



Les Amis du Sangria et de l'Aquila présentent



le compte rendu du 9ème rassemblement à Camaret-sur-mer et à Brest (26,27 et 28 mai 2012)

« Le rassemblement des jeunes de 18...mois à 78 ...ans. »

Six ans après, nous voici de retour à Camaret-sur-mer, port d'escale, pour ce nouveau rassemblement des Amis du Sangria et de l'Aquila.

Port d'escale car l'innovation de ce rendez-vous 2012 est qu'il se déroule sur deux sites différents, le second étant Brest. Il aura permis aux plus anciens, certains équipages comme LADY M, CORDOUAN, FOLLY-BRISE, GWENOJER en étant à leurs 7ème, 8ème voire 9ème participation, de se retrouver avant de faire la connaissance avec de nouveaux adhérents venus majoritairement à bord de Sangria, ce qui a été l'occasion de se remémorer les origines de cette manifestation.

Si, pour diverses raisons, les " Sudistes " étaient moins représentés cette année, pas forcément à cause de la distance, CAP VERT III ayant fait un léger détour par les Scilly, les Brestoises et leurs proches voisins sont venus en force, puisque l'on pouvait compter sur la présence de dix Sangria sur les onze présents, de trois Aquila sur six et de MAM GOZ le muscadet vert sympathisant complétant l'armada "nordiste".

Les deux sympathisants venus de Concarneau, ne voulant pas manquer le rendez-vous, étaient arrivés sur zone le week-end précédent, répondant à l'invitation de l'A.P.M.B pour la remontée de l'Aulne. Ils ont vu se constituer la flottille qui a rassemblé à Camaret au total vingt bateaux plus deux équipages venus par des moyens terrestres.

Qu' a fait tout ce joli monde durant le week-end ?

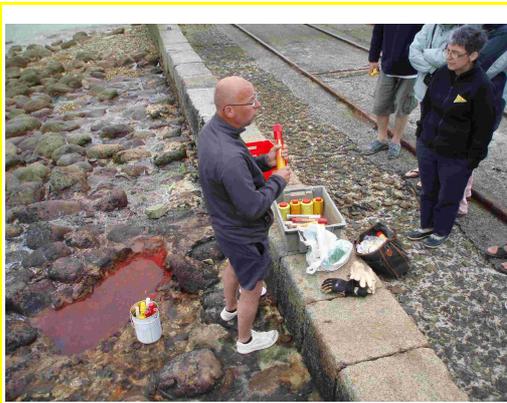
Samedi 26 mai 2012 :

Vers 10h00, après les présentations d'usage, Vincent, notre président, nous invite à nous répartir en deux groupes pour participer à un atelier sécurité animé par la S.N.S.M. de Camaret. Pendant que le premier visitait de fond (de cale) en comble le canot Notre Dame de Rocamadour, l'autre s'exerçait à la manipulation des fumigènes et autres feux à main (Attention, si un feu ne s'allume pas, surtout ne pas le tourner vers soi pour regarder d'où vient le défaut...).

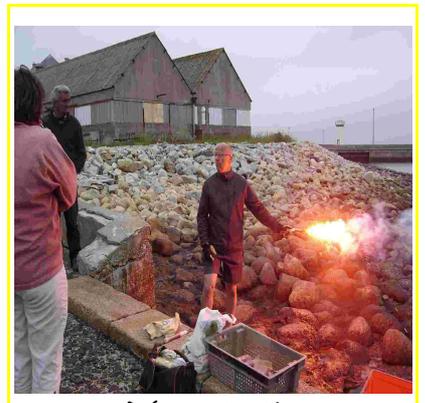




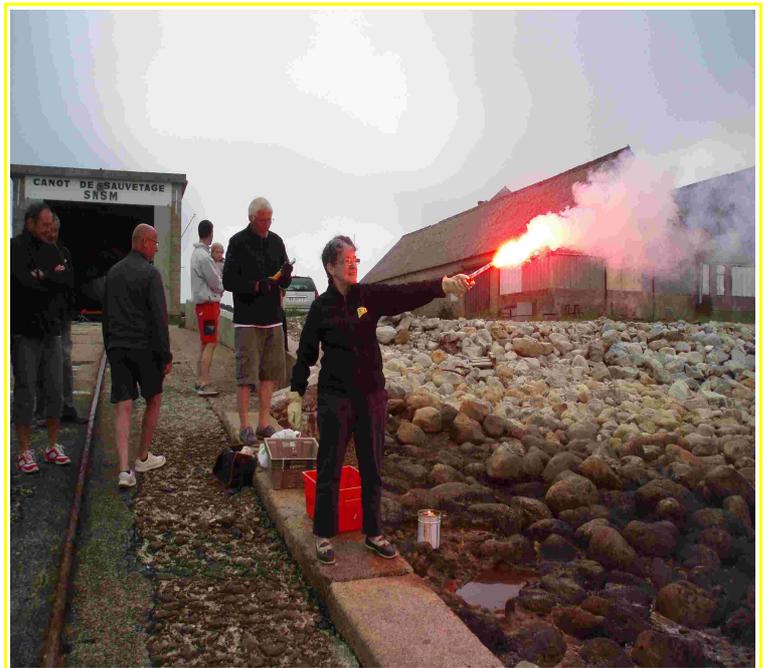
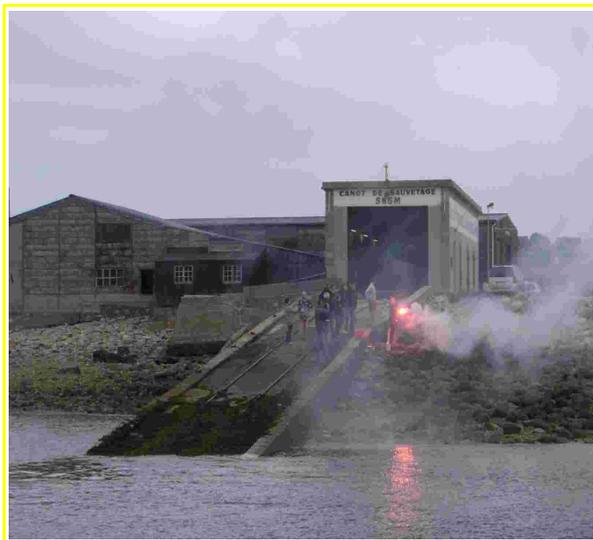
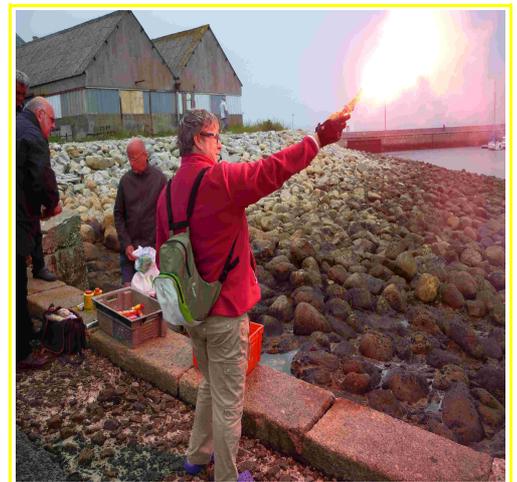
Présentation



Explications

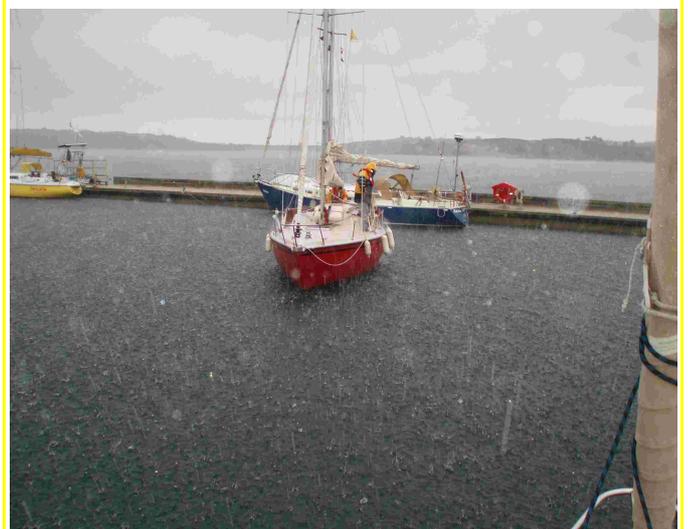


Démonstration





Arrivées de MamGoz sous le grain...



...ainsi que de Soul'Zef en provenance de Brest

Le temps un peu gris et frais (nous sommes dans le Nord, je le rappelle) n'incitant pas à prolonger l'expérience trop longtemps, nous nous dirigeons vers ce qui devait être un chapiteau et qui s'est transformé en un atelier en bois entre la Tour Vauban et la chapelle Notre Dame de Rocamadour, pour y prendre le premier apéritif de la manifestation et remettre un chèque de 196 euros au Président de la station S.N.S.M. de Camaret (Pour rappel: chaque année, 2 euros sont prélevés sur chaque adhésion afin de constituer un don au profit de la SNSM).



Remise du don de 196 euros à la SNSM

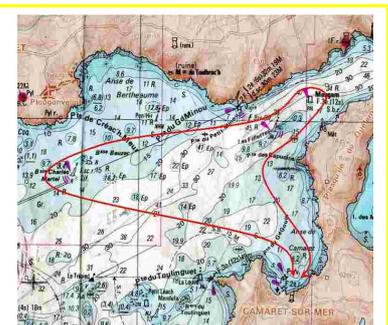


L'apéro est servi!

Il nous faut constater que dans ce local (en rénovation) qui nous a été prêté par la ville pour y partager le repas du soir, les fils électriques sortent des murs et du plafond mais ne sont pas munis de prises. Il faudra le talent de bons bricoleurs pour palier à cette situation, ce qui sera rapidement chose faite.

Après le casse-croûte pris à bord, le "patron" donne les consignes pour le parcours nautique de l'après midi. Il nous mènera, (le parcours, pas le patron) du port de Camaret vers l'entrée du Goulet de Brest pour contourner les marques " les fillettes" et " Mengam" et revenir vers Camaret.

Il est recommandé pour faciliter le classement de noter son heure d'arrivée et le nom du bateau précédant et du suivant. Cela fut facile pour l'AUTAN qui est le premier arrivé, je dirais comme d'habitude, et autres habitués du secteur qui connaissent bien les particularités du plan d'eau.



Parcours du samedi

La régata «amicale»



Moins facile pour moi, car arrivant avant dernier, (c'est vrai que je n'ai plus mon SAMSARA et il m'arrive souvent de le regretter) celui qui me précède est trop loin devant pour que je le reconnaisse et celui qui me suit...aussi. J'ai même perdu de vue TINTAMARE dont quatre membres d'équipage étaient des enfants dont le plus jeune âgé seulement de dix huit...mois.

Heureusement pour l'organisation, Michel a eu tout le temps d'effectuer le pointage dont voici le résultat:

RESULTATS DE LA « REGATE » AMICALE	
SANGRIA	AQUILA
1 : TINTAMARE (02h42)	1 : L' AUTAN (02h31)
2 : COROL (02h46)	2 : FOLLY BRISE (02h52)
3 : AN TY CA JO (02h49)	3 : MAGIC BIHAN (02h56)
4 : MYTHO (02h58)	4 : DAMELISE (03h07)
5 : LADY M (03h02)	
6 : PETIT PRINCE II (03h07)	
7 : LA CAMILLE (03h12)	
8 : AZILIZ (03h14)	
9 : SOUL'ZEF (03h19)	
10 : KERLEVEN II (03h20)	
11 : GWENOJER (03h33)	
12 : CEPFAUX (03h40)	

Après l'effort, le réconfort.



C'est donc que chacun, muni de ses couverts (économies et écologie exigent), se dirige vers la cabane dans laquelle l'éclairage de fortune a été installé. Après avoir consommé, avec modération comme il se doit, l'apéritif, nous sommes invités à prendre place autour de la table pour partager le buffet sous la lumière tamisée d'une guirlande électrique, d'une ampoule nue et d'une baladeuse.



Les nombreuses salades,viandes et dessert rassasient les plus gros appétits, il en restera même pour demain soir. Pas de soirée équipage sans musique ni chansons,c'est donc dans la bonne humeur que se termine cette première journée, au son des airs interprétés par la chorale improvisée.

Dimanche 27 mai 2012:

Après un repos bien mérité, on s'extirpe de son carré, on jette un œil pour voir le temps qu'il fait et on se prépare pour le petit déjeuner.

A 8h30, les croissants et la baguette "tradition "sont au rendez- vous. Vers 10h30, les informations sur le programme de la journée sont diffusées aux participants. Il est prévu d' aller pique- niquer au mouillage à Roscanvel.

Le vent arrière propulse rapidement la flotte jusqu'à l'entrée du goulet de Brest dans lequel les bateaux s'engagent à contre courant.



La flottille des Sangri Aquilamis au petit matin à Camaret...



Parcours du dimanche

Dés cet instant, la presqu'île influence les activités d'Eole et en même temps la progression de nos embarcations.

La navigation se complique d'autant plus que nous voyons arriver vers nous un pétrolier léger à qui nous devons la priorité. Le vent mollissant, l'accentuation du courant et l'étroitesse des lieux nous obligent à réagir rapidement...

Les premiers à passer la Cormorandière ne tardent pas à découvrir que le mouillage qui est d'ordinaire plutôt sympa sous le soleil, n'offre pas son plus bel aspect.

On y aperçoit au loin, dans la grisaille, quelques bateaux ancrés, étrave tournée vers l'île longue. A la V.H.F. c'est un, puis deux, puis trois bateaux qui annoncent qu'ils se dirigent directement vers le port du Château pour y prendre, au sec, le casse-croûte bien mérité (il est déjà quatorze heures !).

(Les questions du rallye : voir fichier en page rassemblement 2012)

Les plus persévérants tarderont en faisant du sur-place dans le goulet et n'arriveront qu'en fin d'après midi (certains passeront tout de même par la case Roscanvel). Ils auront eu tout le loisir de détailler les nombreuses particularités de l'architecture, le plus souvent à caractère militaire, du site pour répondre au questionnaire du rallye qui proposait des sujets de réflexion, de déduction, voire de calcul...bref, de quoi faire travailler les méninges de chacun !



Mouillage à Roscanvel

Après tous ces efforts, il faut bien se sustenter, équipés de nos couverts et de nos victuailles nous avons rejoint la superbe salle du Yacht Club de la rade de Brest qui nous dévoile une magnifique panorama sur la rade et sur le port de commerce. C'est dans ce cadre que les discussions entre équipages reprennent de plus belle autour d'un apéro et du fumoir de Dominique qui fait sensation et met les papilles en éveil grâce à quelques maquereaux capturés dans la journée.



Le quai de la Douane



La «Penn Ar Bed»



Le quai Malbert

Le temps du dîner est mis à profit pour proclamer les réponses et résultats du rallye.

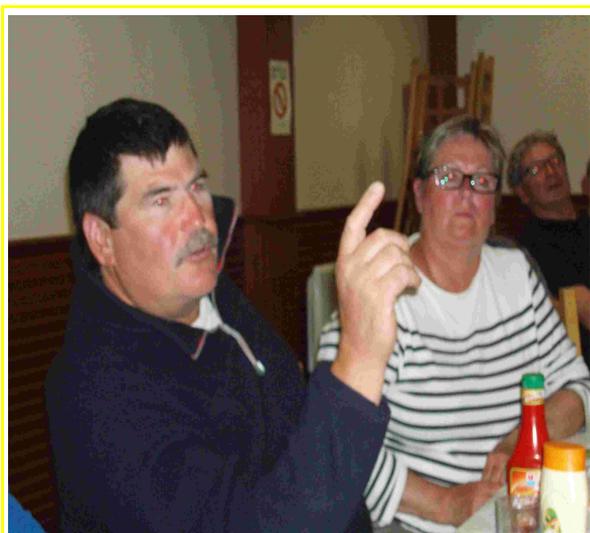
(Les réponses du rallye : voir fichier en page rassemblement 2012)



Le dîner s'organise...



Annonce des résultats et des...réponses



"Je proteste!"



Les remarques fusent!

Ensuite, selon une coutume depuis longtemps établie lors de ce genre de rencontre, on mange, on boit avec modération...quoique la modération ne se mesure pas de la même façon chez tout le monde et on chante. Chacun aura pu apprécier la belle voix d' Enora, tout particulièrement appréciée lors de son interprétation en solo de " l' homme à la moto".



Toute bonne chose ayant une fin et la salle nous étant prêtée jusqu'à une 01h00, chaque équipage rejoint son bord, la soirée se prolongeant en discussions jusqu'à 3 heures autour d'un irish coffee sur le bateau de notre vétéran, âgé de soixante dix huit ans ..et d'une vitalité exemplaire, et en chansons jusqu'à 4 heures pour d'autres. Heureusement, nous étions amarrés en bout de ponton, assez éloignés d'un autre rassemblement de bateaux.

Lundi 28 mai 2012:



La flottille des SangriAquilamis dans le port du Château de Brest

Pain frais et croissants pour un petit déjeuner un peu tardif, on se demande bien pourquoi ? Briefing sur les activités de la journée. Obligations professionnelles obligent, certains repartent vers leur port d'attache, les autres, suite au déjeuner pris au port du Château, repartent comme il était programmé en direction du port Vauban de Camaret. Vent de face pour franchir le goulet et courant, cette fois favorable. Lady M et l'Autan profiteront de cette belle fin de journée pour raccompagner les « sudistes » à Camaret avant de repartir vers leur port d'attache : le port du Moulin blanc.



Cordouan sous le phare du Portzic en route vers Camaret

Mardi 29 mai 2012:

Les " Nordistes " sur place ont certainement déjà repris leurs occupations habituelles lorsque que les cinq " Sudistes " repassent le Raz de Sein, et font escale dans le charmant port de Lesconil.



Passage du traditionnel raz de Sein

**Merci aux organisateurs qui ont été parfaits pour nous faire vivre ce moment exceptionnel,
Merci à tous de votre participation, à l'année prochaine pour la dixième édition?**

Ont participé :

<i>Les Sangriamis</i>	
<i>Gwen Van Dyck</i>	<i>Soul'Zef - Brest</i>
<i>Vincent Lahouratate</i>	<i>Lady M - Brest</i>
<i>Eric Le Caignec</i>	<i>Aziliz - Brest</i>
<i>Mathias Greco</i>	<i>Le Petit Prince II - Brest</i>
<i>Arnaud Castelnérac</i>	<i>Tintamare - Camaret-sur-mer</i>
<i>Guy Delbart</i>	<i>Mytho - Pors Beac'h</i>
<i>Hervé Lefaix</i>	<i>La Camille - Pors Beac'h</i>

<i>Thierry Lemoine</i>	<i>An Ty Ca Jo - Morgat</i>
<i>Roland Quiniou</i>	<i>Corol - Morgat</i>
<i>Franck Abraham</i>	<i>Cépafaux - Morgat</i>
<i>Denis Rabozzi</i>	<i>Kerleven II - Port Manec'h</i>
<i>Les Aquilamis</i>	
<i>Michel Blanchard</i>	<i>L'Autan - Brest</i>
<i>François Pouliquen</i>	<i>Magic Bihan - Brest</i>
<i>Yvon Chantelou</i>	<i>Damelise - Brest</i>
<i>Sylvie et Patrick Couriaut</i>	<i>Cordouan - Vannes</i>
<i>Georges Talhouarne</i>	<i>Folly Brise - Pénerf</i>
<i>Joël Leclerc</i>	<i>Cap Vert III - Arzal</i>
<i>Les sympathisants</i>	
<i>Christian Poulain</i>	<i>Gwenojer - Concarneau</i>
<i>Pierre Castel</i>	<i>Carpe Diem - Concarneau</i>
<i>Dominique Colas</i>	<i>Mamm Goz - Brest</i>
<i>Hors équipage</i>	
<i>Danielle et Bernard Abgrall</i>	<i>Croix du Sud - Arzal</i>
<i>Marc Reuter</i>	<i>Margin - Arzal</i>