'étant pas ma tasse de thé, j'ai fait l'acquisition il y a 2 ans d'un asymétrique (rouge et noir aussi...) chez Sails Concept. .

Pour bien dégager le point d'amure du balcon avant il me fallait un bout dehors rétractable : fibre de verre ou aluminium ? Plusieurs mâts de planche à voile dans la cave me font opter pour la première solution. Pour obtenir la solidité nécessaire sans sous barbe, j'utilise deux tronçons de diamètre différent que j'emboîte l'un dans l'autre avec de la résine entre les deux. Dimensions hors-tout : 110 cm de long avec un diamètre extérieur de 5,5 cm, poids 1,5 kg, peinture gris métallisé !.

Installation :

La pièce principale est un cube de bakélite de 9 cm x 7 cm x 4 cm avec un trou au milieu (diamètre : 5,7 cm) dans lequel coulisse le bout dehors pour passer de la position *Travail* à la position *Repos* et inversement. Cette pièce (réalisée par CVK pour 90 euros, quand même!!) vient se fixer par une tige filetée de 8mm traversant les deux mâchoires du davier de gauche de l'Aquila, le davier de droite étant utilisé pour le mouillage. En position *Travail*, la position du bout dehors est équilibrée : 55 cm dehors, 55 cm dedans (ça fait bien 110 cm en tout!). La partie arrière (renforcée par une bague en aluminium) est fixée au pont par un écrou à œil traversant vissé sur un ensemble taraudé plaque/contre plaque juste à l'avant de la baille à mouillage, qui reste donc accessible. Le bout d'amure du spi , ramené sur un spinlock au cockpit, passe à l'intérieur du bout dehors et ressort à l'avant en passant dans un anneau basse friction Antal serti dans le bout dehors.



Utilisation :



La mise en œuvre du bout dehors est très facile y compris en navigation. L'empannage se fait « tout sur l'avant », la contre écoute (rose sur la photo ci-contre) passe donc devant le guindant du spi, d'où la réglette jaune (voir photos ci-dessus) qui empêche son passage... sous le bateau, ça m'est arrivé quand même !

L'empannage reste subtil et son succès dépend du bon cadencement de l'abattée et du choqué de l'écoute : pas trop tôt / pas trop tard et avec le bon dosage...

Technique (personnelle) en cas de coquetier bien serré :

Mettre le bateau au portant sous pilote, libérer le point d'amure et le point d'écoute, défaire les tours à la main, surtout garder la drisse bloquée et jetée à l'eau sinon "bye-bye" le spi. Quand le spi est enfin libéré ou en mode "kitesurf" : essayer de l'attraper au passage, libérer alors seulement le bloqueur de drisse et tout ramener sur la plage avant !

Photos de détail :

Le carré magique !!



Le bout d'amure

