

Fabrication par un bricoleur

Texte et Photos de Pascale Stéphan et Marc Flogny

Je suis Pascale Stéphan propriétaire du Sangria ARGO avec Marc Flogny. Nous avons passé un message sur le site concernant la recherche d'un pied de mat. Comme elle n'a pas aboutie à la trouvaille d'une pièce toute faite et en bon état, il nous a fallut cogité. J'ai la chance d'être en copropriété avec un bon bricoleur et un entourage astucieux et nous avons trouvé une solution qui peut donner des idées aux autres sangriamis.

Après avoir procédé au démantage, nous avons immédiatement remarqué que les pièces du pied de mât n'étaient plus réutilisables en raison de la corrosion et des cassures. Dans notre candeur, la seconde opération a consisté à rechercher les mêmes pièces chez le constructeur. ARGô est âgé de 28 ans. Nous avons vite déchanté, et nous nous sommes tournés vers les vendeurs de matériels d'occasion pour aboutir au même résultat.



C'est à ce moment que nous avons découvert dans une caisse pleine de pièces hétéroclites en fonte d'aluminium, un socle de forme ovale (18 x 10 cm) comportant en son centre un rebord rectangulaire (8 x 4) épais d'environ 3 cm, le socle étant percé de 5 trous de diamètre 10 mm.

Il ne restait qu'à fabriquer une pièce à la fois «mâle» pour le mât et «femelle» pour le socle.

Cette pièce en aluminium d'épaisseur 8 mm devait épouser le profil du mât, et comporter des pattes pour fixation interne au mât par des rivets pop



Quelques réflexions plus loin, nous nous sommes interrogées à propos de trois phénomènes :



Quel serait l'angle de quête par rapport à la ligne de flottaison ?

b) Le mât, au contact de l'ancienne semelle, étant lui aussi corrodé il fallait le découper sur 1 cm pour obtenir une bonne assise sur la nouvelle pièce « mâle / femelle », sans oublier l'amplitude des ridoirs de haubans.

c) Il fallait enfin compenser l'épaisseur de l'ancien socle, sachant que le pont était légèrement en pente vers l'avant.



D'où la fabrication d'un support de socle en contre-plaqué marine permettant d'intégrer ces quelques paramètres.



A noter que les 5 trous du socle reçoivent à l'avant et à l'arrière des tirefonds de longueur 80 mm, car ils se trouvent au-dessus de la cloison avant, ainsi qu'au-dessus de la varangue, alors que les trous médians permettent de percer le pont de part en part pour passer des vis de longueur 100 mm à serrer de l'intérieur avec des écrous + rondelle.

De plus, ayant remarqué un espace de 3 mm d'épaisseur sous les trous du socle en alu, nous avons fabriqué des pattes inox en angle de 90° afin de recevoir les poulies de renvoi vers le cockpit.



Quelques jurons plus loin, (où le capitaine Haddock passe pour un enfant de cœur) le mât est en place et a l'air prêt pour de nouvelles aventures. ARGô a été remis depuis à l'eau. Nous continuons maintenant son rafraîchissement au port de Locmiquélic.