



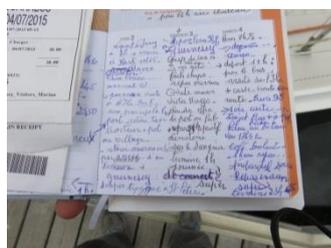
A l'initiative de MONTE CRISTO Plouër sur Rance (Claude S.) , ont répondu à l'appel , deux Sangria de Saint quay Portrieux ; SCARABUS Jugland T. et BISCOT Daniel T. , ce dernier ayant embarqué comme équipier un certain Raymond M. habituellement skipper d'ELSEWHERE (Le Diben).

Ci-joint les notes précieuses, consignées sur le livre de bord de SCARABUS par notre sirène:

ODILE

A noter qu'ODILE seul élément féminin de cette croisière, assure les fonctions d' infirmière, cantinière , équipière , aide-ménagère, cuisinière et sirène . Si je compte bien ça fait 6 fonctions. Et en plus rédactrice de livre de bord !!!

Nous étions par ailleurs 6 skippers bien incapables d'assumer seuls autant de rôles ... c'est bien connu les hommes sont mono-tâchesmerci ODILE !



Pour les prochaines croisières (et être utiles à nos lecteurs) prévoyez 1 fille pour 6 gars ... (l'inverse peut être risqué !)

Ci-contre le Livre de Bord de SCARABUS

Tenu par ODILE

CHAUSEY

Après la jonction établie à St Malo le lundi 29 juin. Les conditions météo idéales nous permettent de changer nos plans initiaux qui étaient de rejoindre Jersey, pour oser une halte et une nuit à Chausey.

Arrivés dans le SOUND de CHAUSEY en fin d'après midi, un petit groupe de curieux se précipite en annexe à terre, un second les rejoindra plus tard. Visite rapide de l'île principale, halte sanitaire au seul café de l'île, une bière fraîche lorsqu'il fait près de 30° ... ça s'apprécie !



Puis la première annexe à terre ... ses occupants ont beau scruter l'horizon rien toujours rien , toujours pas de seconde annexe ...mystère (à Chausey le débarquement c'est selon : 100 m pour la plage , 500 pour le bar , les premiers avaient choisis le Bar , les seconds la plage)...

Retour à bord avec un courant de 3 nds portant, nous apercevons une annexe avec 2 rameurs et une sirène luttant contre le courant ... renseignement pris c'est bien notre second équipage en panne de moteur obligé de ramer contre le courant.



Près du bord l'accostage au bateau est si difficile qu'un « bout (e)» salvateur est lancé à l'équipage de l'annexe épuisé et pratiquement en perdition (attention le sound de Chausey à marée montante : courant puissant)

Après 10 minutes de lutte contre les éléments, nous hissons les trois rescapés à bord...au bord de la crise cardiaque ...

Raymond s'étonne de la panne de moteur puisque c'est le sien qu'il a prêté à l'équipage aventureux et chez Raymond, un moteur n'est jamais en panne ... c'est son job !!!

Sceptique il monte à bord de l'annexe, ouvre le robinet d'essence et démarre le moteur sans problème . Notre équipage amateur... ne savait pas que sur certains modèles il y a un robinet d'essence !!! Raymond Rassuré : un moteur appartenant à Raymond, ne tombe jamais en panne !



un peu contris et fatigués ... l'apéro arrive à point pour remettre les esprits en place et rire de la mésaventure.

Décidemment cette croisière est placée sous le signe des annexes ... Annexe encore annexe !

A bord de BISCOT , on prépare le départ du lendemain : traversée du Sound par le passage nord et le capitaine hisse l'annexe en hâte avant l'apéro (important de préciser) ... mais allez donc savoir pourquoi le bout qui retient cette satanée annexe lâche soudain ... sans doute une farce du regretté Marin Marie qui doit faire des niches aux touristes qui osent squatter son sound ... et l'annexe de s'en aller vers le nord suivant le fort courant du SOUND, elle s'éloigne à toute vitesse ...



Plus une annexe disponible : tout est rangé à bord de la flotille afin d'être paré au départ du lendemain. Par chance, c'est un « voisin de Sound » quelques mètres plus loin qui comprend le drame ...et la présence d'esprit de sauter dans son annexe , démarre son

moteur et rattrape l'annexe de BISCOT qui avait, sans autorisation, parcouru quelques 100 mètres , OUF ! le sauveteur ramène l'annexe en s'exclamant : ça fait 250€ ou je garde l'épave tout fini tard à bord de BISCOT, qui heureusement avait des munitions pour faire face à de telles aventures.

La sérénité du Sound, le calme de l'archipel nous séduit et après une belle soirée bien amicale,, nous appareillons le lendemain pour Jersey

JERSEY

Si l'île est un paradis fiscal, l'avant-port l'est aussi ...

Si tôt à Quai, un préposé très courtois nous accueille en nous proposant d'entrer dans la marina dès que le seuil sera franchissable ... et surtout que l'on reste dans l'avant-port ou



que l'on bénéficie des services de la marina , il nous faut acquitter le droit pour la nuit autour de 20£ c'est-à-dire environ 30 euros ... on comprend pourquoi Jersey est si prospère !

Cette brève escale technique, sans grands moments

nautiques, fut agrémentée pour 3 d'entre nous par la recherche d'un restaurant plutôt typique ...



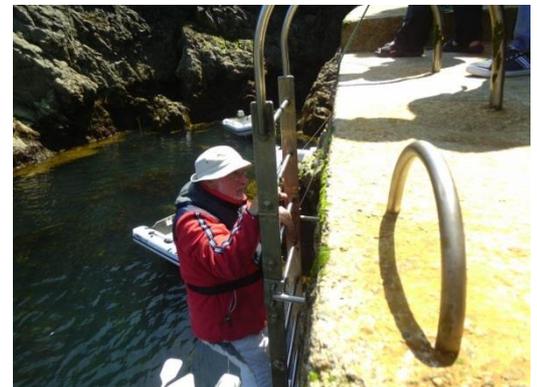
Après quelques kms au bord d'axes routiers très fréquentés et risqués pour des personnes d'un certain âge, nous avons finalement opté pour un Italien, ce qui semble être ce qu'il y a de plus typique chez nos amis Anglais.



SERCQ

nos boules quiès nous ayant permis de trouver un sommeil réparateur dans la marina au bord des grands boulevards nous quittons le port vers SERCQ

(SARK) avec une bonne brise, aidés de temps à autres par les moteurs. Environ 20 milles à couvrir . nous arrivons à une heure raisonnable au Havre Gosselin au pied des



falaises impressionnantes de SARK

Et puis nous préparons une véritable expédition à l'assaut de ces dites falaises





Tout le monde sain et sauf, nous recommandons : SARK

uniquement par beau temps :



des paysages à couper le souffle

Après 15 minutes de grimpette les équipages prennent le temps de souffler et contempler les



paysage du haut des falaises

SARK : le temps a fait une pause à Sark, pas de voitures, pas de routes goudronnées, presque pas



d'habitations, ci- contre le TAXI .Difficile de s'y perdre : une rue principale et quelques carrefours bien indiqués permettent de se rendre aux 4 coins de l'île.



L'équipage de SCARABUS Odile et Jugland sortant du centre commercial (Poste, bazar, plomberie, alimentation etc ...)



Une bonne adresse : le PUB passer le bourg par la rue principale et aller vers le Port Creux ci-dessous : le Port Creux et la rue commerçante (l'équivalent de nos champs élysées)





Une fois au Port Creux, il nous faut remonter une pente douce de quelques 1,5 km pour arriver au bourg ...les plus débrouillards hèlent un taxi improvisé qui malheureusement ne possède que 4 places nous choisissons les deux plus sportifs d'entre nous pour effectuer



cette remontée agréable



en courant derrière le taxi !!! Bravo Raymond et Jean Yves !

A gauche : Biscot et Scarabus à couple au Havre Gosselin



Guernsey

Après une « rude » journée d'excursion à SARK, à notre grande surprise le bout amarré à la rampe pour une de nos annexes est sous 1 mètre d'eau. Nous décidons une fois dans l'annexe de larguer le bout et de l'abandonner pour éviter un bain forcé voir plus !!! retour sportif vers les bateaux le vent d'ouest se lève et la mer avec, nous décidons d'appareiller

pour éviter de passer la nuit ballotés au Havre Gosselin et faisons route sur Guernesey



Distance 7 MN, mais contre courant et au près !!!! nous arrivons tard à la Marina mais suffisamment tôt pour être très bien placés au fond de la marina près des sanitaires.



La triplète :
Monte Cristo
Scarabus
Biscot





Diner mérité ... à bord de SCARABUS, on se serre autour d'Odile ayant préparé pour 7 ... (Merci Odile) Un pique assiette essaye de se faire inviter, mais un sangria ça ne contient que 7



convives !

Chaude ambiance à bord de Scarabus

Daniel ayant fait les courses chez Mark & Spencer propose un diner Typiquement British : Haricots (Beans en sauce tomate) Saucisses, Bacon et Pommes sautées **Miam, Miam !!!**



lendemain matin visite de GUERNESEY le port et le château, 12 heures tapantes : les anglais nous font leur show,

Le canon tonne tous les jours à midi, parade, claquement de pieds , ordres hurlés à l'attention des soldats et du public le public sonnerie au clairon et

....BOUM ! un vrai coup de canon crachant le feu !!!!





Un grand moment le « fish and chips favori de Raymond : bon et pas cher (on sent bien le gout de l'huile) !!! (tout près du port rue qui

monte à gauche)



Après un déjeuner super copieux , Visite de la maison de Victor Hugo pour certains , d'autres flânent dans la ville et sur le port



Le lendemain visite de Guernesey côte ouest : pendre le bus au port, quelle que soit la station ou le tour complet de l'île : 2 £ , attention : se munir des horaires de passage des bus celui qui fait le tour de l'île est le plus fréquent .



Possibilité de faire son marché de produits frais à disposition des promeneurs, il suffit de glisser vos deniers suivant le barème indiqué et de repartir avec Oignons , pommes de terre, ou autre légumes ou fruits on pourrait envisager cela en France ☺ ... à développer !

Puis visite de l'île, nous stoppons pour une halte sur la côte ouest , un petit restaurant de bord de mer nous accueille , la canicule est au rendez-vous pour le déjeuner en terrasse.



Certains sont obligés d'arborer des tenues de camouflage...ci-dessous le grand vizir Raymond Elsewhere barreur émérite camouflé !



Grosse animation sur la plage , les anglais préparent une course d'une nature un peu spéciale : Moto sable ou Sable avec Moto ... comme vous préférez ..du bruit , de la vitesse

Il faut être jeune et casse-cou pour monter sur ces engins à plus de 100km/h





nos héros
attendant
patiemment
un breuvage
salvateur
sous le soleil
des tropiques



le retour

tous les bons moments ayant une fin après deux jours de visites intenses de la merveilleuse île de Guernesey, la flotille se coupa en deux : Biscot et Scarabus mirent cap sur la France : saint quay 48 milles et Monte Cristo accompagné de notre ami sympathisant vers St Malo avec une escale prévue sur Jersey .

voici quelques photos de « l'armada » en mer







Il nous rattrapent !
faut que je regarde le moteur



Claude

Raymond

Prochain rendez-vous en 2016

date à déterminer entre 15 juin et 15 juillet :

découverte de la baie de saint Briec

