

Grand géniois  
recouvrant  
et petite  
grand-voile,  
la tendance  
de l'époque.



## **SANGRIA**

# LE BATEAU TOUT TERRAIN

Robuste, facile à manœuvrer, très marin et peu coûteux, le Sangria fait le bonheur de ses propriétaires. Souvent choisi comme premier bateau, ce plan Harlé détient le record du voilier de croisière en polyester le plus construit en France.

TEXTE ANNE BERGOGNE

**C**e qui me plaît dans ce bateau? Tout! » Propriétaire d'un Sangria basé à Gruissan, Gilbert a acheté son bateau en 2001. Et il n'a pas l'intention d'en changer de sitôt. Dessinés par Philippe Harlé et fabriqués par Jeanneau, 2 500 Sangria ont été commercialisés de 1969 à 1982. Avec quelques variantes: le modèle GTE, orienté vers la régate, et le modèle NV, fabriqué à partir de 1978. A l'aube des années 1970, la plaisance est à un tournant. Elle quitte le contre-plaqué pour s'engager dans le polyester. Chez Jeanneau, la gamme croisière en est à ses balbutiements avec deux voiliers, l'Alizé sorti en 1964 et le Storm en 1969. Quant à Philippe Harlé, il a dessiné l'Armagnac, le Cognac et le Muscadet, tous en contre-plaqué. Vendu 35 000 francs en 1969, le Sangria rencontre immédiatement du succès. Avec ses 7,60 m, c'est un bateau spacieux pour l'époque, confortable pour la croisière en famille: un poste avant isolé avec une couchette double, un cabinet de toilette, un carré avec deux couchettes, une table pliante, une cuisine et une table à cartes de part et d'autre de la descente, de nombreux rangements et la hauteur sous barrots. « Ce bateau est d'un confort incroyable, commente Vincent, président de l'association des propriétaires et qui possède un Sangria basé à Brest. Avec ma femme, nous partons en autonomie pendant un mois. »

### Une solidité à toute épreuve

Depuis, les monocoques se sont considérablement allongés et le Sangria fait aujourd'hui figure de petit bateau. Réputé pour sa facilité, il est recherché par les débutants qui s'essayent à la croisière côtière. « Il est très difficile de répertorier combien de bateaux sont encore en circulation car ils changent souvent de mains, reprend Vincent. Le Sangria est idéal pour faire ses gammes. Ensuite, certains recherchent un bateau plus grand et plus moderne. » Pas tous cependant. « J'ai rêvé de ce bateau pendant trente ans, avoue Gilbert. Il n'est pas question de m'en séparer! » Il faut dire que le Sangria est d'une solidité que bien des unités plus récentes pourraient lui envier. Vincent a ainsi fait changer les boulons de quille de Lady M, l'un des plus anciens, sorti du chantier en 1971, qu'il a acheté en 2001: « Sur les douze boulons de quille, deux seulement étaient rouillés, et j'aurais pu continuer à naviguer longtemps sans les changer. »

Le seul point de fragilité est le pied de mât, qu'il ne faut pas hésiter à remplacer. La pièce étant quasiment introuvable, l'association a fait fabriquer un moule, à partir d'une unité en bon état, les fait usiner par dizaines et les revend sur son site internet à prix coûtant. Autre bricolage à prévoir: le remplacement du vaigrage en plastique, qui vieillit très mal et finit par se décoller avec l'humidité. Enfin se pose le problème du moteur, à l'origine un Couach 6 ch in-board, difficilement accessible. La plupart des propriétaires le remplacent par un hors-bord arbre long installé sur une chaise.

### Un bon comportement à la mer

Outre sa robustesse, la qualité principale du Sangria est d'être très marin, selon ses propriétaires. « C'est toujours la personne à la barre qui flanque la première! » s'amuse Gilbert. Avec sa femme, il a rencontré un sérieux coup de tramontane, au large ●●●



Le moteur in-board est le plus souvent remplacé par un hors-bord.

BENOIT STICHELBAUT

### L'ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES

Elle a pour particularité de rassembler des propriétaires de Sangria mais aussi d'Aquila, le grand frère, construit par Jeanneau, dessiné, comme le Sangria, par Philippe Harlé et lancé en 1977. Il a été produit à 1 048 exemplaires, jusqu'en 1984. L'association a été créée en 2004, son siège social est à Brest. Elle rassemble 131 adhérents à jour de leur cotisation et a accueilli en tout 389 propriétaires de Sangria et d'Aquila. Elle organise chaque année un rassemblement, le week-end de la Pentecôte. En

2011, il aura lieu à Port-Louis, dans le Morbihan, les 11, 12 et 13 juin. Au programme, balades côtières, rallyes entre trois bouées et bonnes bouffes. C'est le huitième rassemblement organisé par l'association, le plus important ayant eu lieu à Morgat, dans le Finistère, en 2009, pour le quarantième anniversaire du Sangria. A cette occasion, l'association a acheté à Claude Harlé les plans originaux du bateau et offert un tee-shirt spécial à chaque adhérent. Le site internet de l'association regorge d'informations: plans

techniques, conseils pour le bricolage et récits de navigation. L'ensemble des Sangria et Aquila y sont répertoriés, en France mais aussi à l'étranger, avec des unités en Europe du Nord, en Méditerranée et même au Brésil. Pour 2011, le grand chantier de l'association sera de refaire le site internet qui date un peu. A noter qu'il existe d'autres sites, notamment celui rassemblant les Sangria des pertuis Breton et Charentais ainsi que le blog des Sangria de Méditerranée.

#### → Pour en savoir plus :

- Le site officiel de l'association, [www.sangriaquilamis.org](http://www.sangriaquilamis.org).
- Le blog des Méditerranéens, qui organise aussi des rassemblements, <http://sangria.med.over-blog.com>.
- Le site des Sangria des pertuis, <http://lessangriadespertuis.chez-alice.fr>.
- Le récit de Patrick Guimet, *L'Aventure ? Au fond à gauche...*, est téléchargeable gratuitement sur son site, [www.patrick-guimet.com](http://www.patrick-guimet.com).



En 2010, le rassemblement des propriétaires a eu lieu à Trébeurden.



Au mouillage sous le phare de l'île aux Moutons, moins fréquentée que les Glénan.

... du cap Leucate. « J'ai enregistré 45 nœuds de vent. J'ai alors préféré couper l'anémomètre pour que ma femme ne s'inquiète pas. Mais je pense qu'on a eu beaucoup plus. » Avec deux ris dans la grand-voile et son tourmentin sur l'étai largable, *Corbières IV* s'est très bien comporté : « Nous avons rallié Port-la-Nouvelle, soulagés d'arriver, mais à aucun moment nous n'avons eu peur. » Pour Vincent, le seul défaut du Sangria, c'est son manque de performances au près : « S'il y a du clapot, il a un peu de mal à remonter au vent. » Et ce n'est pas non plus un bateau hyper-rapide. En navigation, il faut compter sur environ 4 à 5 nœuds en moyenne.

Résistant à la tourmente, le Sangria est aussi utilisé comme bateau de grand voyage. Membres de l'asso-

ciation, Thibault et Laurent ont ainsi effectué un tour de l'Atlantique. Anne-Marie, quant à elle, a tenté le tour de l'Irlande. Le record est détenu par Patrick qui a traversé l'Atlantique en solitaire et qui a sillonné plusieurs années la mer des Caraïbes : « J'ai vécu quatre ans à bord de mon Sangria, se souvient-il, et durant cette période, j'ai calculé que je n'avais passé que quarante-huit nuits à terre. » Un long voyage qu'il relate dans un récit vif et amusant, *L'Aventure ? Au fond à gauche...* (lire l'encadré page précédente). Malheureusement, son bateau a été détruit en 1999 par le cyclone Lenny. Aujourd'hui, Patrick s'apprête à repartir sur la mer sur un autre bateau. Il résume ainsi ses aventures sur son Sangria : « Petit bateau, petits problèmes, grand bonheur ! » ■

### ACHETER UN SANGRIA D'OCCASION

Les Sangria changeant souvent de mains, il est assez facile de trouver des occasions, sur des sites spécialisés (notamment le site de l'association) ou sur des sites généralistes comme leboncoin.fr. Le prix peut varier de 5 000 euros, pour un bateau où il faudra changer le moteur, les voiles et l'accastillage, jusqu'à 11 000 euros pour une unité parfaitement équipée. Bien entretenu, c'est un bateau

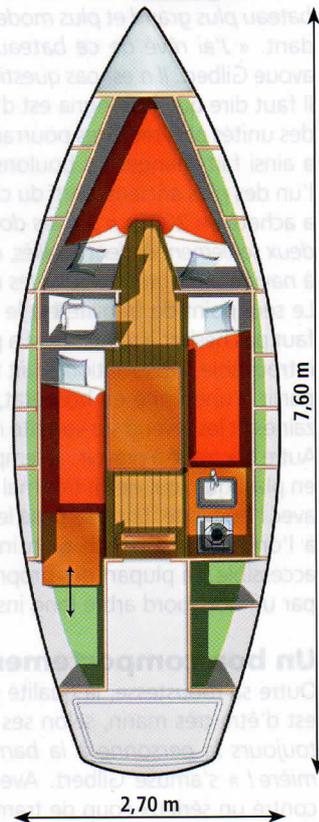
qui ne se décote quasiment pas. Vincent, qui a acheté son Sangria en 2001 pour 7 000 euros, estime qu'il pourrait le revendre pour le même montant aujourd'hui. Les points à surveiller sont l'âge du moteur, l'état du pont et, surtout, le pied de mât. Il faut aussi souvent refaire le vaigrage. Etant donné la qualité de sa construction, le Sangria ne souffre pas ou très peu de problèmes d'osmose.



Halte à Port-Tudy lors d'un rassemblement de Sangria.

### LE SANGRIA EN CHIFFRES

Longueur de la coque	7,60 m
Longueur de flottaison	5,80 m
Maitre bau	2,70 m
Hauteur sous barrots	1,72 m
Tirant d'eau	de 1,20 m standard à 1,48 m NV
Déplacement	1 750 kg
Lest	750 kg
Grand-voile	12,50 m <sup>2</sup>
Génois	19 m <sup>2</sup>
Spi	40,50 m <sup>2</sup>
Couchettes	4
Motorisation	6 ch
Essai dans Bateaux	n° 150



ILLUSTRATIONS THIERRY FLORENTIN