

Notice de conduite et d'entretien BD1 - RC6 (avec rupteur)

Merci à Robert Ansaud pour sa précieuse contribution

Équipement électrique 12 volts.

Réglages (essence ordinaire)

Avance à l'allumage : 14 ° (40 mm sur le volant)

- jeux des soupapes à froid : admission 20/100ème, échappement 20/100ème.
- écartement des vis platinées : 4/10ème.
- écartement des électrodes de la bougie : 7 à 8/10ème.

ci-dessous les références de l'équipement d'allumage :

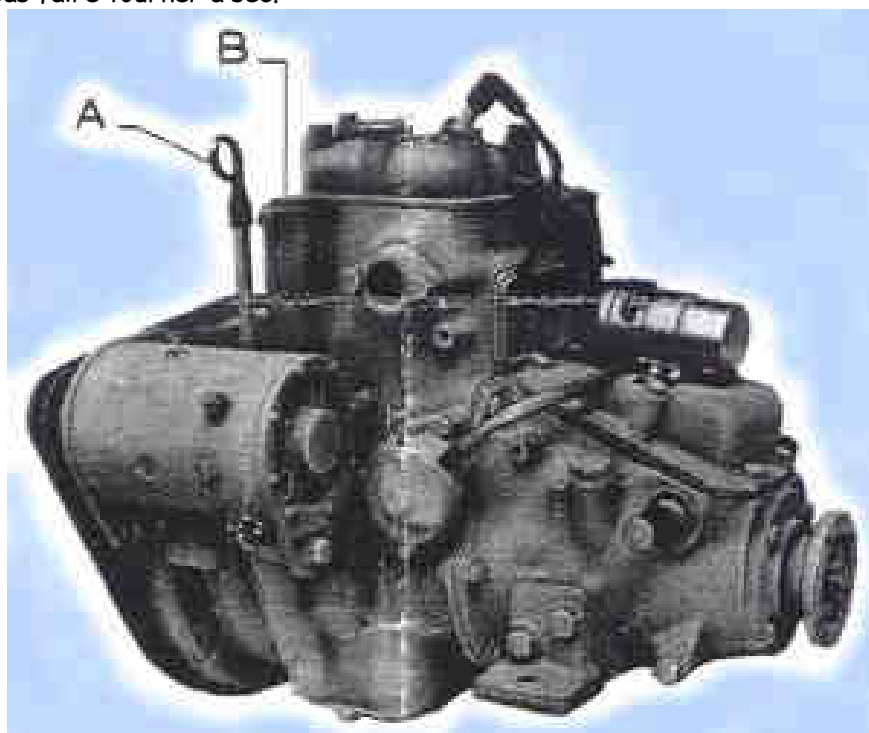
- bougies Champion D 21 : 48 200 075.
- vis platinées (rupteur complet) : 48 200 195.
- condensateur : 48 200 198.
- bobine : 48 200 196.



moteur RC6 db1

Avant la mise en route

- Aérer le moteur en ouvrant le capot.
- S'assurer que les commandes d'accélération et d'embrayage débattent librement.
- Vérifier le niveau d'huile **A**, faire le complément en remplissant par le reniflard **B**. L'huile du moteur et de l'inverseur communique. En effectuant le plein du moteur, on fait également celui de l'inverseur. (.sauf inverseur assisté)
- Ouvrir le robinet d'essence, ainsi que la prise d'eau à la mer.
- Mettre le contact et faire démarrer le moteur.
- Par temps froid, fermer le volet d'air **C** pendant quelques tours du moteur. Ensuite l'ouvrir progressivement.
- Quand le moteur tourne, s'assurer que l'eau s'écoule normalement au refoulement (à la sortie de coque). Ceci indique que le refroidissement s'effectue.
- POMPE A EAU : Ne pas faire tourner à sec.



Arrêt du moteur

Ramener la commande d'accélérateur au ralenti, mettre l'inverseur au point mort, couper le contact. Pour un arrêt prolongé, fermer l'essence.

Très important : Ne pas accélérer le moteur au point mort, au dessus de 1.600 tours/mn la dynastart pourrait se détériorer.

Entretien périodique

Toutes les 100 heures :

- Vidanger le moteur, nettoyer le reniflard.

□ Huile préconisée (ANTAR) : été, huile détergente SAE 30 ; hiver, huile détergente SAE 20.

- Contenance du moteur : 2,5 litres environ.

Hivernage

- Vidanger l'eau contenue dans le bloc cylindre par le bouchon **D**, dans le pot d'échappement refroidi ainsi que dans les points bas des tuyauteries. Débrancher l'aspiration d'eau à la mer ainsi que l'aspiration de la pompe de cale (en ayant pris la précaution de fermer le robinet de prise d'eau à la mer). Donner quelques coups de manivelle afin de vidanger l'eau des pompes. Vidanger le carburateur. Pour cela, desserrer la vis de purge **E**. Resserrer la vis après vidange.

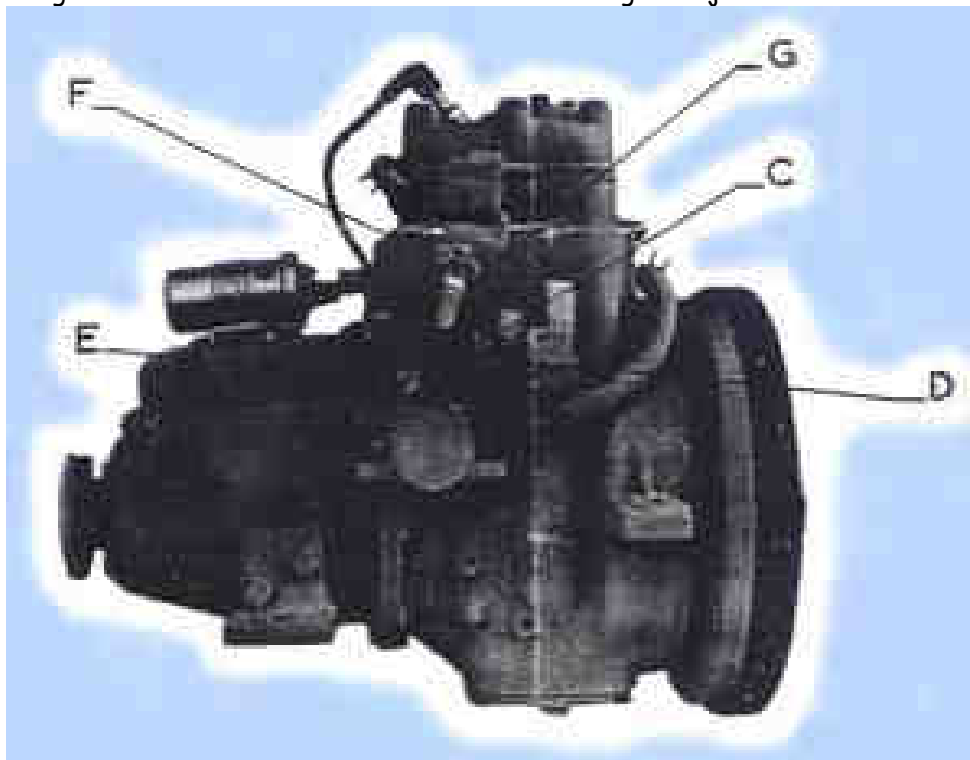
Quelques incidents mineurs pouvant survenir

1. **Présence d'eau dans le carburateur** : Fermer le robinet d'arrivée d'essence, desserrer la vis de purge **E** située sur la partie basse de la cuve du carburateur. Vider le mélange eau-essence, resserrer la vis, purger le décanteur, ouvrir le robinet d'essence.

2. **Le moteur galope au ralenti et fume noir à la reprise** : Resserrer légèrement la vis de réglage **E** jusqu'à ce qu'il tourne parfaitement rond.

3. **Le Moteur a un mauvais départ, ralenti irrégulier** : Desserrer légèrement la vis de réglage **F** jusqu'à ce qu'il tourne parfaitement rond. Après ces opérations, régler la vis de butée de ralenti **G**.

4. **Mauvais départ, mauvais ralenti, ratés** : contrôler et nettoyer les contacts du rupteur, contrôler l'écartement et l'étincelle de la bougie ou encore contrôler l'état et le bort serrage des joints de carburateur.

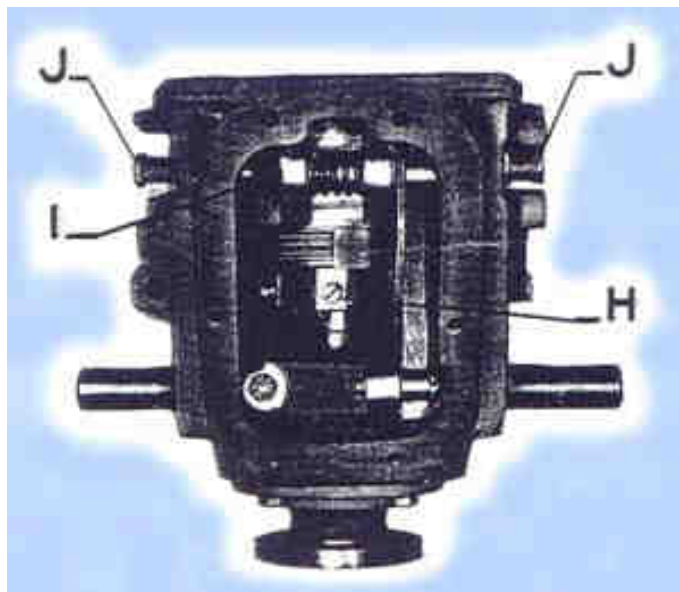


Inverseur de marche

Du type à disques, il est admis que l'embrayage peut patiner vers la fin de la période de rodage. Ce fait est reconnaissable à l'emballement brutal du moteur à plein régime ou à l'accélération.

Réglage marche avant

- Enlever le couvercle du carter arrière.
- Tourner l'arbre afin d'amener la vis de sécurité **H** à la partie supérieure.
- Mettre le levier d'embrayage à la position marche arrière.
- Dégager le frein et desserrer la vis de sécurité jusqu'à libérer l'écrou de réglage à créneaux.
- Serrer l'écrou de réglage à créneaux de un à plusieurs crans jusqu'à trouver une dureté normale en embrayant.
- Serrer la vis de sécurité dans un cran. Rabattre le frein tôle.
- Remonter le couvercle arrière.



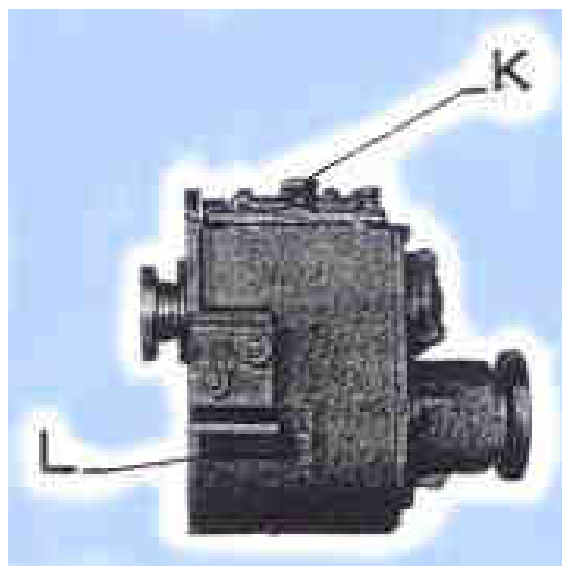
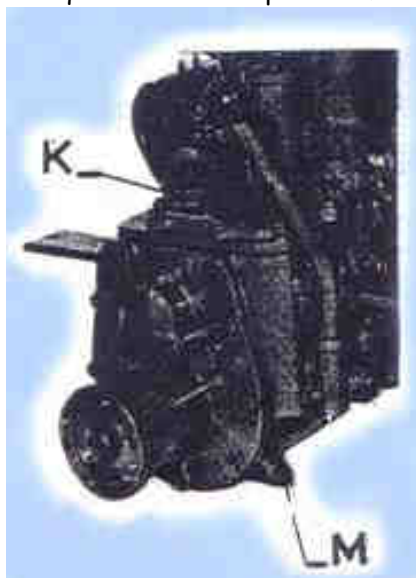
Réglage marche arrière

- Enlever le couvercle du carter arrière. Mettre le levier d'embrayage à la position marche avant.
- A l'aide d'un poinçon ou tige coudée de diamètre 6, serrer l'écrou **I** d'un ou plusieurs crans.
- Après chaque cran de serrage, essayer d'embrayer en marche arrière.

Important : Après réglage, s'assurer que la ligne d'arbre tourne toujours librement au point mort. Contrôler les 2 vis de butée de collier J. Laisser un jeu de 1 à 2/10ème entre le collier et les vis de butée.

Inverseur de marche (assisté, réducteur incorporé)

Renversement assisté. Le graissage du renversement se fait avec de l'huile ANTAR détergente SAE 20 été comme hiver. Le graissage de ce dernier est indépendant de celui du moteur. Pour le remplissage enlever le bouchon **K** et remplir jusqu'à ce que l'huile coule par l'orifice **L**. Pour la vidange, enlever les bouchons **M** et **K**.



NOTA : Avant de passer la marche avant en marche arrière ou vice-versa, mettre le moteur au ralenti.

Presse-étoupe de ligne d'arbre

Après resserrage du presse-étoupe, s'assurer que l'arbre tourne encore librement à la main (moteur au point mort). Un léger suintement est toujours favorable pour assurer la lubrification de l'étoupe.

Couach type BD1 avec pompe de vidange incorporée

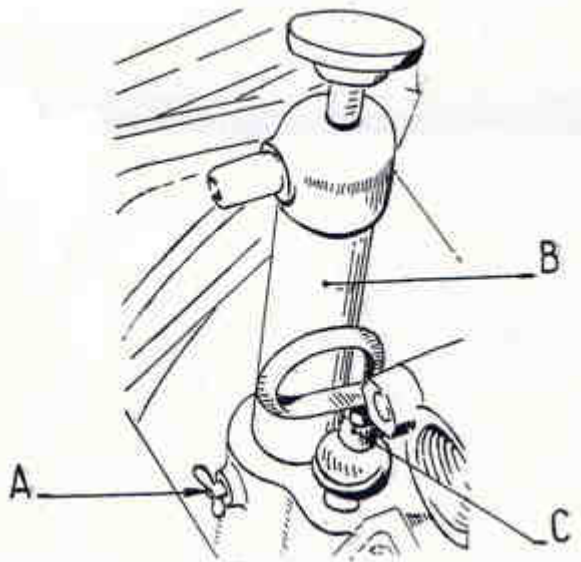
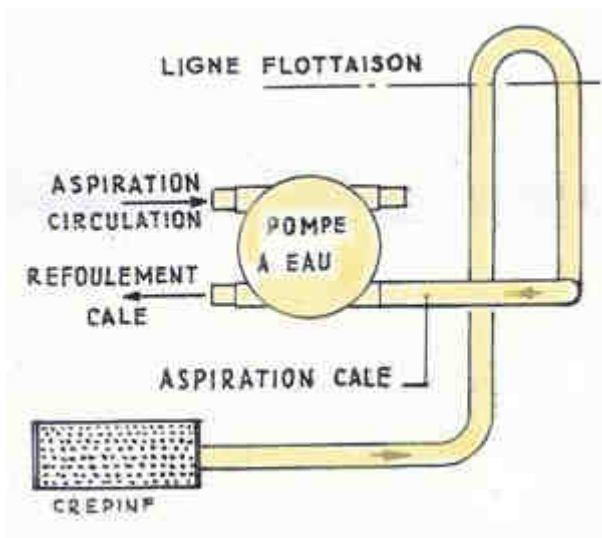
montage pompe à eau

Le tuyau d'aspiration de la pompe cale doit comporter obligatoirement un col de cygne dépassant d'au moins 5 cm la hauteur de la flottaison.

remplissage d'huile

à partir du moteur n° 28.879, le plein d'huile s'effectue ainsi :

- desserrer la vis de blocage **A** de la pompe de vidange.
- sortir la pompe de vidange **B** de son logement.
- faire le plein d'huile par l'orifice dégagé jusqu'à ce que le niveau atteigne le trait supérieur de la jauge **C**.



Installation électrique

