	Ne démarre pas	Démarre et s'arrète	N'accélere pas	Régime instable	Fumée noire	Fumée blanche	Basse pression d'huile	Température eau élevé
Filtre à air encrassé		■			■			
Régime trop prolongé au ralenti						■		
Rodage insufisant						■		
Surcharge moteur			■					
Avance à l'injection incorrecte			■					
Régulateur déréglé				■				
Ressort régulateur cassé			■					
Ralenti trop bas		■						
Segments usagés ou collés						■		
Cylindre usagé						■		
Soupapes bloquées	■							
Coussinets paliers ou bielle usagée							■	
Ecrous de fixation de culasse désserés	■							
Tuyauterie obstruée	■	■						
Filtre combustible encrassé	■	■						
Air dans le circuit combustible	■	■						
Trou de purge air obturée	■							
Injecteur bloqué	■							

	Ne démarre pas	Démarre et s'arrète	N'accélere pas	Régime instable	Fumée noire	Fumée blanche	Basse pression d'huile	Température eau élevé
Clapet de pompe injecteur bloqué	■							
Injecteur non réglé					■			
Pompe d'alimentation carburant défectueuse	■	■						
tige crémaillère			■	■				
retour de gaz-oil bouché					■			
pompe eau douce usée								■
Faisceau de tuyau sale								■
Couronne mobile de la pompe eau de mer usagée								■
Bateau trop lourd carene sale					■			
Tuyauterie obstruée								■
Aspiration d'air dans le tuyau entre la prise eau de mer et la pompe								■
Niveau d'huile haut				■		■		
Clapet de réglage pression bloqué							■	
Clapet de réglage pression non réglé							■	
Pompe à huile usagé							■	
Air dans le tube d'aspiration d'huile							■	
Manomêtre ou pressostat défectueux							■	
Tube d''aspiration d'huile osbtrué							■	

	Ne démarre pas	Démarre et s'arrète	N'accélere pas	Régime instable	Fumée noire	Fumée blanche	Basse pression d'huile	Température eau élevé
Batterie à plat								
Raccords cablage défectueux								
Interrupteur démarrage défectueux								
Démarreur défectueux								
Cosse batterie mauvais contact								
Cable oxydé (vert de gris)								
Mauvaise masse moteur								

Le symptome du clac,clac,clac quand on tourne la cléf du démarreur: A plus de 95% c'est d'une panne d'alimentation puissance du démarreur.causes possible: 1/les cosses batterie (serrage plastique) 2/ oxydation des contacts 3/cable mauvais serrage des cosses puissance 4/probleme de batterie soit déchargée ou panne interne (élément en coupure). Explication de la panne: le + 12 volts est bien présent à vide au borne du démarreur, dès que l'on tourne la cléf pour démarrer la demande de courant est trés importante et le mauvais passage du courant dus a la résistance du mauvais contact (voir plus haut liste cause possilbe) fait que la tension sur le lanceur chute de façon importante, comme la tension chute le lanceur retombe la tension remonte alors et ainsi de suite soit le fameux clac, clac, clac, clac