

## Liston neuf pour un vieux Sangria

articles et photos de Jacques POIGNANT sur L'OLONNOIS



Le Sangria ne se présente pas (plus de 2000 exemplaires). On l'appelle aussi la 2 CV des mers, ce qui veut dire qu'il supporte bien les modifications que peut lui faire subir son propriétaire. Le liston protège le bateau des éventuels petits coups qu'il peut recevoir lors d'accostages, il sert aussi à le décorer et, s'il est original, il donne un cachet particulier au bateau. Le liston, d'origine sur L'OLONNOIS (c'est le nom de mon Sangria de 1976) était composé d'une bande en alu, dans laquelle était serti un petit jonc noir en plastique (voir photo). On retrouve le même genre de protection sur les caravanes et camping car. Avec le temps, le sel, l'eau, et les petits coups, la bande en alu s'était abîmée, ainsi que les vis en laiton, dont l'écrou était

prisonnier de la résine.

J'ai cherché longtemps comment le remplacer et avec quel produit. Chez les Shipchandlers je n'ai rien trouvé. En décembre 2000, au salon Nautique à Paris, en passant devant le stand ISOGAINE & PROFILS, j'ai vu un modèle de liston qui pouvait convenir à la forme de la coque du Sangria, car il avait un petit talon pour le guider au montage. En plus je l'ai trouvé bien adapté. Le seul problème qui se présentait c'est qu'il n'était pas encore commercialisé et surtout pas vendu au particulier. Mais Grégory OZYMKO, technico-commercial, a compris mon problème et a accepté de me vendre ce profil avec sa gaine protectrice.

### Pour les amoureux de la modif voici la méthode que j'ai employée pour remplacer ce liston :

- enlever l'ancien liston, soit la bande alu avec les vis, et percer ou extraire celles qui se cassent.
- repérer sur la coque, à l'aide d'un scotch, l'emplacement des trous de fixation pour éviter de retomber au même endroit pour la pose du nouveau liston.
- reboucher les trous avec de l'enduit à 2 composants, puis poncer et peindre une bande d'environ 20 cm.
- préparer le profil pour avoir la longueur correspondante au bateau, le profil est vendu par longueurs de 4 m., présenter le profil, faire les repères au crayon pour pré-percer les trous de fixation, faire en sorte de choisir des emplacements en dehors des anciens trous rebouchés.
- percer les profils ainsi préparés (trous de f 3).
- présenter le profil à sa place en le fixant à une des extrémités du bateau, puis contre percer la coque d'après le profil à l'aide d'un forêt plus petit f 2.5 correspondant à l'âme de la vis (les vis que j'ai utilisées sont des vis Parker inox tête plate cylindrique f 4.2 long. 20 mm).
- retirer le profil pour agrandir les trous de fixation de f 3 au f 4,5.
- fixer définitivement le profil, en prenant soin de déposer un peu de Sicaflex sur la coque et la vis. J'ai mis une vis + une rondelle large tous les 20cm. environ, (voir photo N°12A) (soit 150 vis et rondelles).
- sertir la gaine sur le profil en huilant légèrement les lèvres, d'abord le côté supérieur, facile à mettre, puis légèrement en force le côté inférieur.
- terminer le travail en fixant les embouts à chaque extrémité (voir photo N° 13A).



photo N°12A - travaux en cours ...



... puis une fois le travail terminé



c'est beau, c'est neuf (non, ce n'est pas lavé avec Mir  
laine)

photo N° 13 A

Je précise que le profil est gris et qu'il existe 3 couleurs de gaine, bleu, vert et gris.  
Pour les bricoleurs, j'informe qu'il m'a fallu environ 50 heures pour cette opération.



## ISOGAINE

### LISTON DE PROTECTION

- UNE PROTECTION EFFICACE •
- UNE MISE EN PLACE AISÉE •
- IDÉAL POUR LE NEUF ET LA RÉNOVATION •



vous en saurez plus en vous rendant sur le site de la société [www.isogaine.com](http://www.isogaine.com)

**Document envoyé par Jean Claude LAROUSSE qui vient de faire la modification sur Pen Hoat "J'ai réalisé la pose du liston fourni par Isogaine. Trois jours pour poser et vraiment un résultat nickel". Voici d'ailleurs quelques photos des travaux :**



Enlèvement du vieux liston



Fixation de la base du liston



Finition aux extrémités