

Aménagements de PITER - article et photos de Christian QUIDEVILLE

"Voici un résumé de ce que nous avons fait sur le bateau. Les photos ne sont pas toutes avec la même luminosité car nous avons ce jour là des nuages et éclaircies".



L'espace sous la table à carte a été remplacé par un tiroir qui permet de ranger les cartes et tout un tas de petits bazars de façon plus pratique... Le dessus de la table à carte en 15 m/m a été remplacé par un 5 mm renforcé par 2 tasseaux en dessous, c'est aussi raide et plus léger !



La console pour « l'électronique » se compose en partie supérieure d'une VHF, d'un radiocassette et d'une CB et en partie inférieure, d'un loch Shark et d'un sondeur à éclat d'origine...sans oublier le GPS que je n'ai encore pas logé. Le tableau électrique du bord est situé sur le panneau bâbord avec le baromètre, la boîte à pavillon, le spot de table à carte ainsi qu'un éclairage blanc ou rouge pour la navigation de nuit. On a installé également le support pour le téléphone portable, une prise allume cigare et en partie basse, un testeur de charge pour les deux batteries. Une batterie est rechargée par le moteur HB et l'autre par un panneau solaire.

La descente entièrement habillée est constituée d'une marche escamotable et d'un panneau coulissant au dessus qui donne accès à un grand tiroir qui « court » sous toute la longueur du cockpit. Sous le tiroir se trouvent les deux batteries marines de 60 ampères-heures.

Sous la marche le bac à légumes.



Sous l'évier se situe la glacière que j'ai fabriquée et isolée.

Elle est équipée d'un groupe froid à effet Pelletier que l'on branche au port.

L'habillage a été fait avec du komacel.

C'est l'endroit le plus frais du bateau pour les victuailles.

On y range aussi les grosses gamelles.



Le bloc cuisine a été complètement modifié avec un évier plastique blanc encastré sur un plan de travail carrelé (on a mis l'eau sous pression). L'évier plastique blanc a pour avantage de laisser passer la lumière dans le placard en dessous lorsque le spot de la cuisine est allumé...(pratique et économique en mouillage forain). Le feu sur cardan se situe derrière l'évier. L'équipet tribord a été fermé par deux portes coulissantes et un mini four a été fixé à côté ; cela permet de s'offrir quelques bons plats au port ainsi que d'en préparer d'autres pour la navigation. Ma femme étant un cordon bleu confirmé, toute la partie cuisine et rangement/fonctionnalité ont été optimisés !



À gauche du feu sur cardan se situe le vaisselier et au pied de celui-ci la huche à pain que l'on ne peut pas voir à cause du dossier.



Vue générale du carré sans la table qui se trouve rangée à gauche du four contre la cloison. La porte a été supprimée au profit d'un rideau plus léger et moins encombrant. Toutes les mousses sont neuves et la sellerie a été confectionnée par ma femme et sa maman (sellerie déhoussable). Nous allons ouvrir un hublot au dessus de la porte de telle sorte que nous puissions avoir une vue sur l'avant du bateau.

Le bateau ayant été particulièrement massacré lorsque nous l'avons acheté, les cloisons ont été habillées par un contreplaqué acajou de 5 m/m. Tous les habillages ont été réalisés de la même façon et pour le bois massif, j'ai employé du sapelli qui donne exactement le même aspect. Boite à pavillon, tablettes pour tasses et épices, vaisselier...). Tous les chants des boiseries (table à carte, équipets, etc.) ont été refaits à neuf. Nous avons verni avec du « Tonkinois ».

Je n'ai pas encore pris de photo du coin toilette car il est en cours de travaux. Le WC marin a été supprimé au profit d'un WC chimique moins encombrant ce qui nous a permis de faire une penderie derrière. La cabine avant est également en cours de réfection et disposera de nombreux équipets pour les affaires. J'ai prévu de mon côté une prise et un support pour mon GPS que je laisse en alarme lorsque nous dormons au mouillage