CONCOURS DE CROISIERE 2011
CAP VERT III

Croisière du 17 au 26 mai 2011

Mardi 17 mai : Je quitte mon mouillage de la Roche-Bernard en compagnie de Yannick, qui inaugure aujourd'hui sa première croisière en voilier. D'ailleurs cela commence bien pour lui puisqu'il a l'occasion de passer **l'écluse d'Arzal**.

Profitons-en pour décrire cette **manœuvre** qui bien que familière pour moi, (depuis 1989) n'en demeure pas moins un moment particulier.

Ayant pris le soin de briefer mon matelot en descendant la Vilaine, à savoir :

- ✓ Préparer les 4 aussières (2 à tribord, 2 à bâbord), les pares battages (on ne sait jamais à l'avance de quel côté on va s'amarrer),
- ✓ avoir la gaffe à portée de main,
- ✓ repérer l'orientation du vent et du courant et surtout s'il y a plusieurs bateaux, ne jamais rentrer le 1er car il est tellement plus simple de se mettre à couple d'un bateau déjà amarré.

Pas de chance, pour cette écluse de 14 heures, nous sommes le seul bateau descendant. Finalement ce n'est pas plus mal pour apprendre. Comme il y avait des bateaux montants, l'écluse est ouverte sur toute sa longueur et le pont levé, nous pouvons nous engager au maximum afin que l'éclusier puisse baisser le pont pour rouvrir la route à la circulation.

Mon équipier s'occupe de passer l'aussière de l'avant derrière la chaîne puis de la frapper au taquet, j'en fais de même pour l'arrière, nous sommes prêts.

Nous descendons d'environ 2.5 m, en prenant soin de faire suivre les aussières sur la chaîne. Et voilà la lourde porte commence à s'ouvrir laissant s'engouffrer un énorme courant, nous sommes en plein effet **Gibraltar** ; c'est à ce moment-là qu'il y a danger, surtout lorsqu'il y a quelques bateaux dans le sas, car il suffit qu'un plaisancier largue trop tôt ses amarres et vous imaginez ce qui peut se passer (je l'ai malheureusement vécu plusieurs fois).

Pour en finir avec l'effet Gibraltar : phénomène du à la différence de densité entre l'eau douce et l'eau salée, il est impératif d'attendre que le courant ai frappé la porte opposée, puis soit revenu et devenu nul.

Nous sortons de l'écluse à 14H35 et descendons vers l'estuaire en respectant bien le balisage. Faute de vent nous continuons notre route sur **Hoëdic** au moteur. Au bout de 2 heures, nous commençons enfin à ressentir quelques risées ; on envoi toute la toile sous un vent de NE force 3. La navigation se passe tranquillement. Yannick apprend très vite.

Plus on se rapproche du but, et plus on se retrouve au près et bien sûr arriva ce qui devait arriver : départ au lof c'est l'apprentissage!

J'avais choisi l'étape d'Hoëdic, car 1 mois avant il y avait un ponton au milieu du port et là, surprise, le ponton a disparu ! On va donc s'amarrer sur les tonnes où il y a déjà quelques bateaux. Comme le vent est NE, il y a un clapot qui ne nous facilite pas la manœuvre. Il est 20H30 nous sommes amarrés dans le port d'**Argol**. Distance parcourue : **25 Mn.**

Mercredi 18 mai : Après une nuit difficile, clapot + chocs avec le bateau d'à côté (sans dommage, mais c'est énervant), nous nous réveillons tard. Pas de problème, il est prévu une petite navigation pour aujourd'hui ; nous allons à **Sauzon** en passant par l'est de l'île de **Houat** et le passage du **Béniguet**.

Pour la navigation du jour, rien de spécial : petit temps, voiles, moteur, voiles…Yannick continu d'apprendre. Amarrage dans l'avant-port de **Sauzon** à 17h05. Et si on parlait de ce petit port magnifique. Jamais je ne me lasserais de cette étape, j'y viens tous les ans, mon équipier découvre, il est émerveillé par cette beauté.

Ce port à toutes les qualités : la beauté bien sûr, en plus d'être bien abrité et accessible à toutes heures du jour où de la nuit, on peut attendre dans l'avant-port en attendant de pouvoir béquiller. Petit bémol, l'été c'est impraticable. Distance parcourue : **17 Mn**

SAUZON : L'AVANT PORT AU FOND LA ZONE DE BEQUILLAGE

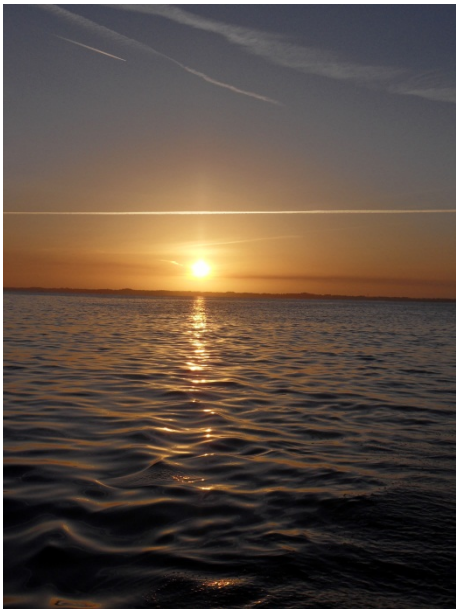
LE PORT DE ST GOUSTAN

Jeudi 19 mai : Cette nuit a été meilleure, pas de clapot, pas de bruit. Levés à 8 H, nous levons le cap à 9H45 direction le golfe du Morbihan, plus précisément nous allons à **St Goustan** au bout de la rivière d'Auray. Le vent de NW force 3 à 4 nous porte jusqu'à l'entrée du Golfe. Nous remettons le moteur en route puis remontons la rivière d'**Auray** au ralenti, nous nous délectons du paysage. Amarrage en embossage dans le port. Distance parcourue **: 26 Mn**

Vendredi 20 mai : Dernier jour de navigation pour mon équipier. Départ de St Goustan vers 8H 30, nous descendons avec le jusant, avec un coëf de 91, ça va très vite ! En une heure nous sommes déjà à Port-Navalo. Nous mettons le cap sur **Piriac** sous un vent modéré d'E à NE pour un cap au 150°, c'est du travers.
Arrivée au ponton visiteur de **Piriac** à 16 H 30. L'aventure se termine pour mon équipier, je fais relâche 2 jours à Piriac et je repars lundi avec un nouvel équipier. Distance parcourue : **25 M**

Lundi 23 mai : Après un week-end de repos à Piriac, me voilà prêt à repartir avec mon nouvel équipier surnommé BIJOU qui est arrivé dimanche en fin d'après-midi.
Il 5 H 45 (oui vous avez bien lu !) nous quittons le ponton de Piriac en direction de **Groix** pour une escale à **Port-Tudy.** Il fait à peine jour, et nous avons le plaisir de voir un superbe lever de soleil, ça change du traditionnel coucher. Le vent d'E quasiment nul n'arrive même pas à gonfler nos voiles. Notre effort pour envoyer le spi aura été vain car il a vraiment trop de peine à se gonfler, nous décidons de l'affaler et de mettre le moteur. Nous naviguons sur une mer d'huile jusqu'à la bouée latérale bâbord « **Basse Nouvelle** ».
A 8h32, la V.H.F nous annonce sur le canal 13, des tirs de missiles en plein dans la zone que nous voulions emprunter : Alpha et Bravo Gâvres NE de 13h à 23 h. Il est 10h20, nous nous engageons dans le passage de la Teignouse toujours au moteur car le vent est trop faible et

l'on doit se dégager de la zone de tir avant 13h. Bon voilà c'est fait nous sommes alignés entre les « **Poulains** » et les « **Birvideaux** » et par chance, le vent revient enfin. Nous coupons le moteur pour une navigation au près sur une mer calme. Après avoir doublé les bouées cardinales : **les Chats**, **Edouard de Cougy** et **Basse Mélite**, nous remettons le moteur en route et affalons les voiles, pour couper sur la perche bâbord à l'entrée du port. Il est 16h20, nous sommes amarrés sur les bouées à **Port-Tudy.** Distance parcourue **: 45 Mn**



UN LEVER DE SOLEIL

UN SPI MAL GONFLE

CAP VERT III AU MOUILLAGE DE PORT-TUDY

TY-BEUDEFF A GROIX

Le programme : gonfler l'annexe, prendre une douche et petite balade sur l'île. Nous rentrons vers 19h, apéro, dîner et dodo car nous repartons de bonne heure le lendemain.

Mardi 24 mai : Il est 6h30 et nous franchissons déjà la sortie du port, cap sur les **Glénan.** Nous coupons le moteur à 7h30 et naviguons au près serré sous un vent d'W à NW de 2 à 3, puis rapidement de 3 à 4 avec rafales à 5 : nous avons enfin du vent.
Il est 10h12, nous passons au nord de la « **Jaune des Glénan** », maintenant le vent est debout, nous rejoignons l'archipel au moteur.
Nous choisissons dans un 1er temps le mouillage à l'W du phare de **Penfret,** puis rapidement décidons d'aller mouiller à la « **Chambre** », le plus beau mouillage à mon goût des **Glénan** surtout à cette saison, il doit y avoir 5 ou 6 bateaux pas plus : que du bonheur !
Le soleil donne son maximum, on ne peut résister d'aller piquer une tête dans cette eau turquoise et un peu fraîche.
A 15h15, nous quittons les Glénan par l'alignement de la « **Baleine** » et la **« Pie** » en direction de **Concarneau** notre prochaine escale. Nous naviguons sous génois seul jusqu'à la tourelle

tribord les « **Cochons** », nous remettons le moteur en route et nous dirigeons vers le grand ponton brise lame : ça me rappelle quelques souvenirs, puisque je suis amarré au même endroit, au mètre près, que lors du rassemblement 2010. Distance parcourue : **31 Mn**

LA CHAMBRE AUX GLENANS

LA VILLE CLOSE CONCARNEAU

Mercredi 25 mai : Départ de Concarneau à 6h30 en direction du **Palais à Belle île**.
Il est annoncé un vent d'E force 4 à 5, puis SE 3 à 4 et SW à W 2 à 3, autant dire qu'avec de telles prévisions nous sommes confiants !
Nous partons plein sud et sommes déjà au près, nous restons sur ce cap jusqu'à 12h20, la mer devient agitée à forte, la V.H.F annonce un B.M.S sur la zone du Cap de la Hague à Penmarc'h, finalement nous ne sommes pas très loin de **Penmarc'h**. Nous décidons de changer de cap car nous sommes un peu excentrés à l'W, nous faisons maintenant du 90°et au fur et à mesure que l'on rentre vers l'Est la mer se calme, puis vers 14h le vent faibli au point que l'on remet le moteur.
Nous devions être vraiment partis vers le sud car vers 17h45 nous avons le phare des poulains sur notre tribord. Nous arrivons au **Palais** à 18h20. Distance parcourue : **49 Mn.**

L'APPROCHE DU PALAIS A DROITE LA CITADELLE VAUBAN

Jeudi 26 mai : Départ du Palais à 6h30, on nous annonce une météo intéressante pour cette dernière journée de navigation. En effet, un vent de NW, force 5 à 6 avec une mer agitée.
Eh bien ! Ils ne se sont pas trompés!
Après avoir pris un ris dans la GV et un génois roulé au 1/3 nous voilà partis en direction du passage de la **Teignouse.** Nous avançons à une vitesse phénoménale, malgré des creux de plus de 3 mètres dans le passage. Le vent faibli un peu vers l'estuaire de la Vilaine, que nous

remontons à la voile jusqu'à l'écluse. Il est 12h30, nous sommes en attente de l'éclusage de 14h.Nous éclusons à 14h, remontons sous voiles jusqu'à la Roche-Bernard où l'on s'amarre au ponton visiteur. Il est 15h, le périple est terminé. Distance parcourue : **42 Mn**

BIJOU TIENT BON LA BARRE !

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.