

Aller retour au rassemblement de loctudy

ou un tour de bretagne pour boire un coup avec les copains !



Depart de saint quay le 1 mai vers 5H du matin, après une nuit mitigé. Alain est a bord pour m'aider à convoyer le bateau le plus pres possible de loctudy.

Ca commence par une charmant petit bord, au travers, qui nous amene au niveau de lost pic au levé du jour.

Nous passons ensuite dans le nord de brehat, avec comme souvant une mer mal ranger au passage des plateaux et autre zone « imcomplement hydrographiée ».

La mer se range petit à petit après le passage des heaux de brehat mais nous avons du border les voiles et notre cap nous amene droit sur les 7 iles que nous ataignons vers 10H30. Petit a petit, Le courant qui nous accompagnait jusque la diminue et finie par s'inverser, en meme temps que le vent refuse, cela nous donnera l'occasion d'admirer longuement... très longuement l'île de batz, au large de laquelle nous tirons des bords carrés.

Nous finissons par nous approcher de l'aber wrac'h. La nuit est tombé depuis quelques heures, et nous suivons la route indiqué par les cardinals :

Aman Ar ross, lizen ven ouest.

Nous appercevons la cardinal ouest du libenter (ou ce que nous pensions etre le libenter...) et faisons route dessus.

Au bout d'un moment (il doit etre 1H du matin), la cardinal est a coté de nous, alors que la carto sur le PC nous positione au niveau de la basse de l'île vierge. Le PC doit etre planté, je connais assez bien l'entré et je l'ai deja pratiqué de nuit. Nous cherchons donc a trouver l'alignement d'entré.

Pourtant j'ai la sentation que quelque chose ne colle pas. De plus nous ne trouvons pas l'alignement...

On finit avec alain par décider de retourner vers la cardinal, le temps de comprendre ce qui cloche. Je sors le compas de relevement, et releve le phare de l'île vierge. Manifestement, il y a une erreur quelque part. Je n'arrive pas trop a comprendre ce qui se passe, mais apres avoir revérifier le relevement, nous devons pouvoir faire route plein nord en sécurité. On refait un point, nous finissons par trouver la vrai cardinal du libenter, et nous apprendrons par la suite que la cardinal que nous avons vu est en fait la grande basse porsal, partie en promenade.

Nous finissons par arriver dans le nouveau port de l'aberwrac'h pour y prendre quelques heures de sommeille reparatrices.

Le lendemain nous faisons route vers camaret (non sans ecouter concensieusement les avurnav et noter les tourelles détruites et autres boué pas à leur place.). Passé le four, le vent monte à 20-25 noeuds (apparent) et nous prenons 1 ri et quelques tours dans le génois. Le louvoyage dans le chenal du four se passe bien, surtout quand le courant se met à nous aider. Par contre nous nous faisons copieusement secouer au passage de la pointe saint matthieu.

Arrivé à camaret, nous croisons chantal et gwen (que ceux qui était au rassemblement de camaret on deja croisé).

Après une bonne nuit de sommeille, la meteo n'est pas très engageante pour aller passer le raz de sein. L'anemo du bord indique 20 noeud de vent. Apres pas mal d'hesitation, la réputation du raz avec un vent oposé au courant, nous fait décider d'être raisonable. On laissera le bateau ici, et je finirais le convoyage avec manu la semaine suivante. On organise donc notre rapatriement, grace a Elise, qui viens nous cherchez au bout du monde, et nous buvons un coup en compagnie de Gwen Chantal.

Retour au bateau avec manu le 08 mai. En fin de journée nous partons direction le raz de sein. Ce dernier se passe sans souci, a tel point que manu en est presque decut : « ca a vraiment rien d'impressionnant... ». Moi ca me va !

Escale à audierne pour la nuit.

Le lendemain, départ pour loctudy, sous la pluie.... des trombes d'eau. La bai d'audierne se traverse, au travers, sous pilote planquer à l'interieur. Je sors juste de temps en temps jeter un coup d'oeil dehors, mais c'est définitivement trop mouiller pour etre agréable.

La pointe de penhmarc'h sera bien longue passé, mais nous regagnons loctudy sans soucis, c'est partie pour un super rassemblement.

Pour le retour, nous quittons loctudy le lundi 11 mai en compagnie de Michel sur l'autan. Le vent est faible, l'autan arrive à marcher à la voile grace à son spi. Sur libertad, rien n'est prêt pour envoyer la bulle (pas de halbas de tangon, ni de poulies pour les écoutes de spi). Nous alternons donc entre GV/genois et moteur pour rester au contact de Michel.

La traversé de la bai d'audierne est longue (et monotone mais c'est le tarif je crois...), malgré le superbe temps.

Alors que je fait une petite sieste, nous croisons 3 des pen duick qui remonte vers lorient pour l'inauguration de la cité de la voile Eric tabarly. Manu, me laisse dormir et je rate le spectacle.

Nous croisons aussi quelques figaro, de retour de la transmanche en double, en arrivant près du raz. C'est la que nous quittons Michel qui continue vers Brest. Pour notre part, nous allons profiter du très beau temps, et des conseils de Vincent/Marine et michel pour allé passé la nuit à sein.

Ca sera une magnifique escale, qui nous laissera le temps de faire une petit promenade sur l'île, de boire un verre en terrasse en profitant d'un magnifique vue sur Libertad avec le raz de sein en toile de fond.

Le lendemain, départ pour l'aber wrac'h. Là encore c'est mou, et c'est au moteur que nous effectuons le début de la journée.

Le vent rentre un peu à l'approche de la pointe saint Matthieu. Il va ensuite monter graduellement jusqu'à atteindre 30 noeud sous un bel orage, lorsque nous arrivons au large de portsal, avec une mer qui devient vite mauvaise.

Je ne fait pas le fiere, manu (enceinte de 6 mois au moment des faits) est malade, j'arrive à gerer le bateau seul mais non sans mal et je le demande bien ce que l'on est venu faire las dedans...

Finalement, un deuxieme orage arrive, est c'est un deluge qui s'abat sur nous mais qui a l'avantage d'aplatire considérablement la mer et de nous permettre de se mettre vite a l'abri dans l'aber wrac'h. Nous somme tellement trempé que nous nous désabillons dans le cockipt, avant d'aller hiberner au chaud.

Nous faisons relache à l'aber le lendemain, histoire de se remetre de nos émotions. Programme : sieste(s), promenade, resto et quelques courses.

Jeudi 14 mai,

départ pour Trebeurden. Une petite nav sans emcombre, au moteur, puis au travers avec un petit thermique qui rentre en fin de journée dans la baie de lannion. Bref une belle journée de nav comme on les aime.

Arrivé vers 16H30 a Trébeurden, le burreau du port est deja fermé, donc pas de code pour les sanitaires, zero service... Nous décidons (bien que ca ne soit pas dans les habitudes de la maison) que nous serons partie avant l'ouverture le lendemain matin !

Resto le soir avec ma marraine, qui est aussi ma maraine de voile puisque c'est grace à elle que j'ai fait ma première croisière voilà quelques années maintenant.

Vendredi 15 mai

nous partons à destination de Treguier.

Une fois n'est pas coutume c'est au pres que ca se passe. L'occasion de se tirer un peu la bourre avec un bateau que nous avons déjà croisé à l'aber wrac'h. Arriver devant Treguier, la rivière est noyer dans la bume. Plus on approche de l'entrée pire c'est. Nous décidons donc de continuer vers Bréhat. On passe les heaux juste a temps et nous coupons par le chenal la moisie. A contre courant, le moteur (le vent est complement tombé) nous fait progressé à 1,5 noeud sur le fond, mais nous

atteignons quand même le mouillage de la corderie sans encombre.

Nous profitons de la fin de journée pour aller nous dégourdir les jambes à terre. Le temps, aussi de confirmer ce que nous supposions à sein : notre annexe est crevée. Heureusement que nous embarquons toujours le gonfleur avec nous, sinon nous aurions eu quelque difficulté à regagner le bord (ce fut déjà épique).

Samedi 16 mai.

Le temps est maussade et la météo n'annonce pas vraiment d'amélioration prévue. Nous mettons donc cap sur saint quay et concluons cette semaine de navigation par une nav en grande partie au moteur.

La semaine suivante, manu partira en expédition pour récupérer la voiture restée à camaret (donc au bout du bout monde...). Un grand merci à Vincent et Marine pour le soutien logistique ;-)