

Vendredi 14 juillet 2007 : Saint-Quay Portrieux -> Paimpol (20 milles)

Après une journée passée à préparer le bateau, ranger l'avitaillement, vérifier le gréement... nous partons en direction de Paimpol où nous devons rejoindre Vincent et Marine sur Lady M.

Temps de demoiselle pour cette remise en jambe, d'autant plus doucement que j'ai confondu le sac de l'inter avec celui du génois et qu'une crise de flemme aigue m'empêche d'aller faire le changement. Au final, l'inter restera à poste toute la croisière (pas uniquement à cause de ma flemme je vous rassure). Le vent finit par rentrer un peu et nous permet de rejoindre Lady M au niveau du phare de Lost Pic. Ses passagers ont l'air de particulièrement apprécier « nos » cailloux et doivent sans doute déjà mieux les connaître que nous...

C'est l'occasion de tirer quelques bords conjointement, de prendre quelques photos et surtout de soigner les réglages.

Malheureusement pour eux, ils vont découvrir à leurs dépens, l'extraordinaire vélocité d'Atao Ar Mor (vive la GV neuve!). C'est simple, tout le chenal d'entrée de Paimpol au portant s'est fait avec la GV et l'inter bordés dans l'axe... J'ai même hésité un temps à mettre le moteur en marche arrière....

Nous passerons la soirée et la journée du dimanche en leur compagnie, l'occasion de se rendre compte que l'on a peut être prévu court niveau vin. Bref, une rencontre entre Sangriamis comme on les aime.



Rencontre avec LadyM (la figure de prou explique peut être le nom du navire ?)

Lundi 16 juillet 2007 : Paimpol -> Falmouth (120 milles)

Après quelques hésitations nous avons décidé de partir le lundi vers Falmouth afin de profiter du 3 à 4 de SW annoncés pour la journée, et cela avant le renforcement de vent annoncé pour le lendemain.

C'est donc à 7H (non sans avoir loupé la première écluse) que nous quittons Paimpol à destination de Falmouth et par conséquent vers notre première Transmanche.

Lady M part en même temps que nous direction Guernesey. Ne voulant pas perdre de temps, nous prenons une grande partie du chenal au moteur, laissant en arrière nos compères.

Sans doute encore tout retournés par la déculottée qu'ils ont pris lors de nos retrouvailles, nous les voyons dégainer leur arme secrète, et se lancer à notre poursuite sous spi entre les cailloux (quand je disais qu'ils devaient mieux les connaître que nous...)



LadyM sous spi

J'hésite un moment à les imiter (une fois sorti des cailloux... pas fou moi...) mais rien n'est prêt à bord pour envoyer la bulle. Le vent refuse un peu me faisant espérer voire leur spi regagner son sac mais rien n'y fait et nous devons nous avouer vaincus.... Après un dernier au revoir, nous prenons chacun notre route. Le vent est un peu mou et nous sommes obligés de faire un peu de moteur pour essayer de respecter notre planning, et pouvoir traverser les rails de jour. Il y a un peu de trafic sur le rail montant et très peu sur le descendant. Vers 18H les rails sont derrière nous.

La météo de 20H sur France inter annonce un renforcement du vent sur notre zone (5 fraîchissant 6 avec quelques rafales), et nous décidons de prendre deux ris avant la tombée de la nuit. Bien nous en a pris car les bosses étaient emmêlées et je pense que ça aurait été un vrai casse tête de nuit!

Le début de nuit se passe sans trop de soucis : le vent est monté d'un cran et nous marchons à bonne allure. En approchant de Lizard point, le trafic nous rappelle qu'il y a ici aussi un rail, chose que j'avais un peu oublié. Tout ce passe bien, un cargo se dérouté même légèrement pour nous laisser passer.

Côté météo, par contre, ça se gâte : le ciel s'assombri et l'on aperçoit quelques éclairs au loin. Puis, le tonnerre se fait entendre. Nous sommes quasiment au travers, le bateau marche très fort (j'ai vu le speedo afficher 8 nœuds dans une vague) et, alors que nous sommes sur le point d'arriver, l'orage s'abat sur nous. Pendant quelques secondes la visibilité tombe complètement, si bien que je ne vois plus le phare indiquant l'entrée de Falmouth.

Heureusement tout rentre dans l'ordre et, par chance l'orage n'apporte pas plus de vent. C'est au moteur que nous finissons.

A 6H (heure française), nous sommes amarrés à une bouée, trempés et crevés mais heureux. Paimpol-Falmouth en 23H, y' a pas à dire, ça marche bien un Sangria.

Mardi 17 juillet 2007 : Falmouth -> Helford river (10 milles)

Après quelques heures de sommeil, nous téléphonons aux amis que nous devons retrouver en Cornouaille pour savoir où ils en sont. Suite à quelques ennuis mécaniques, ils sont aussi à

Falmouth, amarrés dans la marina de Visitor Yacht Haven. Ayant une place à couple de leur bateau, nous manœuvrons pour aller les rejoindre. C'est autour d'un petit café à leur bord que nous discutons du programme des jours à venir. Nous décidons de renoncer aux Scilly, et choisissons de faire du cabotage vers l'est. Nous choisissons aussi de quitter Falmouth en fin de journée, après le passage du mécano à bord du Bi-loup 9m de nos amis, et quand le vent aura un peu baissé.



Le mouillage de Falmouth

On profite du reste de la journée pour se reposer, se laver, et se balader un peu dans la ville. Vers 17H nous quittons la marina. Le vent est encore fort : l'anémomètre du Bi-loup mesure du force 6 avec quelques rafales à 7. Sous inter et GV 2 ris, nous nous régalons au près et la GV neuve fait des merveilles. Une fois sous le vent de la côte, la mer s'aplatie et alors le bateau accélère dans les rafales. Un vrai régal!

Autre bonheur : la rivière Helford. C'est superbe. Nous dînons à bord du Bi-loup.

Le lendemain, nous partons pour une randonnée avec le pique-nique, suivant les panneaux indiquant : « French Crick ».

La rivière est vraiment très belle.

En fin de journée, après un petit goûter à la terrasse du yacht club, nous nous baladons dans la rivière avec les bateaux avant de mouiller sur ancre histoire d'économiser une nuit.



Bateau traditionnel (ils étaient plusieurs en régate)

Jeudi 19 juillet 2007 : Helford-river -> Falmouth (20 milles)

Retour à Falmouth avec très peu de vent au programme. Nous allons mouiller dans la rivière pour manger et retournons ensuite à Visitor Yacht Haven marina pour la nuit.

Vendredi 20 juillet 2007 : Falmouth -> Fowey (28 milles)

Cette nav' se fait sous un temps mitigé alternant éclaircies et grains. Lorsque le premier d'entre eux arrive, je vois le Bi-loup qui navigue avec nous manœuvrer à son approche. Je décide donc de prendre un ri par précaution. En fait il n'y pas de vent, juste de l'eau... L'entrée de Fowey est magnifique. Comme toujours le Harbour master est là pour nous accueillir, et il nous trouve deux places sur un ponton mouillé au milieu de la rivière. Repas au restaurant en terrasse avec vue sur la rivière. La vue est superbe, la bière est bonne, profitons et ne parlons pas de la bouffe ;-)



Fowey

Samedi 21 juillet 2007 : Fowey -> Yealm River (20 milles)



L'entrée de Yealm river (on aperçoit l'alignement sur la droite)

Cette petite balade nous fait passer de la Cornouaille au Devon, et c'est principalement sous spi que nous changerons de région. La rivière est là encore splendide. C'est sans doute pour moi la plus belle que nous aillons faite. Dans mes lectures, j'avais lu qu'une fois dans la rivière on ne savait plus où était la mer ; et bien c'est vraiment ça. La météo annonçant pas mal de vent, nous restons trois jours à l'abri dans la rivière, alternant balades à terre et repos. L'endroit s'y prête bien et le yacht club est très accueillant.



Le mouillage de Yealm River



Rencontre sur les sentiers (admirez le pelage roux des vaches anglaise)

Mardi 24 juillet 2007 : Yealm-river -> Salcombe -> Dartmouth (37 milles)

Nous partons de bonne heure le mardi matin. L'équipage du Bi-loup traverse vers Guernesey tandis que nous visons Salcombe.

Salcombe semble être une escale très sympathique sur les instructions nautiques. La réalité est tout autre : en entrant dans la rivière, nous sommes accueillis par une horde de bateaux à moteur et autres jet skis. Arrivés au mouillage, l'ambiance du lieu ne nous plaît pas du tout. La météo annonce de mauvaises conditions pour les jours à venir, et la perspective de rester coincés ici ne nous inspire pas. Aussi, l'équipage au grand complet vote de continuer vers Dartmouth.

Nous passons donc Start Point. Le vent monte un peu et, sous GV haute et inter au grand largue, le bateau flirt régulièrement avec les 7 nœuds, nous offrant même quelques surfs à plus de 8. C'est grisant jusqu'à ce que, dans l'entrée, la fixation du halle-bas (et de bordure cède).

Après un affalage en catastrophe, nous finissons sous inter seul.

L'entrée est beaucoup plus sympathique que Salcombe, par contre le port est du côté opposé à la ville et il est plutôt glauque. Nous hésitons à repartir une nouvelle fois mais la raison l'emporte.



L'entrée de Dartmouth

Le lendemain la météo est conforme aux prévisions : vent et pluie. Nous alternons donc les périodes lecture et balades entre deux averses. En visitant le ship du coin, nous rencontrons des Français. Ils sont sur une vedette et, en discutant avec eux, nous découvrons qu'ils sont sur le même ponton que nous à Saint-Quay, trois places plus loin! Le monde est petit! Ils ont trouvé une place de l'autre côté de la rivière. Nous leur rendons visite (à l'heure de l'apéro comme un fait exprès...), et buvons du champagne pour fêter leur première traversée de la manche, et la nôtre par la même occasion. Ayant une place à couple de leur bateau, nous la prenons et ainsi nous sommes au cœur de la ville, ce qui est plus sympathique. Le lendemain, ils partent remonter la rivière et nous nous baladons à terre. A notre retour, nous avons un anglais à couple qui nous trouve brave (ou stupide) d'avoir traversé avec un si petit bateau... En voilà un qui n'a jamais navigué sur un Sangria!

Vendredi 27 juillet 2007 : Dartmouth -> Guernesey (76 milles)

Départ de bonne heure pour Guernesey. La météo annonce un peu de vent mais rien d'inquiétant. Par contre elle prévoit de la brume. J'espère avoir suffisamment de visibilité pour traverser les rails en sécurité. Il y a pas mal de trafic, nous devons tirer des bords entre

les cargos à plusieurs reprises, mais la visi est correcte. Elle tombera peu après, sans que l'on ne s'en rende vraiment compte. C'est juste en arrivant « en vue » de Guernesey que nous verrons qu'il y a peine 1 mille de visi...
Arrivée vers 22H, légèrement humide.



Les traditionnels rencontre en manche



Légèrement humide....

Le lendemain, grâce mâtinée puis balade avant de rentrer dans la marina le soir.
Le dimanche, nous prenons le bus pour visiter l'ancien hôpital militaire sous-terrain, puis nous rentrons à pied en longeant la côte.



Champagne pour fêter nos transmanches

Lundi 30 juillet 2007 : Guernesey -> Saint-Malo (60 milles)

Départ à l'aube (et on appelle ça des vacances...). Le spi est hissé dès la sortie du port. Le vent monte un peu et j'ai peur de ne pas pouvoir le tenir, mais finalement ça se passe bien. Nous croisons un groupe de dauphins à la pointe de l'île, puis nous nous régalons d'une nav' pratiquement entièrement sous spi (1 heure de moteur et 10H de spi). Arrivée à Saint-Malo avec repas et nuit à terre dans la famille de Manu.



Le skipper concentré sous spi (avec un ballet dans le cul...)

Mardi 31 juillet 2007 : Saint-Malo -> Saint-Jacut (15 milles)

Petite navigation pour rejoindre le mouillage des Hébiens dans un premier temps, puis le port de Saint-Jacut à marée haute. Echouage et nouvelle nuit à terre dans la famille de Max cette fois-ci.



Le charmant mouillage de Saint-Jacut (le sangria est en deuxième ligne sur la droite)

Mercredi 1 Août 2007 : Saint-Jacut -> Fort-la-Latte -> Saint-Jacut (15 milles)

Petite balade jusqu'à Fort-la-Latte avec mon cousin et sa famille avant de pique-niquer sur l'île des Hébiens et de revenir au mouillage à Saint-Jacut pour la nuit (à bord cette fois).



Fort –la-latte

Jeudi 2 Août 2007 : Saint-Jacut -> Saint-Quay (36 milles)

Départ dans un temps mitigé vers Saint-Quay : dernière étape de notre balade. Le Cap Fréhel passe sans soucis, malgré quelques grains et un peu de mer.

Vivement la prochaine.