

Cette fois,c'est sûr, nous allons " faire " la rade de Brest

Avec Michel,mon équipier sur **Gwenojer**, et Marie-Jo et Pierre son époux à bord de **Carpe Diem**,leur fifty, nous avons choisi de partir de Concarneau le 20 juillet....mais

Le **jeudi 21**, Pierre n'est encore pas prêt. Il a acheté une nouvelle V.H.F en début de semaine et n'a pas fini de l'installer. Michel et moi décidons de partir et les conditions météo étant ce qu'elles sont,c'en est fait une fois de plus de notre projet brestois. Ce soir, nous serons donc au mouillage... dans le Bélon, étant convenu que nous nous rejoindrons demain en mer pour rallier Port-Louis dont on garde encore un bon souvenir; celui du rassemblement.

Vendredi 22,vers 9 heures, **Gwenojer** sort tranquillement de la ria à la voile tandis que nos "vieux amis",quand même **cent cinquante deux ans** à eux deux,oui, vous avez bien lu, foncent gaillardement à la brise VOLVO ,il est vrai que le vent n'est pas très fort, en direction de Port Louis ou nous devons ce soir,partager une paella maison cuisinée par Marie-Jo.

Nous pensons les avoir repérés et après prise de contact radio,nous avons confirmation. Pierre ralentit et la jonction se fait en face de Doëlan.

Après déjeuner,la mer étant calme, je sors l'accordéon et quelques instants plus tard, les équipages des deux ou trois voiliers qui nous croisent de près sont surpris et amusés de voir Pierre et Marie-Jo,dont le bateau est en pêche, sous pilote auto ,en train de danser .



Ce soir,nous sommes donc invités à bord de **Carpe-Diem** pour y déguster la succulente paella que Marie-jo ,confuse ,....avoue avoir oublié dans son frigo à Concarneau.

Bien sûr,nous ne retournerons pas la chercher,mais elle en entendra parler tout au long de notre balade.

Samedi 23,une journée de navigation tout à fait ordinaire pour des voiliers avec un vent bien soutenu qui comme par hasard forçait à mi- journée et qui rend le passage de la Teignouse un peu " sportif ". A notre arrivée à Port Haliguen,nos amis se disent un peu fatigués,ce qui ne nous surprend guère.Le ponton visiteur étant loin de tout,ce ne sont pas les allées et venues pour trouver un peu de ravitaillement et notamment la bouteille de gaz de Pierre qui a lâchement fait défaut ce jour là , qui les aura reposés.

Dimanche 24. nous avons prévu rallier Hoedic. Comme la navigation sera courte et le temps clément (juste un peu de brume), Marie-Jo qui ne se laisse jamais abattre a décidé que ce matin nous nous ferons servir un copieux petit déjeuner; c'est ainsi que, de bonne heure, vers 9 heures 30,... peut-être un peu plus, nous nous attablons au bistrot-resto près de la capitainerie.

Durant le trajet, Pierre qui ne peut rester inactif plus de cinq minutes, s'adonne à la pêche. Arrivés à Hoedic, comme nous tournons en rond dans le port, un bateau nous fait signe: Il part du ponton où **Carpe Diem** va accoster; **Gwenoger** ira, lui, sur une tonne.



retour vers la tonne

Après une bonne promenade à terre, nous nous retrouvons le soir dans le carré encore chez nos dynamiques compagnons. Pierre a décidé de nous faire participer à un événement qu'il juge unique et que nous ne sommes pas près de revoir: il va faire la cuisine. Effectivement, l'instant est rare surtout au moment du dessert où il prépare les crêpes au beurre, ou, devrais-je dire, le beurre aux crêpes ... amis du cholestérol, bonjour !!! Mais ce fut bon et bien dégraissé par la suite.



Lundi 25. Une bonne brise souffle ce matin, et nous devons faire du près pour retourner sur Lorient, à **Ste Catherine** plus précisément. Nous empruntons le passage des soeurs puis visons le Nord de Belle-île. Pour nous c'est bon, ça l'est moins pour le fifty qui fait moins de cap. Nous le distançons.

Il met son moteur en route, fait cap plus Nord, nous finissons par le perdre de vue; Cela ne nous inquiète pas outre mesure, ce sont de bons navigateurs..

Appel à la V.H.F. en arrivant dans la passe Sud de Lorient; pas de réponse.
Nouvel appel en vain au niveau de Port -Louis. Pensant que **Carpe Diem** est devant nous, j'appelle la capitainerie de Port -Louis pour savoir s'il ont accueilli un bateau répondant à ce nom: réponse négative. Nous continuons donc vers Locmiquelic où nous nous amarrons.
A peine une demi heure plus tard, le temps de ranger le bateau, le téléphone sonne: C'est Pierre: " Ou vous êtes les gars ? on vient d'arriver à **Port-Louis** où une place vous attend ".
" Merci Pierre, mais on avait rendez-vous à Ste Catherine"Moment de confusion...
"Ah c'est vrai, bon, je m' excuse auprès de la capitainerie et on vous rejoint ".
Marie- Jo tenait sa revanche pour le coup de la paella.

Mardi 26 : Il fait beau, les heures de marée favorables à une remontée du Blavet jusqu'à Hennebont.

Ce sera le programme de cette journée. Il n'y a pas de place au mini ponton visiteur, qu'importe, nos bateaux sont petits, nous nous mettons, le temps du casse -croûte de midi, à couple d'une grosse coque alu qui nous semble délaissée. Une journée calme qui requinque nos amis après les efforts de la journée précédente. Demain, nous rentrons vers Concarneau, aussi avant de se quitter il est décidé à la majorité absolue des voix de faire escale ce soir au "cargo" qui fut il y a encore peu " sentimental.

Mercredi 27 : Retour sans histoire à C.C, après 170 milles parcourus et un petit apéro, nous laissons Marie-Jo et Pierre récupérer,



Michel et moi repartons demain vers Lesconil mais çà ,c'est une autre histoire..

Ah j'oubliais ! Depuis, nous avons dégusté la Paella....Marie- Jo avait promis.